



Der Schweizer
Mobilitätsverband
sffv



Einladung 47. Mitgliederversammlung

Donnerstag, 19. Mai 2022

16h30 - 17h30

Campussaal

Kultur + Kongresse

Bahnhofstrasse 6

5210 Brugg-Windisch

CAMPUSSAAL
KULTUR + KONGRESSE



Wir freuen uns auf die Teilnahme!

Einladung

47. ordentliche Mitgliederversammlung

Schweizer Mobilitätsverband sffv

Ort:	Campussaal (FHNW) Bahnhofstrasse 6 5210 Brugg-Windisch	
Datum:	Donnerstag, 19. Mai 2022	
Programm:	ab 16h00	Eintreffen/Mitglieder
	16h30 - 17h30	Mitgliederversammlung
	17h30 - 18h00	Eintreffen Gäste und Apéro
	18h00 - 18h30	Wahl der Flottenmarke(N) des Jahres
	ab 18h30	Referat Dr. Dr. Gianclaudio Casutt Neuro- & Verkehrspsychologe
	ab 19h45	Nachtessen
Anmeldung:	bis 12. Mai 2022 online via Jahresprogramm (www.sffv.ch)	

Der Vorstand freut sich, Sie an der ordentlichen 47. Mitgliederversammlung zu begrüßen.

Freundliche Grüsse

Der Vorstand

Patrick Bünzli Anton Wyssen Markus Weidmann René Köchli Christian Lemmel Ralf Käser

Beilagen:	Anresemöglichkeiten
	Traktandenliste
(nur für Mitglieder)	Jahresrechnung 2021
(nur für Mitglieder)	Bericht der Revisoren 2021
(nur für Mitglieder)	Budget 2022
	Jahresprogramm 2022
	Botschaft des Vorstandes

Anreisemöglichkeiten

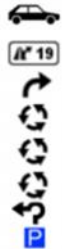
Anfahrt per Bahn: **Bahnhof Brugg** auf Süd Seite Richtung Windisch verlassen. Sie stehen direkt vor dem Haupteingang zum CAMPUSSAAL.



Bitte beachten: Der **CAMPUSSAAL** befindet sich auf Windischer Boden, jedoch ist Ihr Zielbahnhof **Brugg!**

Die Anreise mit dem ÖV wird empfohlen!

Anfahrt mit Auto:



Autobahn **A3/E60** bei Ausfahrt **19** verlassen Richtung **Brugg, Windisch**

nach rechts abbiegen Richtung **Brugg, Windisch**

In Hausen Kreisverkehr: **2. Ausfahrt** in **Hauserstrasse**

Kreisverkehr: **2. Ausfahrt** in **Hauserstrasse**

Kreisverkehr: **2. Ausfahrt** in **Zürcherstrasse**

Kreisverkehr: **nach links** (3. Ausfahrt) in **Bahnhofstrasse Windisch**

Links Einfahrt **Campus-Parking** (295 P). Anschliessend Boden-Signaletik folgen.

Navigation!

Bitte beachten: Die **Bahnhofstrasse 6** in Windisch ist neu entstanden! Bitte geben Sie «**Gaswerkstrasse, 5210 Windisch**» als Zielort ein und verlassen Sie den letzten Kreislauf auf der gegenüberliegenden Seite (Wegweiser «**CAMPUS**» folgen)!



Wenn **Campus-Parking** besetzt (Anzeigetafel beachten),
Neumarkt-Parking Brugg benutzen (>1000 P).



Traktanden (ordentliche Geschäfte des Mobilitätsverband gem. Statuten)

47. ordentlichen Mitgliederversammlung 19. Mai 2022

1. Begrüssung durch den Präsidenten
2. Genehmigung des Protokolls der Mitgliederversammlung 2021
3. Jahresbericht des Vorstandes
 - 3.1 Genehmigung des Jahresberichtes 2021
4. Jahresrechnung 2021
 - 4.1 Revisionsbericht Jahresrechnung 2021 und Genehmigung Jahresrechnung 2021
 - 4.2 Entlastung des Vorstandes
5. Wahlen
6. Information über das Tätigkeitsprogramm 2022,
Kenntnisnahme des Jahresbudget 2022
7. Festsetzung des Mitgliederbeitrages von CHF 500.-
8. Beschlussfassung über Anträge des Vorstandes und der Mitglieder
9. Entscheid über Ausschlüsse von Mitgliedern
10. Beschlussfassung über die Umstrukturierung oder Auflösung des Verbandes

Traktandierungs-Vorschläge mit Inhaltsbeschreibung und Anträge sind spätestens 10 Tage vor der Mitgliederversammlung schriftlich an den Vorstand einzureichen.

