



Verbrauchskatalog

Fahrzeugliste mit Verbrauchsangaben

Eine gemeinsame Dienstleistung von EnergieSchweiz und TCS.

Verbrauchskatalog

Wer verbraucht was: alle Autos im Überblick

Ob Single, Familie oder Paar im besten Alter: Wer das ideale Auto sucht, steht häufig vor der Qual der Wahl. Eine wertvolle Orientierungshilfe bietet die Fahrzeugliste. Mit den aktuellen Verbrauchswerten von 3'000 Modellen und Ausführungen lässt sich die Energieeffizienz der unterschiedlichen Fahrzeugtypen schnell und unkompliziert vergleichen. Die Liste wird übrigens laufend ergänzt.

Verbrauchskatalog

Hinweise

Erklärungen zur Fahrzeugliste

Last update: 26.02.2024

Preisangaben EurotaxGlass's

Folgende Angaben wurden durch den TCS erhoben: Marke, Modell, Ausführung, Fahrzeugklasse, Karosserie, Motorart, Fassungsvermögen des Tanks, TCO und Fahrzeugsteuern.

Übrige Daten basieren auf der Typengenehmigung. Bei mehreren Modellvarianten mit unterschiedlichen Leergewichten gelten jeweils der höchste Verbrauch und das höchste Leergewicht.

Die in der Spalte CO₂ angegebenen Werte sind Labormessungen nach Prüfzyklus. Fahrzeuge mit einem Ausstoss von weniger als 95 g CO₂ / km gelten als sehr sparsam. Der Durchschnitt der CO₂-Emissionen der erstmals immatrikulierten Personen-wagen beträgt für das Jahr 2022 129 g/km (2021: 149 g/km).

Leeres Feld: Der Wert ist nicht verfügbar.

Sortierung: Sortiert nach Marke, Modell, Fahrzeugklasse, Karosserie, Motor, Leistung, Preis.

Leergewicht: Inkl. 75 kg für den Fahrer.

Normverbrauch (l/100 km): Der Praxisverbrauch liegt heute im Durchschnitt bis zu 1.5 l/100 km über dem Normverbrauch.

Karosserie: C = Cabriolet / G = Geländewagen / K = Kombi / L = Limousine / S = Coupe / V = Minivan

Abkürzungen

ACEA / Verband der europäischen Autohersteller

AGVS / Auto Gewerbe Verband Schweiz

ASTRA / Bundesamt für Strassen

auto-schweiz / Vereinigung Schweizer Automobil-Importeure

BAFU / Bundesamt für Umwelt

BFE / Bundesamt für Energie

BFS / Bundesamt für Statistik

CO₂ / Kohlendioxid

EMPA / Eidgenössische Materialprüfungs- und Forschungsanstalt

EU / Europäische Union

EV / Erdöl-Vereinigung

NO_x / Stickoxide

TARGA / Technische Angaben Rauch Geräusch Abgase

TG / Typengenehmigung

UVEK / Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

| | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|--|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|---------------|------------------|------------|--|-----------------|
| Aiways | | | | | | | | | | | | |
| U5 Premium | 45'190 | E | V | m1a | 0 | 204 | | 17.0 kWh | 1.9 | 0 | 19 | A |
| U5 Standard | 42'480 | E | V | m1a | 0 | 204 | | 17.0 kWh | 1.9 | 0 | 19 | A |
| Alfa Romeo | | | | | | | | | | | | |
| Giulia Business 2.2 JTDm 190 AT8 | 49'990 | D | H | a8 | 2'143 | 190 | | 5.4 l | 6.2 | 142 | 26 | C |
| Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Biturbo 510 AT8 | 107'900 | B | H | a8 | 2'891 | 510 | | 10.6 l | 10.6 | 237 | 53 | G |
| Giulia Quadrifoglio 2.9 V6 Biturbo 520 AT8 | 107'900 | B | H | a8 | 2'891 | 519 | | 10.5 l | 10.5 | 237 | 53 | G |
| Giulia Super 2.0 | 55'400 | B | H | a8 | 1'995 | 201 | | 7.5 l | 7.5 | 170 | 38 | E |
