



Der Schweizer  
Mobilitätsverband  
sffv



# Einladung 45. Mitgliederversammlung

Donnerstag, 20. August 2020

16h30 - 17h30

Campusaal  
Kultur + Kongresse  
Bahnhofstrasse 6  
5210 Brugg Windisch

**CAMPUSSAAL**  
KULTUR + KONGRESSE



Wir freuen uns auf die Teilnahme!

# Einladung

## 45. ordentliche Mitgliederversammlung

### Schweizer Mobilitätsverband sffv

Ort:	Campussaal (FHNW) Bahnhofstrasse 6 5210 Brugg Windisch	
Datum:	Donnerstag, 02. April 2020	
Programm:	ab 15h45	Eintreffen
	16h30 - 17h30	Mitgliederversammlung
	ab 17h30	Wahl der Flottenmarke des Jahres
	ab 18h00	Referat Dr. Dr. Gianclaudio Casutt Neuro- & Verkehrspsychologe
	ab 19h00	Apéro und Nachtessen
Anmeldung:	bis 12. August 2020 online via Jahresprogramm ( <a href="http://www.sffv.ch">www.sffv.ch</a> )	

Der Vorstand freut sich, Sie an der ordentlichen 45. Mitgliederversammlung zu begrüßen.

Freundliche Grüsse

Der Vorstand

Patrick Bünzli   Anton Wyssen   Markus Weidmann   René Köchli   Christian Lemmel   Ralf Käser

Beilagen:	Anreisemöglichkeiten
	Traktandenliste
	Jahresprogramm 2020
	Botschaft des Vorstandes
(nur für Mitglieder)	Jahresrechnung 2019

## Anreisemöglichkeiten

**Anfahrt per Bahn:** **Bahnhof Brugg** auf Süd Seite Richtung Windisch verlassen. Sie stehen direkt vor dem Haupteingang zum CAMPUSSAAL.



*Bitte beachten:* Der **CAMPUSSAAL** befindet sich auf Windischer Boden, jedoch ist Ihr Zielbahnhof **Brugg!**

Die Anreise mit dem ÖV wird empfohlen!

**Anfahrt mit Auto:**



Autobahn **A3/E60** bei Ausfahrt **19** verlassen Richtung **Brugg, Windisch** **nach rechts** abbiegen Richtung **Brugg, Windisch**