Jahresrechnung 2021

JAHRESABSCHLUSS

Der Schweizer Mobilitätsverband sffv

sffv 1.1.2021 - 31.12.2021

Mitglieder



Revisionsbericht

Kontrollstelle:
Daniel Hablützel, Carauktion AG
Christian Krauer, SBB

Die unterzeichnenden Revisoren des Schweizer Mobilitätsverband sffv haben auftragsgemäss und im Sinne der Statuten die

Jahresrechnung für das Jahr 2021

geprüft.

Mitglieder

Die Revisoren beantragen der Generalversammlung:

1. Die Buchführung und die Jahresrechnung 2021 sei zu genehmigen.
2. Dem Vorstand sowie der Rechnungsführerin sei Entlastung zu erteilen.

Frauenfeld, 8. März 2022

Die Revisoren:

Daniel Hablützel

Christian Krauer



Budget 2022

Budget	
Positionen	
Geschäftsstelle	
Vorstandsentschädigung	
EUFMA	
EDV / IT	
Events & GV	
PR	
Werbung & Beratung	
Mitgliederbeiträge	
Sponsoren	
Werbung	
Reserve	
Total	
Gewinn / Verlust	

Mitglieder



Jahresprogramm 2022

Der Schweizer Mobilitätsverband sffv	Jahresplan 2022															
	Jahresplanung sffv 2022 (Abweichungen vorbehalten)															
	Themen	Aktivität / Event	Intern	offen	Jan.	Feb.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
Winterfahrtraining mit Ford / Gstaad	Academy		x	12.01.												
WebCast SAAT+sffv	Webcast		x		22.02.											
Vorstand-Sitzung Q01 - 2022	Vorstand	x				3.3.										
Webinar "5vor12" - Abo, Miete, Leasing	Webinar		x			21.03.										
Quick - Info (ad hoc) - Ladestation - Autobahn	Academy		x				April									
Driving Day	Event physisch		x					12.05.								
Round Table physisch	Event physisch		x					12.05.								
Vorstand-Sitzung Q02 - 2022	Vorstand	x						12.05.								
Mitgliederversammlung	MV		x					19.05.								
afterwork - get together	Event physisch		x					17.05.	17.05.							
WebCast SAAT+sffv	Webcast		x													
Webinar "5vor12" - Zukunft Tankstelle	Webinar		x						27.06.							
afterwork - get together	Event physisch		x							Juli						
Round Table physisch	Event physisch		x								August					
Quick - Info	Event physisch		x								August					
Swissconcours / Bürkliplatz ZH	Event physisch		x								17.8					
Seminar Datenschutz	Academy		x								30.8					
Vorstand-Sitzung Q03 - 2022	Vorstand	x										1.09.				
Swiss Fleet Forum	Event physisch		x									08.09.				
WebCast SAAT+sffv	Webcast		x									20.09.				
Seminar Prävention & Schadenmanagement	Academy		x									Sept.				
Webinar "5vor12" - Beschriftungen	Webinar		x									Sept.				
Quick - Info	Academy		x									Sept.				
Round Table	Event physisch		x									Sept.				
Seminar THEMA	Academy		x									Okt.				
Seminar Prävention & Schadenmanagement	Academy		x									Okt.				
Markt trifft Angebot	Event physisch		x									Okt.				
Seminar Datenschutz	Academy		x									Okt.				
Seminar THEMA	Academy		x									Okt.				
WebCast SAAT+sffv	Webcast		x									Okt.				
Vorstand-Sitzung Q04 - 2022	Vorstand	x														1.12.

Botschaft des Vorstandes

Endlich wieder Atmen und eine gewisse Rückkehr zur Normalität, waren die meistgenannten Wünsche für das Jahr 2021. Anfänglich hatte sich die gesamte Situation ja ein wenig beruhigt aber leider trafen die Voraussagen der vielen Experten doch zu. Corona hatte uns auch im Jahr 2021 massiv beschäftigt.

Vorbereitungen des Verbandes für die einzelnen, geplanten Veranstaltungen, die Durchführung der GV und besonders die Rückstellung einiger guten Ideen, haben uns im Tagesgeschäft geprägt. Können Wir? Dürfen Wir? Und auch sollen Wir? sind nicht zu unterschätzende Punkte. Hier möchte ich als Präsident des Mobilitätsverbandes unserer Geschäftsstelle ein «Kränzchen» winden und auch ein grosses Dankeschön aussprechen. Es war nicht immer einfach die verschiedenen Aspekte einzubeziehen und auch bei fortgeschrittenen Vorbereitungen den «Rückwärtsgang» einzulegen.