| Giulia Super 2.2 JTDm 160 AT8 | 47'500 | D | H | a8 | 2'143 | 160 | | 5.5 l | 6.3 | 144 | 26 | C |
| Giulia Ti 2.0 280 AT8 | 66'500 | B | H | a8 | 1'995 | 280 | | 7.7 l | 7.7 | 174 | 39 | E |
| Giulia Ti 2.0 Q4 280 AT8 | 69'600 | B | A | a8 | 1'995 | 280 | | 8.4 l | 8.4 | 190 | 42 | F |
| Giulia Ti 2.2 JTDm Q4 210 AT8 | 66'600 | D | A | a8 | 2'143 | 209 | | 5.8 l | 6.6 | 152 | 28 | D |
| Giulia GTA Quadrifoglio MY21 | 188'000 | B | H | a8 | 2'891 | 540 | | 10.8 l | 10.8 | 244 | 54 | G |
| Giulia GTAm Quadrifoglio MY21 | 193'000 | B | H | a8 | 2'891 | 540 | | 10.8 l | 10.8 | 244 | 54 | G |
| Stelvio Quadrifoglio 2.9 V6 Biturbo Q4 510 AT8 | 116'900 | B | A | a8 | 2'891 | 510 | | 11.8 l | 11.8 | 267 | 59 | G |
| Stelvio Quadrifoglio 2.9 V6 Biturbo Q4 520 AT8 | 116'900 | B | A | a8 | 2'891 | 519 | | 11.8 l | 11.8 | 267 | 59 | G |
| Stelvio Super 2.0 Q4 200 AT8 | 71'900 | B | A | a8 | 1'995 | 201 | | 9.2 l | 9.2 | 208 | 46 | G |
| Stelvio Ti 2.0 Q4 280 AT8 | 79'900 | B | A | a8 | 1'995 | 280 | | 9.2 l | 9.2 | 209 | 46 | G |
| Stelvio Ti 2.2 JTDm 190 AT8 | 76'900 | D | A | a8 | 2'143 | 190 | | 6.5 l | 7.4 | 171 | 31 | D |
| Stelvio Ti Edition 2.2 JTDm 160 AT8 | 61'990 | D | H | a8 | 2'143 | 160 | | 6.4 l | 7.3 | 168 | 31 | D |
| Stelvio Veloce 2.2 JTDm 210 Q4 AT8 | 78'700 | D | A | a8 | 2'143 | 209 | | 6.6 l | 7.5 | 173 | 32 | E |
| Tonale Sprint 1.6 TD | 47'500 | D | V | m6a | 1'598 | 131 | | 5.9 l | 6.7 | 156 | 28 | D |
| Tonale Super 1.5 130 MHEV | 39'900 | C | V | m7a | 1'469 | 131 | | 6.1 l | 6.1 | 139 | 31 | C |
| Tonale Ti 1.5 160 MHEV | 50'900 | C | V | m7a | 1'469 | 163 | | 6.3 l | 6.3 | 144 | 32 | D |
| Tonale Ti 1.5 160 MHEV | 51'900 | C | V | m7a | 1'469 | 159 | | 6.3 l | 6.3 | 144 | 32 | D |
| Tonale Ti Q4 1.3 PHEV AWD | 61'900 | C1 | A | a6 | 1'332 | 280 | 1.7 l + 20.4 kWh | | 3.9 | 39 | 32 | D |
| Alpine | | | | | | | | | | | | |
| A110 - | 64'750 | B | H | m7a | 1'798 | 252 | | 7.0 l | 7.0 | 158 | 35 | D |
| A110 GT | 75'900 | B | H | m7a | 1'798 | 292 | | 7.0 l | 7.0 | 158 | 35 | D |
| A110 S | 77'900 | B | H | m7a | 1'798 | 300 | | 7.0 l | 7.0 | 159 | 35 | D |
| Aston Martin | | | | | | | | | | | | |
| DB11 V12 AMR | 254'000 | B | H | a8 | 5'204 | 639 | | 13.4 l | 13.4 | 303 | 67 | G |
| DB11 V8 | 226'000 | B | H | a8 | 3'982 | 536 | | 11.2 l | 11.2 | 254 | 56 | G |
| DB11 Volante Cabrio | 220'000 | B | H | a8 | 3'982 | 536 | | 11.3 l | 11.3 | 257 | 57 | G |
| DB12 Coupé | 230'000 | B | H | a8 | 3'982 | 680 | | 12.2 l | 12.2 | 276 | 61 | G |
| DB12 Volante Cabrio | 230'000 | B | H | a8 | 3'982 | 680 | | 12.2 l | 12.2 | 276 | 61 | G |
| DBS 770 Coupé | 400'000 | B | H | a8 | 5'204 | 770 | | 13.9 l | 13.9 | 314 | 70 | G |
| DBS 770 Volante | 450'000 | B | H | a8 | 5'204 | 770 | | 13.9 l | 13.9 | 314 | 70 | G |
| DBS Coupé Superleggera | 329'000 | B | H | a8 | 5'204 | 725 | | 13.5 l | 13.5 | 306 | 68 | G |
| DBS Volante Superleggera | 389'000 | B | H | a8 | 5'204 | 725 | | 13.5 l | 13.5 | 306 | 68 | G |
| DBX 4.0 V8 Bi-Turbo | 249'000 | B | A | a9 | 3'982 | 551 | | 14.3 l | 14.3 | 323 | 72 | G |
| DBX 707 4.0 V8 Bi-Turbo | 260'000 | B | A | a9 | 3'982 | 707 | | 14.2 l | 14.2 | 323 | 71 | G |
| Speedster V12 | 950'000 | B | H | a8 | 5'204 | 725 | | 13.2 l | 13.2 | 298 | 66 | G |