In Hausen Kreisverkehr: **2. Ausfahrt** in **Hauserstrasse**

Kreisverkehr: **2. Ausfahrt** in **Hauserstrasse**

Kreisverkehr: **2. Ausfahrt** in **Zürcherstrasse**

Kreisverkehr: **nach links** (3. Ausfahrt) in **Bahnhofstrasse Windisch**

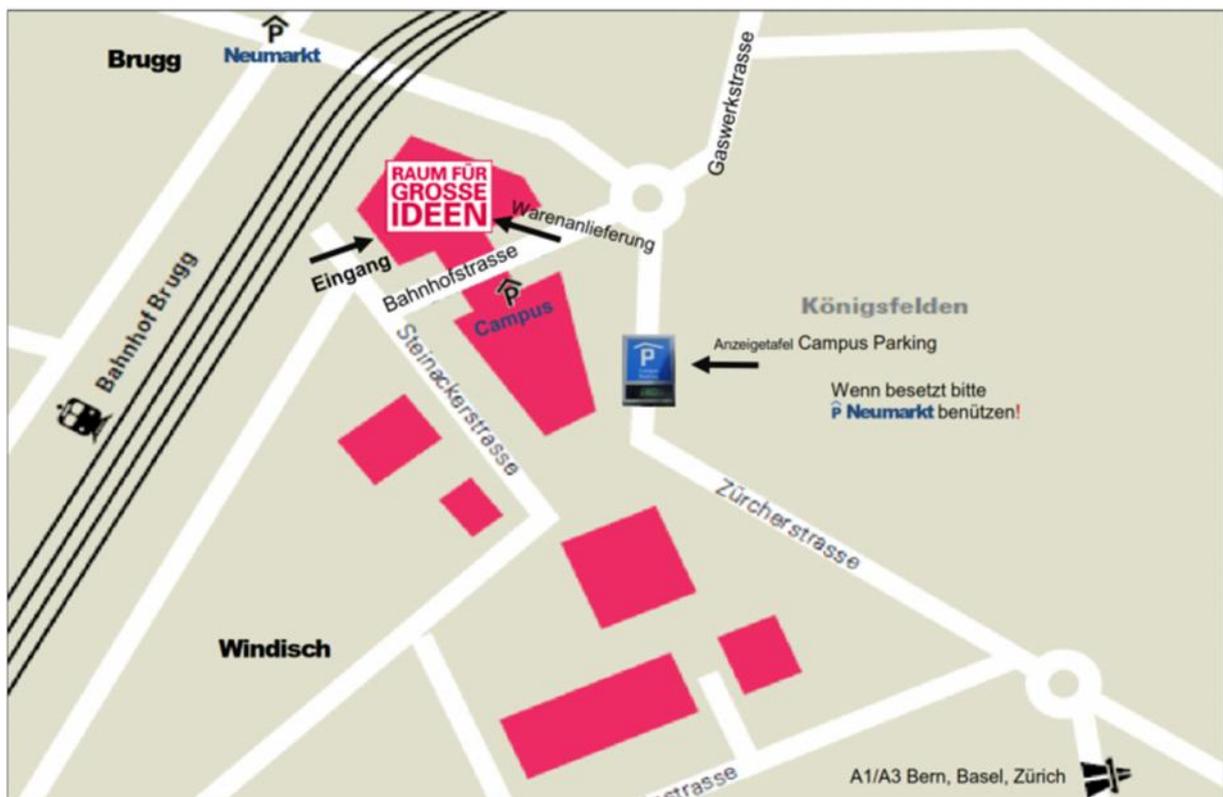
Links Einfahrt **Campus-Parking** (295 P). Anschliessend Boden-Signaletik folgen.

**Navigation!**

*Bitte beachten:* Die **Bahnhofstrasse 6** in Windisch ist neu entstanden! Bitte geben Sie «**Gaswerkstrasse, 5210 Windisch**» als Zielort ein und verlassen Sie den letzten Kreislauf auf der gegenüberliegenden Seite (Wegweiser «**CAMPUS**» folgen)!



Wenn **Campus-Parking** besetzt (Anzeigetafel beachten), **Neumarkt-Parking Brugg** benutzen (>1000 P).



## Traktanden (ordentliche Geschäfte des Mobilitätsverband gem. Statuten)

### 45. ordentlichen Mitgliederversammlung 20. August 2020

1. Begrüssung durch den Präsidenten
2. Genehmigung des Protokolls der Mitgliederversammlung 2019
3. Jahresbericht des Vorstandes
  - 3.1 Genehmigung des Jahresberichtes 2019
4. Jahresrechnung 2019
  - 4.1 Revisionsbericht Jahresrechnung 2019 und Genehmigung Jahresrechnung 2019
  - 4.2 Entlastung des Vorstandes
5. Wahlen *(kein Antrag)*
6. Information über das Tätigkeitsprogramm 2020,  
Kenntnisnahme des Jahresbudget 2020
7. Festsetzung des Mitgliederbeitrages von CHF 500.-
8. Beschlussfassung über Anträge des Vorstandes und der Mitglieder
9. Entscheid über Ausschlüsse von Mitgliedern *(kein Antrag)*
10. Beschlussfassung über die Umstrukturierung oder Auflösung des Verbandes und die  
Verwendung des Liquidationserlöses *(kein Antrag)*

Traktandierungs-Vorschläge mit Inhaltsbeschreibung und Anträge sind spätestens 10 Tage vor der Mitgliederversammlung schriftlich an den Vorstand einzureichen.