Das erste, grosse Event, dass wir geplant hatten, unsere jährliche GV, wurde rasch einmal klar, dass durch die vorherrschenden Bestimmungen ein physisches Treffen nicht möglich sein wird. Da die letztjährige GV 2020 im kleinen Rahmen innerhalb des Vorstandes durchgeführt wurde, war uns allen bewusst, dass es eine GV im Jahr 2021 geben muss. Wir hatten uns rasch entschlossen diese Online durchzuführen und wir waren alle gespannt wie sich das anfühlen wird. Wir sind ja alle keine Profis was Onlineveranstaltungen in diesem Ausmass beinhaltet und aus diesem Grund war die Vorbereitung auch dementsprechend intensiver als sonst. Nach der Durchführung der GV Online konnten wir alle mit ein wenig Stolz sagen, wir haben es sehr ordentlich gemacht. Besten Dank an alle Akteure und auch an unsere Mitglieder die sich sehr rasch auf diese Veranstaltung eingelassen haben, und besonders auch unterstützt haben. Es war eine grosse Bereicherung für unseren Vorstand und die Geschäftsstelle. Über die Inhalte gehe ich nicht ein, weil sie sind ja im Protokoll sehr ausführlich und genau dokumentiert.

Wir als Schweizer Mobilitätsverband sffv haben uns ja ganz klar auf die Fahne geschrieben:

Informieren - Vernetzen - Unterstützen

und dieser Herausforderung haben wir uns auch im letzten Jahr gestellt.

Webinare wie unser 5vor12 zu den Themen, Ladestationen, Telematik oder Unfallverhütung wurden erfolgreich durchgeführt. Die monatlichen Afterwork - get together Anlässe, musste nach 2-maliger Durchführung, unter Einbezug aller möglicher Sicherheitsvorschriften, leider wieder gestoppt werden. Als sich im Herbst die Situation wieder etwas entspannt hatte, war es möglich zwei Roundtables extern zu veranstalten. Erwähnenswert ist besonders, dass wir erstmalig getrennte Gespräche mit Flottenbetreibern und Dienstleistern getätigt haben. Die Resultate werden in unsere zukünftigen Tätigkeiten als Verband gebührend einfließen. Doch nicht nur waren ja von der Pandemie betroffen. Alle externen Anlässe wie zum Beispiel der Driving Day, der grosse About Fleet Event im November und auch das Swiss Fleet Forum um nur einige zu nennen, wurden leider auf das nächste Jahr verschoben. Rückblickend dürfen wir sagen, dass wir uns der Herausforderung gestellt haben und aus Sicht des Vorstandes das bestmögliche herausgeholt haben. Doch hier möchten wir auch unseren Mitgliedern für das Verständnis, die Mithilfe und auch für die grosse Treue sehr herzlich bedanken. Die diversen Rückmeldungen haben uns in unserem Tun bestätigt und wir freuen uns ein baldiges und besonders physisches Wiedersehen. Das fehlt uns am meisten.

Der CAS Flotten- & Mobilitätsmanager an der OST - Ostschweizer Fachhochschulen (Fachhochschule St. Gallen) konnte im September 21 «normal» in St. Gallen gestartet werden. Über 15 Studierende werden vor den Sommerferien 22 die Abschlussarbeiten präsentieren und als neue Mobilitäts- & Flottenmanager CAS den Arbeitsmarkt bereichern. Im Sommer konnten zwei Seminartage zum Thema Datenschutz in Baden mit Regina Arquint (Rechtsanwältin) erfolgreich durchgeführt werden. Weitere geplante Seminare zum Themenkreis «Prävention und Schadenmanagement», wie auch die kurzweiligen afterwork - get together Treffen, mussten wir kurzfristig absagen. Der geplante Round Table und das mit Eco-Drive initiierte Indoor-Rennen wären auch unter Einhaltung aller Vorsichtsmassnahmen nicht möglich gewesen und auch bei diesen Events mussten wir uns sehr kurzfristig von einer Durchführung distanzieren. Erfreulicherweise muss auch erwähnt werden, dass wir Ende August 21 bei Bott AG eine wertvolle Weiterbildung in «Ladungssicherung» durchführen konnten. Im Anschluss an die Schulung konnten die Teilnehmer:innen auch bei «OldiesbutGoldies» viele toll aufbereitete Oldtimers besichtigen.