| Modell und Ausführung | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|---------------------------------------|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|------------------|------------|--|-----------------|
| | | | | | | | | | | | |
| Vantage F1 edition | 175'000 | B | H | a8 | 3'982 | 536 | 11.7 l | 11.7 | 264 | 59 | G |
| Vantage Roadster | 170'000 | B | H | a8 | 3'982 | 536 | 11.6 l | 11.6 | 263 | 58 | G |
| Vantage Roadster V12 | 220'000 | B | H | a8 | 5'204 | 700 | 13.9 l | 13.9 | 315 | 70 | G |
| Vantage V8 Coupé | 220'000 | B | H | m7 | 3'982 | 510 | 12.1 l | 12.1 | 276 | 61 | G |
| Vantage V8 Coupé Aut. | 220'000 | B | H | a8 | 3'982 | 510 | 11.7 l | 11.7 | 264 | 59 | G |
| Audi | | | | | | | | | | | |
| A1 25 TFSI | 26'750 | B | V | m5 | 999 | 95 | 6.5 l | 6.5 | 147 | 33 | D |
| A1 25 TFSI S tronic | 29'100 | B | V | m7a | 999 | 95 | 6.8 l | 6.8 | 155 | 34 | D |
| A1 30 TFSI | 28'400 | B | V | m6 | 999 | 110 | 5.7 l | 5.7 | 129 | 29 | C |
| A1 35 TFSI S tronic | 33'500 | B | V | m7a | 1'498 | 150 | 6.8 l | 6.8 | 155 | 34 | D |
| A1 40 TFSI S tronic | 39'200 | B | V | m7a | 1'984 | 207 | 6.8 l | 6.8 | 154 | 34 | D |
| A1 Allstreet 30 TFSI | 33'250 | B | V | m5 | 999 | 95 | 6.4 l | 6.4 | 145 | 32 | D |
| A1 Allstreet 30 TFSI | 30'500 | B | V | m6 | 999 | 110 | 5.6 l | 5.6 | 128 | 28 | C |
| A1 Allstreet 30 TFSI S tronic | 32'850 | B | V | m6 | 999 | 110 | 6.4 l | 6.4 | 146 | 32 | D |
| A1 Allstreet 35 TFSI | 36'050 | B | V | m6 | 1'498 | 150 | 6.7 l | 6.7 | 151 | 34 | D |
| A1 Allstreet 35 TFSI S tronic | 35'600 | B | V | m7a | 1'498 | 150 | 6.4 l | 6.4 | 146 | 32 | D |
| A1 Sportback 30 TFSI S tronic | 32'850 | B | V | m7a | 999 | 110 | 6.6 l | 6.6 | 151 | 33 | D |
| A3 Lim 30 TDI | 37'020 | D | V | m7a | 1'968 | 116 | 5.4 l | 6.2 | 140 | 26 | C |
| A3 Lim 35 TDI | 41'850 | D | V | m7a | 1'968 | 150 | 4.8 l | 5.5 | 126 | 23 | C |
| A3 Lim 35 TFSI | 38'000 | B | V | m6 | 1'498 | 150 | 5.9 l | 5.9 | 134 | 30 | C |
| A3 Lim 40 TDI S tronic | 49'500 | D | A | m7a | 1'968 | 200 | 5.7 l | 6.5 | 150 | 27 | D |
| A3 Lim 40 TFSI quattro S tronic | 50'200 | B | A | m7a | 1'984 | 190 | 7.8 l | 7.8 | 178 | 39 | E |
| A3 Sportback 30 g-tron S tronic | 38'000 | N | V | m7a | 1'498 | 131 | 6.8 m3 | 7.0 | 122 (98) | 20 | C |
| A3 Sportback 35 TDI | 40'600 | D | V | m7a | 1'968 | 150 | 4.8 l | 5.5 | 126 | 23 | C |
| A3 Sportback 35 TFSI | 38'250 | B | V | m6 | 1'498 | 150 | 5.9 l | 5.9 | 134 | 30 | C |
| A3 Sportback 40 TDI S tronic quattro | 48'250 | D | A | m7a | 1'968 | 200 | 5.7 l | 6.5 | 150 | 27 | D |
| A3 Sportback 40 TFSI e S tronic | 47'750 | C1 | V | m6a | 1'395 | 204 | 1.2 l + 15.1 kWh | 2.9 | 27 | 23 | B |
| A3 Sportback 40 TFSI quattro S tronic | 48'950 | B | A | m7a | 1'984 | 190 | 7.8 l | 7.8 | 178 | 39 | E |
| A3 Sportback 45 TFSI e S tronic | 51'750 | C1 | V | m6a | 1'395 | 245 | 1.2 l + 15.1 kWh | 2.9 | 28 | 23 | B |
| A4 35 TDI S Tronic | 50'900 | F | V | m7a | 1'968 | 163 | 5.9 l | 6.7 | 155 | 28 | D |
| A4 35 TFSI S tronic | 49'000 | C | V | m7a | 1'984 | 150 | 6.8 l | 6.8 | 155 | 34 | D |
| A4 40 TDI quattro S tronic | 57'800 | F | A | m7a | 1'968 | 204 | 5.8 l | 6.6 | 153 | 28 | D |
| A4 40 TFSI quattro S tronic | 56'300 | C | A | m7a | 1'984 | 204 | 6.9 l | 6.9 | 156 | 35 | D |
| A4 45 TFSI quattro S Tronic | 61'550 | C | A | m7a | 1'984 | 265 | 7.8 l | 7.8 | 178 | 39 | E |
| A4 50 TDI quattro tiptronic | 69'850 | F | A | a8 | 2'967 | 286 | 7.0 l | 8.0 | 183 | 34 | E |
| A4 Avant 35 TFSI S Tronic | 53'000 | C | V | m7a | 1'984 | 150 | 6.9 l | 6.9 | 156 | 35 | D |
| A4 Avant 40 TDI quattro S tronic | 59'900 | F | A | m7a | 1'968 | 204 | 5.8 l | 6.6 | 153 | 28 | D |
| A4 Avant 40 TFSI quattro S tronic | 59'200 | C | A | m7a | 1'984 | 204 | 7.0 l | 7.0 | 160 | 35 | D |
| A4 Avant 45 TFSI quattro S Tronic | 63'650 | C | A | m7a | 1'984 | 265 | 8.2 l | 8.2 | 187 | 41 | F |
| A4 Avant 50 TDI tiptronic | 71'950 | F | A | a8 | 2'967 | 286 | 7.0 l | 8.0 | 183 | 34 | E |
| A4 Allroad 40 TDI quattro S tronic | 62'450 | F | A | m7a | 1'968 | 204 | 5.8 l | 6.6 | 153 | 28 | D |
| A4 Allroad 50 TDI quattro tiptronic | 74'500 | F | A | a8 | 2'967 | 286 | 7.0 l | 8.0 | 183 | 34 | E |
| A5 Cabriolet 40 TDI S tronic quattro | 62'400 | C | A | m7a | 1'984 | 204 | 7.0 l | 7.0 | 160 | 35 | D |
| A5 Cabriolet 45 TFSI quattro S tronic | 72'750 | C | A | m7a | 1'984 | 265 | 7.8 l | 7.8 | 178 | 39 | E |
| A5 Sportback 40 TDI quattro S-tronic | 60'000 | F | A | m7a | 1'968 | 204 | 5.8 l | 6.6 | 153 | 28 | D |