## Jahresprogramm 2020

Themen	Jahresplanung sffv 2020 (Abweichungen vorbehalten)												
	Aktivität / Event	Jan.	Feb.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
Newsletter - Jahresbeginn/Änderungen/Schulung	Newsletter	x	x										
Vorstandssitzung - Q1 - inklusive Abendessen	Vorstandssitzung 1		10.2.										
Round Table - Telematiksysteme	Round Table		11.2.										
aboutFleet 2/20 - red. Text	Bericht / Medien		11.2.										
Newsletter - Einladung, GV	Newsletter		25.2.										
International Fleet Meeting, Genf	Messe, extern			4.3.									
Start CAS Flotten-&Mobilitätsmanagement FH St. Gallen	academy			6.3.									
Flotte2020 - Düsseldorf	Messe, extern		18./19.3										
KMIUSwiss - Trafo Baden	Messe, extern		19.3.										
Newsletter	Newsletter		24.3.										
Generalversammlung 2020	GV 2020			2.4.									
aboutFleet 3/20 - red. Text	Bericht / Medien			14.4.									
Newsletter	Newsletter			28.4.									
Quick - Info - Telematiksysteme	Quick - Info			30.4.									
Vorstandssitzung - Q2	Vorstandssitzung 2			30.4.									
aboutFleet Driving Day	Messe, extern				14.5.								
Round Table - Elektromobilität	Round Table				14.5.								
Newsletter	Newsletter				26.5.								
Seminar "Datenschutz für Flottenmanager"	academy					tbd							
Quick - Info - Ladestation e-mobility?	Quick - Info					tbd							
aboutFleet 4/20 - red. Text	Bericht / Medien					16.6.							
Newsletter	Newsletter					23.6.							
Nachfrage trifft Angebot (Mobilitäts-Speed-Dating)	Netzwerk						2.7.						
Round Table - Flottenmanagement-Systeme	Round Table						7.7.						
Newsletter	Newsletter						28.7.						
Quick - Info - Alternative Antriebe - EMPA	Quick - Info							tbd					
aboutFleet 5/20 - red. Text	Bericht / Medien							11.8.					
Newsletter	Newsletter							25.8.					
Vorstandssitzung - Q3	Vorstandssitzung 3							13.8.					
Newsletter	Newsletter								29.9.				
Seminar "Vertragsrecht für Flottenmanager"	academy								tbd				
Quick - Info -	Quick - Info									tbd			
aboutFleet 6/20 - red. Text	Bericht / Medien									13.10.			
Newsletter	Newsletter									27.10.			
aboutFleet Event	Messe, extern										17.11.		
Round Table - alternative Systeme	Round Table										17.11.		
Newsletter	Newsletter										24.11.		
Vorstandssitzung - Q4	Vorstandssitzung 4										26.11.		
Samichlaus - Anlass	Event sffv											10.12.	
Newsletter	Newsletter											22.12.	

## Botschaft des Vorstandes

Mobilität ist zu einem weitreichenden und vielmals zu einem vermehrten Trendwort geworden. Viele Themenkreise rund um das Arbeitsleben werden mit Mobilität in Verbindung gebracht. Der Namenswechsel vom Flotten zum Mobilitätsverband war und ist sicherlich ein Zeichen, dass wir nicht nur inhaltlich, sondern auch von der Erkennung her auf dem richtigen Weg sind. Dieser Erkennung bringt jedoch auch vermehrte Fragestellungen, welche an den Verband, respektive an die Geschäftsstelle gerichtet waren, mit sich. Eine erhöhte telefonische wie auch briefliche (Post und Mail) Anfragemenge ist feststellbar. Die Themen sind sehr unterschiedlich und haben von der klassischen Bewirtschaftung von Firmenfahrzeugen bis hin zu raumplanerischen Fragestellungen zu tun. Viele der Kontakte, respektive deren Motivation der Kontaktaufnahme müssen jedoch zuerst erkannt oder hinterfragt werden. So sind logischerweise auch viele Anfragen darunter, welche sich informieren und das erlangte Wissen weiterverwenden möchten. Um das Thema Mobilität «tummeln» sich nunmehr Viele, die das «schnelle Geld» wittern - sich zum Teil sehr dreist versuchen eine «Adressliste» der Mitglieder zu ergattern. Die Unabhängigkeit des Verbandes ist eines der wichtigen Säulen und darf nicht durch egoistische Geschäftspraktiken von Marktteilnehmer auf die Mitglieder auswirken. Positiv ist daraus zu erwähnen, dass uns diese Anfragen aufzeigen, der Mobilitätsverband sffv wird wahrgenommen.