Wie aus diesen Worten ersichtlich sein sollte, war es uns sehr wichtig nicht alles ruhen zu lassen, sondern die Aktivitäten auf die neuen Gegebenheiten sinnvoll anzupassen.

Elektromobilität

Das Thema Elektromobilität war auch im letzten Jahr in aller Munde. Neue Modelle kamen auf den Markt und daraus erfolgte eine breitere Angebotspalette sowie eine notwendige Erweiterung der Ladeinfrastruktur. Man spürt eine gewisse Aufbruchstimmung und besonders spürbar war eine wachsende Akzeptanz. Die **Roadmap** des Bundes hat sich auch weiterentwickelt und weil die Vorgabe bis Ende 2022 schon im Jahr 2020 erfüllt worden ist, wurde eine neue Zielsetzung erarbeitet. Die neue Zielsetzung beinhaltet das wir im Jahr 2025 insgesamt 40 % der Neuzulassungen Steckerfahrzeuge sind, das 20'000 öffentlich zugängliche Ladestationen zur Verfügung stehen und besonders das zu Hause das Laden vereinfacht möglich sein wird. Das sind ambitionierte Ziele aber aus unserer Sicht, machbare Ziele. Wir als Verband sind auch weiterhin aktives Mitglied dieser Community, beteiligen uns an diesen Massnahmen und werden auch weitere, eigene Massnahmen verfolgen.

FMFE

Die Zusammenkünfte der FMFE (Fleet and Mobility Management Federation Europe) waren den Corona-Einschränkungen unterworfen. 2021 haben zwei halbtägige Online-Meetings stattgefunden. Dabei ging es um Aktivitäten in der EU und einen Ausblick auf 2022. Hinter den Kulissen wurde intensiv an einer europäischen Zertifizierung für nachhaltige Unternehmensmobilität gearbeitet.

SAAT

In Kooperation mit SAAT (swiss association for automotive transformation) wurde die WEBCAST Serie entwickelt und umgesetzt. So konnten wir nebst vielen Informationen zu aktuellen Mobilitätsformen auch einem Base-Jump in Echtzeit beiwohnen.

Mitglieder

In unruhigen Zeiten wie während einer weltweiten Pandemie ist es bereits erfreulich als Verband weiter Bestand zu haben. Deshalb sind wir zufrieden, dass die Mitgliederzahl knapp unter 200 zahlender Mitglieder stabil geblieben ist.

Medien

Die Medienpräsenz in Bezug auf digitale Veranstaltungen wurde weiter ausgebaut. Die Webinar-Reihe «5vor12» hat sich etabliert und auch technisch weiterentwickelt. Durch die Beliebtheit wird diese Form auch weiterhin durchgeführt werden. Im aboutFleet wird der Mobilitätsverband weiterhin die Verbandsseite, die Kolumne und in Kooperation mit BÜHLMANN KÖNIG & PARTNER mit der Seite Rechtsberatung präsent sein.

Mediendaten: 25 Newsletter wurden versendet, 6 Verbands-Informationsseiten aboutFleet, 6 Kolumnen aboutFleet, diverse Fachberichte in online und gedruckten Medien, über 30 LinkedIn Mitteilungen

Finanzen

Der Vorstand hat intensiv und hinter den Kulissen an mehreren Projekten gearbeitet. So wurde die Website neu kreiert und im Sommer 22 aufgeschaltet werden. Die ECSM (europäische Zertifizierung für nachhaltige Mobilität) wurde in Zusammenarbeit mit den europäischen Verbandskollegen finalisiert. Auch hier wird es eine eigene Website geben. Zusätzliche technische Anpassungen mussten in Bezug auf Datenschutz aufgebaut werden, was auch das Budget zusätzlich belastete. Nicht umsetzbare Sponsoringvereinbarungen und das nicht umsetzbare Mitgliederwachstum habe die Ertragsseite reduziert.

Durch die für die Zukunft schon getätigten Investitionen verzeichnet sich ein Verlust von knapp CHF 21'000.00, war eine Reduktion des Vereinsvermögen auf gerundet Fr. 42'000.00 realisiert.

Hierbei ist zu erwähnen, dass sich der Vorstand jederzeit der finanziellen Lage bewusst war und sich aktiv für die genannten Vorinvestitionen entschieden hatte.

Untersiggenthal, April 2022