| Modell und Ausführung | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | Normverbrauch | | CO ₂ (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|---|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|------|------------------------|--|-----------------|
| | | | | | | | l/100km | g/km | | | |
| A5 Sportback 40 TFSI S tronic quattro | 58'800 | C | A | m7a | 1'984 | 204 | 7.0 l | 7.0 | 160 | 35 | D |
| A5 Sportback 45 TFSI quattro S tronic | 66'250 | C | A | m7a | 1'984 | 265 | 7.8 l | 7.8 | 178 | 39 | E |
| A5 Sportback 50 TDI quattro tiptronic | 72'100 | F | A | a8 | 2'967 | 286 | 7.0 l | 8.0 | 183 | 34 | E |
| A6 40 TDI quattro S tronic | 67'800 | F | A | m7a | 1'968 | 204 | 5.8 l | 6.6 | 152 | 28 | D |
| A6 40 TDI S tronic | 63'750 | F | V | m7a | 1'968 | 204 | 5.8 l | 6.6 | 152 | 28 | D |
| A6 45 TDI quattro tiptronic | 75'700 | F | A | m7a | 2'967 | 245 | 6.7 l | 7.6 | 175 | 32 | E |
| A6 45 TFSI quattro S tronic | 71'900 | C | A | m7a | 1'984 | 265 | 8.2 l | 8.2 | 186 | 41 | F |
| A6 45 TFSI S tronic | 67'850 | C | V | m7a | 1'984 | 265 | 7.8 l | 7.8 | 178 | 39 | E |
| A6 50 TDI quattro tiptronic | 80'100 | F | A | a8 | 2'967 | 286 | 6.7 l | 7.6 | 175 | 32 | E |
| A6 50 TFSI e quattro S tronic | 78'000 | C1 | A | m7a | 1'984 | 299 | 1.1 l + 18.1 kWh | 3.1 | 26 | 26 | B |
| A6 55 TFSI e quattro S tronic | 89'300 | C1 | A | m7a | 1'984 | 367 | 1.1 l + 18.1 kWh | 3.1 | 26 | 26 | B |
| A6 55 TFSI quattro S tronic | 82'350 | C | A | m7a | 2'995 | 340 | 8.7 l | 8.7 | 199 | 44 | F |
| A6 Avant 40 TDI quattro S tronic | 70'900 | F | A | m7a | 1'968 | 204 | 5.8 l | 6.6 | 152 | 28 | D |
| A6 Avant 40 TDI S tronic | 66'850 | F | V | m7a | 1'968 | 204 | 5.8 l | 6.6 | 152 | 28 | D |
| A6 Avant 45 TDI quattro tiptronic | 78'800 | F | A | m7a | 2'967 | 245 | 6.7 l | 7.6 | 175 | 32 | E |
| A6 Avant 45 TFSI quattro S tronic | 75'000 | C | A | m7a | 1'984 | 265 | 8.2 l | 8.2 | 186 | 41 | F |
| A6 Avant 45 TFSI S tronic | 70'950 | C | V | m7a | 1'984 | 265 | 7.8 l | 7.8 | 178 | 39 | E |
| A6 Avant 50 TDI quattro tiptronic | 83'200 | F | A | a8 | 2'967 | 286 | 6.7 l | 7.6 | 175 | 32 | E |
| A6 Avant 50 TFSI e quattro S tronic | 81'100 | C1 | A | m7a | 1'984 | 299 | 1.1 l + 18.1 kWh | 3.1 | 26 | 26 | B |
| A6 Avant 55 TFSI e quattro S tronic | 92'400 | C1 | A | m7a | 1'984 | 367 | 1.1 l + 18.1 kWh | 3.1 | 26 | 26 | B |
| A6 Avant 55 TFSI quattro S tronic | 85'450 | C | A | m7a | 2'995 | 340 | 8.7 l | 8.7 | 199 | 44 | F |
| A6 Allroad 50 TDI tiptronic quattro | 87'750 | F | A | a8 | 2'967 | 286 | 6.7 l | 7.6 | 175 | 32 | E |
| A7 Sportback 40 TDI quattro S tronic | 77'600 | F | A | m7a | 1'968 | 204 | 5.8 l | 6.6 | 152 | 28 | D |
| A7 Sportback 45 TDI quattro tiptronic | 82'100 | F | A | m7a | 2'967 | 245 | 6.7 l | 7.6 | 175 | 32 | E |
| A7 Sportback 45 TFSI quattro S tronic | 77'450 | C | A | m7a | 1'984 | 265 | 8.2 l | 8.2 | 186 | 41 | F |
| A7 Sportback 50 TDI quattro tiptronic | 86'000 | F | A | a8 | 2'967 | 286 | 6.7 l | 7.6 | 175 | 32 | E |
| A7 Sportback 50 TFSI e quattro S tronic | 81'400 | C1 | A | m7a | 1'984 | 299 | 1.1 l + 18.1 kWh | 3.1 | 26 | 26 | B |
| A7 Sportback 55 TFSI e quattro S tronic | 92'900 | C1 | A | m7a | 1'984 | 367 | 1.3 l + 19.2 kWh | 3.4 | 32 | 28 | C |
| A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic | 87'950 | C | A | m7a | 2'995 | 340 | 8.7 l | 8.7 | 199 | 44 | F |
| A8 50 TDI quattro tiptronic | 121'700 | F | A | a8 | 2'967 | 286 | 7.4 l | 8.4 | 194 | 36 | E |
| A8 60 TFSI e quattro | 136'300 | C1 | A | a8 | 2'995 | 449 | 2.1 l + 23.3 kWh | 4.7 | 47 | 37 | E |
| A8 60 TFSI quattro | 138'850 | C | A | a8 | 3'996 | 460 | 11.7 l | 11.7 | 265 | 59 | G |
| A8 L 50 TDI quattro tiptronic | 129'200 | F | A | a8 | 2'967 | 286 | 7.4 l | 8.4 | 194 | 36 | E |
| A8 L 60 TFSI e quattro | 142'100 | C1 | A | a8 | 2'995 | 449 | 2.1 l + 23.3 kWh | 4.7 | 47 | 37 | E |
| A8 L 60 TFSI quattro | 146'300 | C | A | a8 | 3'996 | 460 | 11.7 l | 11.7 | 265 | 59 | G |
| e-tron 50 quattro | 78'300 | E | A | m1a | 0 | 313 | 24.9 kWh | 2.7 | 0 | 28 | C |
| e-tron 50 quattro advanced | 80'200 | E | A | m1a | 0 | 313 | 24.9 kWh | 2.7 | 0 | 28 | C |
| e-tron 50 quattro S line | 81'800 | E | A | m1a | 0 | 313 | 24.9 kWh | 2.7 | 0 | 28 | C |
| e-tron 50 Sportback | 80'500 | E | A | m1a | 0 | 313 | 24.9 kWh | 2.7 | 0 | 28 | C |
| e-tron 50 Sportback advanced | 82'400 | E | A | m1a | 0 | 313 | 24.9 kWh | 2.7 | 0 | 28 | C |
| e-tron 50 Sportback Sline | 84'000 | E | A | m1a | 0 | 313 | 24.9 kWh | 2.7 | 0 | 28 | C |
| e-tron 55 quattro advanced | 93'800 | E | A | m1a | 0 | 408 | 25.5 kWh | 2.8 | 0 | 29 | C |
| e-tron 55 quattro S line | 95'400 | E | A | m1a | 0 | 408 | 25.5 kWh | 2.8 | 0 | 29 | C |
| e-tron 55 Sportback | 94'100 | E | A | m1a | 0 | 408 | 25.5 kWh | 2.8 | 0 | 29 | C |
| e-tron 55 Sportback advanced | 96'000 | E | A | m1a | 0 | 408 | 25.5 kWh | 2.8 | 0 | 29 | C |