Das Fazit daraus ist, dass sich die Geschäftsstelle einen erheblichen Mehraufwand von ca. 40 Stunden für Klärungen, Analysen und Rücksprachen mit den Vorständen hatte. Eine Abnahme dessen ist nicht in Sicht.

Alle Vorstände haben sich für das Jahr 2019 diversen Projekten gewidmet.



**ROLL-OUT  
PROJEKT ROMANDIE**

**UMSETZUNG:**  
Kick-Off Event in der Romandie (Herbst 2019)  
Round Table in der Romandie mit  
Flottenverantwortlichen (3x jährlich)  
Fleetevent  
Übersetzung der Website (1. Quartal 2020)  
Mitgliederversammlung in der Mittelschweiz

Mehrere Gespräche und Sitzungen (4) mit Vertretern der W-CH haben stattgefunden. Eine aktive Beteiligung von Unternehmen oder Personen ist schwierig.

Kooperationen mit anderen Verbänden machen zurzeit keinen Mehrwert aus und sind nicht weiter geprüft worden.

Die Zielsetzung wie geplant konnte nicht umgesetzt werden - ist jedoch noch nicht aufgegeben und wird weiter überprüft.

Zwei geplante Workshops mussten aufgrund von Krankheiten abgesagt werden. Es gibt durch den Vorstand einige potenzielle Ansätze, welche in Prüfung sind und mit Mitgliedern besprochen und 2020 finalisiert werden.

Es wurde festgestellt, dass Mitglieder auch durch den Arbeitgeber nicht die «Zeit» zu Verfügung gestellt erhalten, um sich zu engagieren. Ein Zustand welcher leider überall festgestellt wird.



**PROJEKT  
NEUMITGLIEDER**

Mitglieder werben Mitglieder  
Finanzielle Anreizsysteme  
Wettbewerbe etc.  
Es gibt verschiedene Ansätze um Neu-  
Mitglieder zu motivieren.

Gruppe mit 4 Personen, die bereit sind  
Lösungen zu erarbeiten und dem  
Vorstand zur Umsetzung zu empfehlen

www.mobilitaetsverband.ch



**PROJEKT TECHNIK**

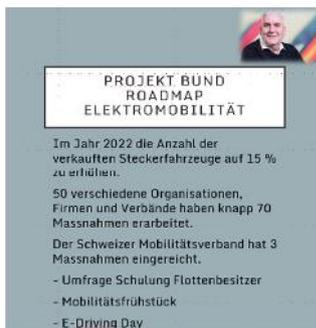
Elektromobilität oder sonstige Trends wurden 2019 überprüft und eine unabhängige Sichtung und Vermittlung der Kenntnisse geplant.

2020 starten wir mit einigen Elementen der e-Mobilität und techn. Weiterbildungen.

Der Verband richtet sich nicht nur nach dem Thema E-Mobilität sondern jegliche alternative Antriebsformen werden weiter verfolgt.

In einer ersten Phase musste erfasst werden, welchen Mehrwert hat ein Sponsor / Partner überhaupt. Daraus ein Modell entwickelt werden, welches für die vielfältigen und möglichen Sponsoren auch erkennbare Werte integriert.

Das erste Sponsorenfrühstück findet vor den Sommerferien 2020 statt und die Bemühungen sind in der Jahresrechnung 2019 ersichtlich.



Elektromobilität und die daraus entstandene Road-Map hatte viele Besprechungen und Sitzungen zur Folge. Wenn wir gewusst hätten, wie viel Energie in das Projekt investiert werden muss, tja, wir hätten es uns mindestens 2x überlegt. Ein enorm grosses neues Netzwerk ist am Entstehen. Tolle Anlässe konnten besucht werden und die Unsicherheiten bei den «Verwender» können wir als Mobilitätsverband den Mitgliedern in den nächsten Jahren mit viel Know-how und best-practices weitergeben.

