

Sommer-, Winter- oder Ganzjahresreifen?

Die Serie «Quick-Info», ein Teil der Informationsreihe des Schweizer Mobilitätsverbands sffv, zeigt, unter welchen Gegebenheiten ein Flottenmanager die Wahl der Qual treffen kann. **Kostenoptimierung versus Sicherheit: Insbesondere bei der Wahl der Reifen steht dies nicht unbedingt im Widerspruch.** Text: Ralf Käser

Am 23. Mai 2019 widmete sich die Quick-Info Reihe dem Thema Reifen, Sommer-/ Winter- oder Ganzjahresreifen? Mehr als 20 Flottenmanager trafen sich in Aarau. Das Thema Reifen beschäftigt viele, der in der Schweiz aktiven Fuhrpark- und Mobilitätsmanager. «Darf mein Fuhrpark auch im Sommer mit Winterreifen fahren? Sind Ganzjahresreifen auch im Winter gestattet und welche Vorteile haben diese im Vierjahreszeiteneinsatz?», waren die meist-gestellten Fragen.

Marcel Hässig, Key Account Manager der Contitrade, begrüsste die Flotten- und Mobilitätsmanager in den Räumlichkeiten der Pneu Egger. Contitrade steht für höchste Qualität im Reifenhandel der beiden Unternehmungen Adam Touring und Pneu Egger. Alle angeschlossenen Betriebe sind zertifiziert, auf die Abläufe rund um das Reifengeschäft geschult und halten sich an die vorgegebenen Prozesse. Viele dieser Betriebe bieten ihren Kunden nicht nur im Reifengeschäft professionelle Unterstützung, sondern sind auch für Services und Reparaturen eingerichtet. Ein Vorteil, nicht nur für Firmenfahrzeugnutzer.

Durch das Kernthema Sommer-, Winter- oder Ganzjahresreifen führte Thomas Knecht, Manager Business Intelligence and Operations der Continental Suisse SA und erläuterte die Grundlagen der Reifenindustrie. Viel Wissenswertes in der Entstehung von Reifen und der Geschichte von Continental wurde den Teilnehmenden übermittelt. Beispielsweise, dass es erst seit 115 Jahren, also seit ca. 1904 Profilreifen gibt und der erste Winterreifen M+S 1952 entwickelt wurde. Continental beschäftigt weltweit rund 235'000 Mitarbeiter. Was viele nicht wussten ist, dass das Unternehmen 1/3 des Umsatzes mit Reifen erwirtschaftet und die restliche 2/3 über diverse Industriezweige. In der Schweiz sind es knapp 100 Mitarbeiter,

welche 90 Prozent des Umsatzes mit Personenwagenreifen erwirtschaften, die restlichen Prozente fallen auf die Produkte für LKW- und Industriebereifung. Die Frage: «Weshalb braucht man überhaupt Winter- oder Sommerreifen?», wurde von Thomas Knecht einfach dargestellt. «Man kann es vergleichen mit den Menschen, keiner wird im Winter mit Sandalen oder im Sommer mit Winterstiefeln umherlaufen. Machbar ist es, aber ist es sinnvoll?»

Wie zum Beispiel, ein striktes Sommer- oder Winterreifen Angebot oder als Alternative, sich für den Reifen seiner Wahl zu entscheiden. Für die Ganzjahresreifen, sogenannte All Season, gilt dies ebenso. Es kann festgehalten werden, dass All Season Reifen für urbane Einsatzräume, wie auch geringe Jahres-Kilometerleistungen, eine valable Lösung bieten können. Die Diskussion der Teilnehmenden bezüglich der Reifenqualität hätte noch lange weitergeführt werden können.



Kurz & bündig

- *Reifenwahl ist von vielen Faktoren abhängig – nicht nur vom Wetter.*
- *Im urbanen Umfeld und bei geringen Jahreskilometern können All-Season Reifen sinnvoll sein.*
- *Runderneuerung und Spezialprofile sind im Nutzfahrzeug/LKW- und Busverkehr eine sinnvolle Lösung.*

Sommer minus Winter minus Ganzjahresreifen?