| Modell und Ausführung | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|---|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|------------------|------------|--|-----------------|
| e-tron 55 Sportback S line | 97'600 | E | A | m1a | 0 | 408 | 25.5 kWh | 2.8 | 0 | 29 | C |
| e-tron S | 99'900 | E | A | m1a | 0 | 503 | 28.4 kWh | 3.1 | 0 | 32 | D |
| e-tron Sportback S | 102'100 | E | A | m1a | 0 | 503 | 28.4 kWh | 3.1 | 0 | 32 | D |
| e-tron GT quattro | 109'900 | E | A | m2a | 0 | 476 | 24.7 kWh | 2.7 | 0 | 28 | C |
| e-tron GT RS | 149'400 | E | A | m2a | 0 | 598 | 24.2 kWh | 2.7 | 0 | 28 | C |
| Q2 35 TDI quattro S tronic | 43'350 | D | A | m7a | 1'968 | 150 | 5.7 l | 6.5 | 150 | 27 | D |
| Q2 35 TFSI | 35'950 | B | V | m6 | 1'498 | 150 | 7.2 l | 7.2 | 165 | 36 | E |
| Q2 35 TFSI S tronic | 38'250 | B | V | m7a | 1'498 | 150 | 6.4 l | 6.4 | 146 | 32 | D |
| Q2 40 TFSI quattro S tronic | 43'450 | B | A | m7a | 1'984 | 190 | 7.7 l | 7.7 | 174 | 39 | E |
| Q3 35 TDI | 47'000 | D | V | m6 | 1'968 | 150 | 5.9 l | 6.7 | 154 | 28 | D |
| Q3 35 TDI quattro S tronic | 48'750 | D | A | m7a | 1'968 | 150 | 6.2 l | 7.1 | 163 | 30 | D |
| Q3 35 TDI S tronic | 48'000 | D | V | m7a | 1'968 | 150 | 5.8 l | 6.6 | 151 | 28 | D |
| Q3 35 TFSI | 43'000 | B | V | m6 | 1'498 | 150 | 6.8 l | 6.8 | 153 | 34 | D |
| Q3 35 TFSI S tronic | 46'850 | B | V | m7a | 1'498 | 150 | 7.8 l | 7.8 | 176 | 39 | E |
| Q3 40 TDI S tronic | 52'700 | D | A | m7a | 1'968 | 200 | 6.6 l | 7.5 | 173 | 32 | E |
| Q3 40 TFSI quattro S tronic | 52'950 | B | A | m7a | 1'984 | 190 | 8.1 l | 8.1 | 183 | 41 | E |
| Q3 45 TFSI e S tronic | 54'350 | C1 | V | m6a | 1'395 | 245 | 1.8 l + 16.8 kWh | 3.6 | 41 | 28 | C |
| Q3 45 TFSI quattro S tronic | 56'650 | B | A | m7a | 1'984 | 245 | 8.6 l | 8.6 | 195 | 43 | F |
| Q3 Sportback 35 TDI quattro S tronic | 51'800 | D | A | m7a | 1'968 | 150 | 6.2 l | 7.1 | 163 | 30 | D |
| Q3 Sportback 35 TFSI | 45'000 | B | V | m6 | 1'498 | 150 | 6.8 l | 6.8 | 153 | 34 | D |
| Q3 Sportback 35 TFSI S tronic | 48'600 | B | V | m7a | 1'498 | 150 | 7.8 l | 7.8 | 176 | 39 | E |
| Q3 Sportback 40 TDI S tronic | 54'450 | D | A | m7a | 1'968 | 200 | 6.6 l | 7.5 | 173 | 32 | E |
| Q3 Sportback 40 TFSI quattro S tronic | 54'700 | B | A | m7a | 1'984 | 190 | 8.1 l | 8.1 | 183 | 41 | E |
| Q3 Sportback 45 TFSI e S tronic | 56'100 | C1 | V | m6a | 1'395 | 245 | 1.8 l + 16.8 kWh | 3.6 | 41 | 28 | C |
| Q3 Sportback 45 TFSI quattro S tronic | 58'400 | B | A | m7a | 1'984 | 245 | 8.6 l | 8.6 | 195 | 43 | F |
| Q4 35 e-tron | 51'300 | E | H | m1a | 0 | 170 | 21.1 kWh | 2.3 | 0 | 24 | B |
| Q4 40 e-tron | 58'400 | E | H | m1a | 0 | 204 | 21.7 kWh | 2.4 | 0 | 25 | B |
| Q4 45 e-tron | 61'900 | E | A | m1a | 0 | 265 | 22.2 kWh | 2.4 | 0 | 25 | B |
| Q4 50 e-tron quattro | 65'800 | E | A | m1a | 0 | 299 | 22.2 kWh | 2.4 | 0 | 25 | B |
| Q4 SB 35 e-tron | 53'250 | E | H | m1a | 0 | 170 | 21.1 kWh | 2.3 | 0 | 24 | B |
| Q4 SB 40 e-tron | 60'350 | E | H | m1a | 0 | 204 | 21.7 kWh | 2.4 | 0 | 25 | B |
| Q4 SB 45 e-tron | 63'850 | E | A | m1a | 0 | 265 | 22.2 kWh | 2.4 | 0 | 25 | B |
| Q4 SB 50 e-tron quattro | 67'750 | E | A | m1a | 0 | 299 | 22.2 kWh | 2.4 | 0 | 25 | B |
| Q5 40 TDI quattro S tronic | 60'350 | F | A | m7a | 1'968 | 204 | 6.5 l | 7.4 | 170 | 31 | D |
| Q5 40 TFSI quattro tiptronic | 62'800 | C | A | m7a | 1'984 | 204 | 8.0 l | 8.0 | 182 | 40 | E |
| Q5 45 TFSI quattro S tronic | 68'200 | C | A | m7a | 1'984 | 265 | 8.5 l | 8.5 | 193 | 43 | F |
| Q5 50 TDI quattro tiptronic | 76'300 | F | A | a8 | 2'967 | 286 | 8.3 l | 9.5 | 218 | 40 | F |
| Q5 50 TFSI e quattro S tronic | 74'150 | C1 | A | m7a | 1'984 | 299 | 1.7 l + 21.3 kWh | 4.0 | 40 | 33 | D |
| Q5 55 TFSI e quattro S tronic S line | 81'700 | C1 | A | m7a | 1'984 | 367 | 1.7 l + 21.3 kWh | 4.0 | 40 | 33 | D |
| Q5 SB 40 TDI quattro S tronic | 64'700 | F | A | m7a | 1'968 | 204 | 6.5 l | 7.4 | 170 | 31 | D |
| Q5 SB 40 TFSI quattro tiptronic | 67'150 | C | A | m7a | 1'984 | 204 | 8.0 l | 8.0 | 182 | 40 | E |
| Q5 SB 45 TFSI quattro S tronic | 72'550 | C | A | m7a | 1'984 | 265 | 8.5 l | 8.5 | 193 | 43 | F |
| Q5 SB 50 TDI quattro tiptronic | 80'650 | F | A | a8 | 2'967 | 286 | 8.3 l | 9.5 | 218 | 40 | F |
| Q5 SB 50 TFSI e quattro S tronic | 78'050 | C1 | A | m7a | 1'984 | 299 | 1.7 l + 21.3 kWh | 4.0 | 40 | 33 | D |
| Q5 SB 55 TFSI e quattro S tronic S line | 83'900 | C1 | A | m7a | 1'984 | 367 | 1.7 l + 21.3 kWh | 4.0 | 40 | 33 | D |