4 Round Tables - 4 Quick - Infos durchgeführt  
Swiss Fleet Forum mit 130 Teilnehmer in Derendingen  
Samichlaus Event mit Prof Dr. Jansen mit 150 Teilnehmer  
Standpräsenz & Vortrag am aboutFleet Event - Standpräsenz am KMUSwiss  
1 Workshop zum Thema sharing - economy / Workshop «Immobilien-Mobilität»  
1 Mobilitätsfrühstück mit der Industriekammer Bern (ca. 120 Teilnehmer)  
mehrere Präsentationen bei Fachverbänden / Industriepartner



Als erster europäischer Mobilitätsverband sind wir als Lehrgangsleitung eines Fachhochschul-Lehrganges im Weiterbildungslead. Ein wichtiger Meilenstein in der Weiterentwicklung rund um das Wissen. Das Projekt «sffv-academy» musste durch die Übernahme der Lehrgangsleitung verschoben werden.

Von der european Fleet and Mobility association (EUFMA) zur fleet and mobility management federation Europe hat es einige Calls und zwei Meetings benötigt. Alle Verbände sind sich einig und als «Verband der Verbände» sind die weichen auf europäischer Ebene gestellt. Mitglieder sind: Deutschland, Österreich, Frankreich, Italien, Spanien, England, Schweiz. In Klärung sind: Belgien, Holland, Polen



#### *Wachstum*

Alle die genannten Tätigkeiten und Fachanlässe gemäss Jahresprogramm führen zu einer grösseren Attraktivität des Verbandes und auch zu dem zu erwarteten Mitgliederwachstum. Für das Jahr 2019 haben wir bewusst ein moderates Wachstum von 5% (plus 10) budgetiert, welches netto nicht erreicht wurde. Effektives Wachstum von 16 neuen Mitglieder konnte erreicht werden. Kündigungen sind total 11 eingegangen. Die Hintergründe der Kündigungen waren vielfältig: Geschäftsaufgabe, regulatorische Gegebenheiten (Compliance) und auch das wir als Verband keinen Mehrwert aufzeigen konnten. Ein Wachstum von 5% (plus 10) ist wiederum für 2020 budgetiert.

#### *Medienpräsenz*

12 Newsletter, 7 Fachberichte, 6 Kolumnen, 6 Verbands-Informationsseiten aboutFleet, 12 Fahrzeugberichte.

Bewusst wurde auf Werbung in den klassischen Medien, aus finanziellen Gründen, verzichtet. Ab 2020 ist der mediale-Einsatz via XING und LinkedIn vermehrt im Einsatz.

#### *Finanzen*

Durch einen extrem fokussierten und zielgerichteten Mitteleinsatz haben wir das Budget 2019 mit rund CHF 3000.- weniger belastet als budgetiert. Viele der Tätigkeiten aus den Vorjahren können weiterhin eingesetzt werden. Das Budget 2020 ist mit einem Wachstum von ca. 5% realistisch und verlangt wiederum einen gezielten Einsatz der verfügbaren Finanzen. Das Führen der Buchhaltung ist in den letzten Jahren durch die Müller Gleisbau AG, ohne Entschädigung, erfolgt. Wir möchten hier speziell Markus Engel, CFO der Müller Gleisbau AG und Stefan Müller (Eigentümer) an dieser Stelle vielmals danken. Durch die zukünftige, kostenpflichtige Führung der Buchhaltung wurde CHF 6'000.- bei der Geschäftsstelle mehr budgetiert. Die restlichen Positionen des Budgets werden adäquat der letzten Jahre geführt.

Mit einem gezielten Sponsoring-Programm können sicherlich neue Partnerschaften geschlossen werden können. Wie schon in den vergangenen Jahren mitgeteilt, ist das Ziel des Vorstandes gemäss unseren Satzungen eine «schwarze Null» zu erreichen.