Diese Frage zu beantworten, war kein einfaches Unterfangen. Testberichte über Bremswirkungen, Kurvenverhalten, Langlebigkeit etc. haben alle Teilnehmenden in diversen Studien oder Berichten schon aufgenommen. Jedem ist klar, dass ein Winter- oder ein Sommerreifen das Beste in der jeweiligen Jahreszeit ist. Es sind eine Vielzahl Entscheidungskriterien. Je nach Einsatzort, Fahrweise und zurückzulegenden Distanzen, welche ein Flottenmanager miteinbeziehen muss, um die jeweils richtige Wahl zu treffen. Dies für die gesamte Flotte einheitlich zu gestalten, ist nur möglich, wenn Varianten zum Einsatz kommen.

Reifenrunderneuerungen / Neugummierungen

Markus Zehnder, Leiter Neugummierung bei der Pneu Egger AG führte durch die Präsentation, in welcher die Grundlagen für Neugummierung respektive Runderneuerungen von Reifen thematisiert wurden. Nur schon die Rohölmenge für eine Runderneuerung liegt bei einem Bruchteil dessen, was neue Reifen benötigen. Ein wichtiges Element für Runderneuerungen, insbesondere in der LKW und Busbranche liegt in der Kosteneinsparung. So können die Lkw Reifen bis zu dreimal runderneuert und erhebliche Kosten eingespart werden, welche etwa im gleichen Umfang wie beim Rohöl liegt. Spezialprofile sind für die Profis nichts Ungewöhnliches.

Dass Theorie nicht Markus Zehnder Lieblingsaktivität ist, bewies er auf der Führung durch «sein Reich». Extra für die Flotten- und Mobilitätsmanager haben zwei Mitarbeiter eine extra Schicht gearbeitet, um zu zeigen, wie ein Reifen in der Praxis runderneuert wird. ■

sffv-Anlässe 2019

| | |
|---------------|---------------------------------|
| 29. Aug. 2019 | Quick-Info Logistik, Altishofen |
| 5. Sept. 2019 | Swiss Fleet Forum, Derendingen |
| 5. Sept. 2019 | Round Table Schadenmanagement |
| Oktober 2019 | Quick-Info Logistik |
| 13. Nov. 2019 | aboutFLEET Event, Spreitenbach |
| 13. Nov. 2019 | Round Table Flottenmanagement |
| 12. Dez. 2019 | Chlaus-Event, Dielsdorf |

IMPRESSUM

aboutFLEET – die Schweizer Fachzeitschrift für Firmenfahrzeuge und Fuhrparkmanagement.
15. Jahrgang

Anschrift Verlag & Redaktion
AGW Verlag AG
Riedstrasse 10, 8953 Dietikon
Telefon 043 499 18 99
info@aboutfleet.ch
www.aboutfleet.ch

Herausgeber
(Helmuth H. Lederer, 1937–2014)

Geschäftsführer
Giuseppe Cucchiara
gcu@auto-wirtschaft.ch

Chefredaktion
Rafael Künzle (rk)
Telefon 043 499 18 93
rkuenzle@auto-wirtschaft.ch

Redaktion
Erwin Kartnaller (eka)
Michael Lusk (ml)
Isabelle Riederer (ir)
Mario Borri (mb)
Philippe Clément (pc)
Simon Tottoli (st)
Daniel Meyer, Lektorat

Verkaufsleiterin / Prokuristin
Jasmin Eichner
je@auto-wirtschaft.ch

Administration
Natalie Amrein
na@auto-wirtschaft.ch
Telefon: 043 499 18 91

Grafik
Skender Hajdari

Druck
AMA PRINT AG
Riedstrasse 10
8953 Dietikon

Abo-Service

Bestellung:
www.aboutfleet.ch, info@aboutfleet.ch
Preis Jahresabonnement: CHF 39.–
(6 Ausgaben plus Transporter Guide, Special und FleetGuide)
© 2019 AGW Verlag AG. Alle Eigentums-, Verlags- und Nachdruckrechte bei AGW Verlag AG. Der Vertrieb sowie die Wiederverwendung des Inhalts sind nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlags erlaubt. Für unverlangt eingesandene Manuskripte und Fotos wird keine Haftung übernommen.

Offizielles Mitteilungsorgan des