| Modell und Ausführung | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | Emissionen (WLTP) | | CO ₂ (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienz-kategorie |
|--|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|-------------------|------------------|------------------------|--|---------------------|
| | | | | | | | Normverbrauch | Benzinäquivalent | | | |
| Q7 45 TDI quattro tiptronic | 83'600 | F | A | a8 | 2'967 | 231 | 8.3 l | 9.5 | 216 | 40 | F |
| Q7 50 TDI quattro tiptronic | 86'850 | F | A | a8 | 2'967 | 286 | 8.3 l | 9.5 | 216 | 40 | F |
| Q7 55 TFSI e quattro tiptronic | 93'550 | C1 | A | a8 | 2'995 | 381 | 2.2 l + 23.6 kWh | 4.8 | 49 | 38 | E |
| Q7 55 TFSI quattro tiptronic | 87'350 | C | A | a8 | 2'995 | 340 | 10.7 l | 10.7 | 244 | 54 | G |
| Q7 60 TFSI e quattro tiptronic | 115'200 | C1 | A | a8 | 2'995 | 455 | 2.2 l + 23.6 kWh | 4.8 | 49 | 38 | E |
| Q8 45 TDI quattro tiptronic | 91'100 | F | A | a8 | 2'967 | 231 | 8.4 l | 9.6 | 220 | 40 | F |
| Q8 50 TDI quattro tiptronic | 94'350 | F | A | a8 | 2'967 | 286 | 8.4 l | 9.6 | 220 | 40 | F |
| Q8 55 TFSI e quattro tiptronic | 101'800 | C1 | A | a8 | 2'995 | 381 | 2.2 l + 23.6 kWh | 4.8 | 49 | 38 | E |
| Q8 55 TFSI quattro tiptronic | 95'200 | C | A | a8 | 2'995 | 340 | 10.7 l | 10.7 | 244 | 54 | G |
| Q8 60 TFSI e quattro tiptronic | 118'800 | C1 | A | a8 | 2'995 | 381 | 2.2 l + 23.6 kWh | 4.8 | 49 | 38 | E |
| Q8 e-tron 50 quattro advanced | 84'900 | E | A | m1a | 0 | 340 | 22.9 kWh | 2.5 | 0 | 26 | B |
| Q8 e-tron 50 SB quattro advanced | 87'100 | E | A | m1a | 0 | 340 | 22.9 kWh | 2.5 | 0 | 26 | B |
| Q8 e-tron 55 quattro advanced | 97'500 | E | A | m1a | 0 | 408 | 23.3 kWh | 2.6 | 0 | 27 | C |
| Q8 e-tron 55 SB quattro advanced | 99'700 | E | A | m1a | 0 | 408 | 23.3 kWh | 2.6 | 0 | 27 | C |
| R8 Coupé GT | 250'000 | B | H | m7a | 5'204 | 620 | 15.3 l | 15.3 | 348 | 77 | G |
| R8 Coupé V10 performance RWD | 170'200 | B | H | m7a | 5'204 | 570 | 13.5 l | 13.5 | 307 | 68 | G |
| R8 Spyder V10 performance RWD | 181'700 | B | H | m7a | 5'204 | 570 | 14.3 l | 14.3 | 323 | 72 | G |
| RS Q3 2.5 TFSI quattro S tronic | 78'950 | B | A | m7a | 2'480 | 400 | 10.3 l | 10.3 | 234 | 52 | G |
| RS Q3 Sportback 2.5 TFSI quattro S tronic | 80'700 | B | A | m7a | 2'480 | 400 | 10.3 l | 10.3 | 234 | 52 | G |
| RS Q8 4.0 TFSI quattro | 160'900 | C | A | a8 | 3'996 | 600 | 13.9 l | 13.9 | 315 | 70 | G |
| RS3 Limousine 2.5 TFSI quattro Performance | 90'000 | B | A | m7a | 2'480 | 407 | 9.8 l | 9.8 | 223 | 49 | G |
| RS3 Limousine 2.5 TFSI quattro S tronic | 80'000 | B | A | m7a | 2'480 | 400 | 9.8 l | 9.8 | 223 | 49 | G |
| RS3 Sportback 2.5 TFSI quattro Performance | 90'000 | B | A | m7a | 2'480 | 407 | 9.8 l | 9.8 | 223 | 49 | G |
| RS3 Sportback 2.5 TFSI quattro S tronic | 80'000 | B | A | m7a | 2'480 | 400 | 9.8 l | 9.8 | 223 | 49 | G |
| RS4 3.0 TFSI Avant quattro tiptronic | 111'550 | B | A | a8 | 2'894 | 450 | 10.3 l | 10.3 | 233 | 52 | G |
| RS4 3.0 TFSI Avant quattro tiptronic Competition | 111'550 | B | A | a8 | 2'894 | 450 | 10.3 l | 10.3 | 233 | 52 | G |
| RS5 Coupé 2.9 TFSI quattro tiptronic | 114'900 | B | A | a8 | 2'894 | 450 | 10.3 l | 10.3 | 233 | 52 | G |
| RS5 Coupé 2.9 TFSI quattro tiptronic Competition | 114'900 | B | A | a8 | 2'894 | 450 | 10.3 l | 10.3 | 233 | 52 | G |
| RS5 Sportback 2.9 TFSI quattro tiptronic | 114'300 | B | A | a8 | 2'894 | 450 | 10.3 l | 10.3 | 233 | 52 | G |
| RS5 Sportback 2.9 TFSI quattro tiptronic Competition | 114'300 | B | A | a8 | 2'894 | 450 | 10.3 l | 10.3 | 233 | 52 | G |
| RS6 Avant TFSI quattro tiptronic | 153'310 | C | A | a8 | 3'996 | 600 | 12.7 l | 12.7 | 288 | 64 | G |
| RS7 Sportback 4.0 TFSI quattro tiptronic | 155'860 | C | A | a8 | 3'996 | 600 | 12.7 l | 12.7 | 288 | 64 | G |
| S4 Avant quattro tiptronic | 86'550 | F | A | a8 | 2'967 | 341 | 7.1 l | 8.1 | 187 | 34 | E |
| S4 quattro tiptronic | 84'450 | F | A | a8 | 2'967 | 341 | 7.1 l | 8.1 | 187 | 34 | E |
| S5 Cabrio TFSI quattro tiptronic | 102'360 | B | A | a8 | 2'995 | 354 | 9.7 l | 9.7 | 221 | 49 | G |
| S5 Sportback quattro tiptronic | 92'150 | F | A | a8 | 2'967 | 341 | 7.1 l | 8.1 | 187 | 34 | E |
| S6 Avant quattro tiptronic | 102'500 | F | A | a8 | 2'967 | 344 | 7.2 l | 8.2 | 189 | 35 | E |
| S6 quattro tiptronic | 100'000 | F | A | a8 | 2'967 | 344 | 7.2 l | 8.2 | 189 | 35 | E |
| S7 Sportback quattro tiptronic | 104'300 | F | A | a8 | 2'967 | 344 | 7.8 l | 8.9 | 203 | 37 | F |
| S8 TFSI quattro tiptronic | 168'200 | C | A | a8 | 3'996 | 571 | 12.1 l | 12.1 | 274 | 61 | G |
| SQ2 TFSI quattro S tronic | 56'500 | B | A | m7a | 1'984 | 300 | 8.6 l | 8.6 | 195 | 43 | F |
| SQ5 SB TDI quattro tiptronic | 93'950 | F | A | a8 | 2'967 | 341 | 8.3 l | 9.5 | 216 | 40 | F |
| SQ5 TDI quattro tiptronic | 91'750 | F | A | a8 | 2'967 | 341 | 8.3 l | 9.5 | 216 | 40 | F |
| SQ7 TFSI quattro | 119'700 | B | A | a8 | 3'996 | 507 | 12.4 l | 12.4 | 283 | 62 | G |
| SQ8 e-tron | 84'900 | E | A | m1a | 0 | 503 | 30.6 kWh | 3.4 | 0 | 35 | D |

