



Swiss Fleet Forum 2024

Elektroinfrastruktur und -Mobilität im Fokus

Am Donnerstag, 29. August 2024, ging das Swiss Fleet Forum in die fünfte Runde und festigte seinen Stand als Vorreiter in der Förderung nachhaltiger Mobilität für Unternehmen. Die alljährliche Veranstaltung fand im TCS-Zentrum in Derendingen statt und fokussierte sich auf die Elektroinfrastruktur und -Mobilität.

Rund 60 % der Schweizer Bevölkerung kann sich die Anschaffung eines E-Autos noch immer vorstellen, wie der neueste Mobilitätstacho des Forschungsinstituts Sotomo zeigt. Um den Durchbruch der Elektromobilität stärker zu fördern, müssen jedoch konkrete Hindernisse beseitigt werden. Dazu zählt primär der Mangel an Lademöglichkeiten zuhause für die Mieter und Mieterinnen sowie am Arbeitsplatz für die Arbeitnehmenden. Bei Letzterem setzt das Swiss Fleet Forum 2024 an: Knapp 200 Teilnehmende aus verschiedenen Branchen nahmen an der Veranstaltung teil und profitierten von spannenden Referaten, ehe etwas später neun neue E-Modellen – vom kleine Cityflitzer bis hin zum von Sortimo ausgebauten Nutzfahrzeug – zur Probefahrt bereitstanden.

Spannung im doppelten Sinne

Pünktlich um 10.00 Uhr begrüßte die Trägerschaft Patrick Bünzli, Präsident Schweizer Mobilitätsverband sffv und Daniel Lanz, CEO CarNet Management AG die zahlreich erschienen Gäste im TCS Zentrum in Derendingen und gaben einen kurzen Ausblick auf den bevorstehenden Tag: Auf die Besucherinnen und Besucher warteten neben den rund 30 ausgestellten E-Modellen von Toyota, Genesis und Ford ein fahraktiver Teil, vier spannende Referate rund um die Elektroinfrastruktur, ein Steh-Launch mit genügend Zeit fürs Networking sowie eine abschliessende Podiumsdiskussion. Gestartet wurde mit einem Wettbewerb des Partners electrify-now, bei welchem als Preis zwei Gutscheine für den gleichnamigen Lehrgang winkte. Spannung war also garantiert – und das im doppelten Sinne.

Beschleunigen, Abbremsen und Slalom im E-Auto

Diese spürte man auch auf dem kurzen Fussweg zur Teststrecke. Voller Vorfreude tauschten die Besuchenden ihre Erwartungen an die unterschiedlichen E-Autos aus. Und diese wurden – so die ersten Reaktionen – von den Fahrzeugen aus den Häusern Ford, Toyota und Genesis mehr als erfüllt. Mit den Tipps und Tricks der TCS-Instruktoren wurde die enormen Beschleunigungs- und Bremskräfte getestet, sowie die Wendigkeit im anspruchsvollen Gefälle geprüft und von allen mit Bravour gemeistert.

Spannende Referate

Etwas weniger actionreich aber genauso spannend startete Helmut Wittke, Sales Manager Move Mobility AG, sein Vortrag zum Thema «Elektromobilität in den Flottenmanagementprozessen». Dabei zeigte er auf, wie man neue Lösungen für die E-Mobilität in die bestehenden Abläufe des Fuhrparkmanagements integrieren kann. Beim zweiten Referat mit dem Schwerpunkt «Superpower aus der Steckdose» gewinnt Damian Arnold, Leiter Gross- & Spez. Projekte E-Mobilität CKW Gebäudetechnik AG, die Aufmerksamkeit des Publikums für sich. Er lieferte spannende Inputs zur Entstehung der E-Mobilität, erläuterte die Themen Leistung und Batteriekapazität, zeigte den Vorteil strategischer Partnerschaften auf und gab Tipps und Tricks zur praktischen Umsetzung in den Unternehmen. Für das letzte Referat vor der Mittagspause betrat Martin Bolliger vom TCS Touring Club Schweiz die Raummitt. Der Senior Experte Elektromobilität und Energie ging der Frage auf den Grund, woher die Energie für die E-Mobilität kommen soll, und zeigte hierfür die Flottenentwicklung und den Energiebedarf bis 2025 auf. Zu guter Letzt zeigte er Einsparmöglichkeiten sowie das Potenzial von Vehicle to Grid auf.