| Modell und Ausführung | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|--|----------------|---------------|---|-------------|----------|---------------|--------------------|---------------|------------------|------------|--|-----------------|
| | | E | A | | | | | | | | | |
| SQ8 e-tron SB | 87'000 | E | A | m1a | 0 | 503 | 30.6 kWh | 3.4 | 0 | 35 | | D |
| SQ8 TFSI quattro | 127'650 | B | A | a8 | 3'996 | 507 | 12.6 l | 12.6 | 287 | 63 | | G |
| TT Coupé 45 TFSI quattro S tronic | 58'700 | B | A | m7a | 1'984 | 245 | 8.3 l | 8.3 | 189 | 42 | | F |
| TT Coupé 45 TFSI S tronic | 55'800 | B | V | m7a | 1'984 | 245 | 7.8 l | 7.8 | 178 | 39 | | E |
| TT Roadster 45 TFSI quattro S tronic | 61'900 | B | A | m7a | 1'984 | 245 | 8.3 l | 8.3 | 189 | 42 | | F |
| TT Roadster 45 TFSI S tronic | 59'000 | B | V | m7a | 1'984 | 245 | 7.8 l | 7.8 | 178 | 39 | | E |
| TTS Coupé 2.0 TFSI 306 quattro S tronic | 74'200 | B | A | m7a | 1'984 | 320 | 9.0 l | 9.0 | 203 | 45 | | F |
| TTS Roadster 2.0 TFSI 306 quattro S tronic | 77'400 | B | A | m7a | 1'984 | 320 | 9.0 l | 9.0 | 203 | 45 | | F |
| Bentley | | | | | | | | | | | | |
| Bentayga EWB V8 | 300'000 | B | A | a8 | 3'996 | 549 | 12.8 l | 12.8 | 296 | 64 | | G |
| Bentayga Plug-in Hybrid V6 | 212'000 | C1 | A | a8 | 2'995 | 449 | 3.0 l + 26.1 kWh | 5.9 | 68 | 45 | | F |
| Continental GT V8 Cabrio | 250'000 | B | A | a8 | 3'996 | 549 | 12.5 l | 12.5 | 284 | 63 | | G |
| Flying Spur Plug-in Hybrid V6 | 220'000 | C1 | A | a8 | 2'894 | 544 | 3.3 l + 24.4 kWh | 6.0 | 75 | 44 | | F |
| BMW | | | | | | | | | | | | |
| 116d 116d | 40'700 | D | V | m6 | 1'496 | 116 | 4.6 l | 5.2 | 120 | 22 | | B |
| 116d 116d | 43'240 | D | V | m7a | 1'496 | 116 | 4.9 l | 5.6 | 128 | 24 | | C |
| 118d 118d | 43'500 | D | V | m6 | 1'995 | 150 | 4.6 l | 5.2 | 122 | 22 | | B |
| 118d 118d | 46'160 | D | V | a8 | 1'995 | 150 | 5.6 l | 6.4 | 147 | 27 | | C |
| 118i 118i | 40'500 | B | V | m6 | 1'499 | 136 | 5.7 l | 5.7 | 129 | 29 | | C |
| 118i 118i | 43'040 | B | V | m7a | 1'499 | 136 | 6.6 l | 6.6 | 150 | 33 | | D |
| 120d xDrive 120d xDrive | 51'500 | D | A | a8 | 1'995 | 190 | 5.1 l | 5.8 | 134 | 24 | | C |
| 120i 120i | 43'400 | B | V | m7a | 1'998 | 178 | 6.0 l | 6.0 | 137 | 30 | | C |
| 128ti 128ti | 54'700 | B | V | a8 | 1'998 | 265 | 6.8 l | 6.8 | 156 | 34 | | D |
| 218i 218i | 44'500 | B | V | m6 | 1'499 | 136 | 5.6 l | 5.6 | 128 | 28 | | C |
| 218i 218i | 47'040 | B | V | m7a | 1'499 | 136 | 5.7 l | 5.7 | 129 | 29 | | C |
| 220d xDrive 220d xDrive | 57'100 | D | A | a8 | 1'995 | 190 | 5.1 l | 5.8 | 133 | 24 | | C |
| 220i xDrive 220i xDrive | 53'700 | B | A | a8 | 1'998 | 178 | 7.1 l | 7.1 | 162 | 36 | | D |
| 2er Active Tourer 218d | 47'100 | D | V | m6 | 1'995 | 150 | 4.6 l | 5.2 | 122 | 22 | | B |
| 2er Active Tourer 218i | 44'100 | B | V | m7a | 1'499 | 136 | 6.7 l | 6.7 | 152 | 34 | | D |
| 2er Active Tourer 220i | 45'600 | C | V | m7a | 1'499 | 156 | 6.4 l | 6.4 | 144 | 32 | | D |
| 2er Active Tourer 223d xDrive | 54'200 | F | A | m7a | 1'995 | 197 | 4.6 l | 5.2 | 122 | 22 | | B |
| 2er Active Tourer 223i | 47'800 | C | V | m7a | 1'998 | 204 | 6.5 l | 6.5 | 146 | 33 | | D |
| 2er Active Tourer 223i xDrive | 50'600 | C | A | m7a | 1'998 | 204 | 6.9 l | 6.9 | 156 | 35 | | D |
| 2er Active Tourer 225e xDrive | 52'500 | C1 | A | m7a | 1'499 | 245 | 0.8 l + 15.8 kWh | 2.5 | 19 | 22 | | B |
| 2er Active Tourer 230e xDrive | 55'700 | C1 | A | m7a | 1'499 | 326 | 0.7 l + 15.3 kWh | 2.4 | 17 | 21 | | A |
| 2er Coupé 220d | 55'700 | F | H | a8 | 1'995 | 190 | 4.6 l | 5.2 | 120 | 22 | | B |
| 2er Coupé 220i | 52'700 | B | H | a8 | 1'998 | 184 | 6.3 l | 6.3 | 142 | 32 | | D |
| 2er Coupé 230i | 56'700 | B | H | a8 | 1'998 | 245 | 6.7 l | 6.7 | 151 | 34 | | D |
| 2er Coupé M240i xDrive | 71'600 | B | A | a8 | 2'998 | 374 | 8.1 l | 8.1 | 185 | 41 | | E |
| 3er Limousine 318d | 56'200 | F | H | a8 | 1'995 | 150 | 5.6 l | 6.4 | 146 | 27 | | C |
| 3er Limousine 318i | 53'300 | B | H | a8 | 1'998 | 156 | 6.4 l | 6.4 | 145 | 32 | | D |
| 3er Limousine 320d xDrive | 64'700 | F | A | a8 | 1'995 | 190 | 5.9 l | 6.7 | 153 | 28 | | D |
| 3er Limousine 320i xDrive | 60'800 | B | A | a8 | 1'998 | 184 | 6.8 l | 6.8 | 153 | 34 | | D |
| 3er Limousine 330d xDrive | 73'800 | F | A | a8 | 2'993 | 286 | 5.4 l | 6.2 | 141 | 26 | | C |