Der Schweizer
Mobilitätsverband
sffv

Ein Erfolg auf ganzer Linie

Pünktlich um 12.00 Uhr endete der letzte Vortrag des Vormittages und die Besuchenden konnten bei einer feinen Bratwurst und einem üppigen Salatbuffet das Erlebte Revue passieren und hatten anschliessend genügend Zeit für Networking-Gespräche. Am Nachmittag zeigte Michael Klasa, Head of Mobility Swisscom auf, wie eine erfolgreiche Elektrifizierung einer Grossflotte von statten geht. Dabei nahm er das Publikum von der Planung bis zur Realisation mit. Last but not least folgte das Podiumsgespräch, welches Ralf Käser, Vorstand sffv, und Luc Tschumper, Stv. Geschäftsführer Swiss eMobility moderierten. Die lebhafteste Diskussion fokussierte die neue Rolle im Flottenmanagement und ging dabei auf Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) und deren Auswirkung auf das Wirkungsfeld des Flotten-/Mobilitätsmanagers ein. Die auf der Bühne versammelte Expertise, vertreten durch Roger Rölli, Verkaufsdirektor Arval, Peter Arnet, Geschäftsführer BKW Mobility, Massimo Redigolo, CSO autoSense und Michael Klasa von Swisscom spiegelte kritisch die aktuelle Rolle des Flottenmanagers und die notwendige Weiterentwicklung des Aufgabengebietes und dessen Herausforderung. Im Zusammenhang mit der Elektrifizierung der Flotten und den steigenden Anforderungen an die Emissionsreduktion spielt der Flottenmanager eine zentrale Rolle bei der Umsetzung der Nachhaltigkeitsstrategien eines Unternehmens. Der Flottenmanager von heute ist nicht mehr nur ein Verwalter von Autos, sondern ein wichtiger Koordinator und Manager komplexer Projekte, die weit über das Fahrzeugmanagement hinausgehen, «Auch das fünfte Swiss Fleet Forum ist ein Erfolg auf ganzer Linie. Die stetig wachsende Besucherzahl freut uns und zeigt gleichzeitig unseren Stand als Vorreiter in der Förderung nachhaltiger Mobilität für Unternehmen.», so Ralf Käser abschliessend. Zum Ausklingen des gelungenen Anlasses stand um 15.30 Uhr ein feiner Apéro bereit, ehe die Besuchenden die Heimreise antraten.

Für weitere Fragen stehen wir sehr gerne zur Verfügung.

Der Schweizer Mobilitätsverband sffv

Text, Fabio Simeon

Bildmaterial, dass Sie verwenden dürfen <https://photos.app.goo.gl/HZNz5HMs33L4Hh6A9>

AXA Mobilitätstacho 2024 - Sotomo <https://sotomo.ch/site/projekte/axa-mobilitaetstacho-2024/>



Der Schweizer
Mobilitätsverband
sffv

Kontakt für Presseanfragen:

Ralf Käser ☎ +41 79 296 00 28 Vorstandsmitglied & Geschäftsführer info@mobilitaetsverband.ch

Patrick Bünzli ☎ +41 79 637 60 74 Präsident, r.buenzli@mobilitaetsverband.ch

Daniel Lanz ☎ +41 79 666 13 15 CEO daniel.lanz@car-net.com

Über das Swiss Fleet Forum:

Das Swiss Fleet Forum ist eine jährliche Veranstaltung, die sich auf die Förderung nachhaltiger Mobilität für Unternehmen konzentriert. Es bietet eine Plattform für Unternehmen, um sich über die neuesten Entwicklungen und Lösungen auszutauschen und zu informieren. Die Veranstaltung wird von der CarNet Management AG und dem Schweizer Mobilitätsverband sffv organisiert und findet seit 2016 statt.



Über CarNet Management:

Die CarNet Management AG ist der einzige Flottenmanager, bei dem Sie mit Tania Lanz als VRP und Daniel Lanz als CEO die Inhaber direkt am Tisch haben. Von der Betreuung Ihrer Fahrer bis hin zur Reduktion Ihrer Gesamtbetriebskosten arbeiten unsere Teams Hand in Hand, um unsere Leistungsversprechen Ihnen gegenüber zu übertreffen – seit 1998.



Über den Schweizer Mobilitätsverband SFFV:

Der Schweizer Mobilitätsverband SFFV hilft die Schadstoffemissionen bei der gesamten Mobilität zu reduzieren. Wir unterstützen und begleiten professionell auf dem Weg zur internationalen Zertifizierung. MOBILITÄT VERBESSERN. ENGAGEMENT UND VERANTWORTUNG ZEIGEN