| Modell und Ausführung | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse | |
|-----------------------------|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|------------------|------------|--|-----------------|---|
| 3er Limousine 330e xDrive | 70'100 | C1 | A | a8 | 1'998 | 292 | 1.5 l + 18.6 kWh | 3.5 | 33 | 29 | C | |
| 3er Limousine 330i xDrive | 66'600 | B | A | a8 | 1'998 | 245 | | 7.8 l | 7.8 | 176 | 39 | E |
| 3er Limousine M340d xDrive | 86'100 | F | A | a8 | 2'993 | 340 | | 5.9 l | 6.7 | 154 | 28 | D |
| 3er Limousine M340i xDrive | 84'900 | C | A | a8 | 2'998 | 374 | | 7.8 l | 7.8 | 177 | 39 | E |
| 3er Touring 318d | 58'200 | F | H | a8 | 1'995 | 150 | | 5.0 l | 5.7 | 132 | 24 | C |
| 3er Touring 318i | 55'300 | B | H | a8 | 1'998 | 156 | | 6.7 l | 6.7 | 151 | 34 | D |
| 3er Touring 320d xDrive | 66'700 | F | A | a8 | 1'995 | 190 | | 5.3 l | 6.0 | 139 | 25 | C |
| 3er Touring 320e xDrive | 66'600 | C1 | A | a8 | 1'998 | 163 | 1.5 l + 19.0 kWh | 3.6 | 34 | 29 | C | |
| 3er Touring 330d xDrive | 75'800 | F | A | a8 | 2'993 | 286 | | 5.6 l | 6.4 | 148 | 27 | C |
| 3er Touring 330e xDrive | 72'100 | C1 | A | a8 | 1'998 | 292 | 2.0 l + 18.6 kWh | 4.0 | 45 | 31 | C | |
| 3er Touring 330i xDrive | 68'600 | B | A | a8 | 1'998 | 245 | | 8.0 l | 8.0 | 180 | 40 | E |
| 3er Touring M340d xDrive | 88'100 | F | A | a8 | 2'993 | 340 | | 6.0 l | 6.8 | 157 | 29 | D |
| 3er Touring M340i xDrive | 86'900 | C | A | a8 | 2'998 | 374 | | 8.1 l | 8.1 | 182 | 41 | E |
| 4er Cabrio 420d | 66'300 | F | H | a8 | 1'995 | 190 | | 4.9 l | 5.6 | 128 | 24 | C |
| 4er Cabrio 420i | 63'700 | B | H | a8 | 1'998 | 184 | | 6.7 l | 6.7 | 152 | 34 | D |
| 4er Cabrio 430d | 75'100 | F | H | a8 | 2'993 | 286 | | 5.3 l | 6.0 | 139 | 25 | C |
| 4er Cabrio 430i | 71'400 | B | H | a8 | 1'998 | 258 | | 6.9 l | 6.9 | 158 | 35 | D |
| 4er Cabrio 430i xDrive | 74'300 | B | A | a8 | 1'998 | 245 | | 7.3 l | 7.3 | 166 | 37 | E |
| 4er Cabrio M440d xDrive | 91'600 | F | A | a8 | 2'993 | 340 | | 6.0 l | 6.8 | 157 | 29 | D |
| 4er Cabrio M440i xDrive | 90'600 | C | A | a8 | 2'998 | 374 | | 7.8 l | 7.8 | 177 | 39 | E |
| 4er Coupé 420d xDrive | 63'300 | F | A | a8 | 1'995 | 190 | | 4.9 l | 5.6 | 129 | 24 | C |
| 4er Coupé 420i | 58'100 | B | H | a8 | 1'998 | 184 | | 6.3 l | 6.3 | 143 | 32 | D |
| 4er Coupé 420i xDrive | 60'800 | B | A | a8 | 1'998 | 184 | | 6.6 l | 6.6 | 151 | 33 | D |
| 4er Coupé 430d xDrive | 74'300 | F | A | a8 | 2'993 | 286 | | 5.2 l | 5.9 | 137 | 25 | C |
| 4er Coupé 430i xDrive | 68'300 | B | A | a8 | 1'998 | 245 | | 6.9 l | 6.9 | 157 | 35 | D |
| 4er Coupé M440d xDrive | 85'800 | F | A | a8 | 2'993 | 340 | | 5.7 l | 6.5 | 150 | 27 | D |
| 4er Coupé M440i xDrive | 84'800 | C | A | a8 | 2'998 | 374 | | 7.5 l | 7.5 | 170 | 38 | E |
| 4er Gran Coupé 420d xDrive | 66'300 | F | A | a8 | 1'995 | 190 | | 5.1 l | 5.8 | 133 | 24 | C |
| 4er Gran Coupé 420i | 60'600 | B | H | a8 | 1'998 | 184 | | 6.6 l | 6.6 | 150 | 33 | D |
| 4er Gran Coupé 430d xDrive | 77'400 | F | A | a8 | 2'993 | 286 | | 5.5 l | 6.3 | 145 | 26 | C |
| 4er Gran Coupé 430i xDrive | 71'800 | B | A | a8 | 1'998 | 245 | | 7.1 l | 7.1 | 162 | 36 | D |
| 4er Gran Coupé M440i xDrive | 88'200 | C | A | a8 | 2'998 | 374 | | 8.0 l | 8.0 | 181 | 40 | E |
| 5er Limousine 520d | 69'900 | F | H | a8 | 1'995 | 190 | | 4.9 l | 5.6 | 130 | 24 | C |
| 5er Limousine 520d xDrive | 74'400 | F | A | a8 | 1'995 | 190 | | 5.6 l | 6.4 | 148 | 27 | C |
| 5er Limousine 520i | 67'700 | C | H | a8 | 1'998 | 184 | | 7.1 l | 7.1 | 163 | 36 | D |
| 5er Touring 520d xDrive | 74'900 | F | A | a8 | 1'995 | 190 | | 5.3 l | 6.0 | 139 | 25 | C |
| 5er Touring 520i | 67'600 | C | H | a8 | 1'998 | 184 | | 6.6 l | 6.6 | 150 | 33 | D |
| 5er Touring 530d xDrive | 86'300 | F | A | a8 | 2'993 | 286 | | 5.8 l | 6.6 | 151 | 28 | D |
| 5er Touring 530e xDrive | 81'300 | C1 | A | a8 | 1'998 | 272 | 1.8 l + 19.1 kWh | 3.9 | 41 | 31 | C | |
| 5er Touring 530i xDrive | 79'100 | C | A | a8 | 1'998 | 252 | | 7.3 l | 7.3 | 165 | 37 | E |
| 5er Touring 540d xDrive | 94'200 | F | A | a8 | 2'993 | 340 | | 6.6 l | 7.5 | 172 | 32 | E |
| 5er Touring 540i xDrive | 90'400 | C | A | a8 | 2'998 | 333 | | 7.8 l | 7.8 | 177 | 39 | E |
| 7er Limousine 740d xDrive | 143'000 | F | A | a8 | 2'993 | 286 | | 6.1 l | 7.0 | 160 | 29 | D |
| 7er Limousine 750e Xdrive | 153'500 | C1 | A | a8 | 2'998 | 387 | 1.0 l + 22.1 kWh | 3.4 | 22 | 30 | C | |
| 7er Limousine M760e xDrive | 171'800 | C1 | A | a8 | 2'998 | 571 | 1.0 l + 22.2 kWh | 3.4 | 23 | 30 | C | |

| Modell und Ausführung | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|--|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|------------------|------------|--|-----------------|
| 8er Cabriolet 840d xDrive | 150'100 | F | A | a8 | 2'993 | 340 | 6.7 l | 7.6 | 175 | 32 | E |
| 8er Cabriolet 840i xDrive | 146'900 | B | A | a8 | 2'998 | 333 | 8.8 l | 8.8 | 200 | 44 | F |
| 8er Cabriolet M8 | 221'400 | B | A | a8 | 4'395 | 600 | 11.4 l | 11.4 | 261 | 57 | G |
| 8er Cabriolet M850i xDrive | 179'600 | B | A | a8 | 4'395 | 530 | 10.7 l | 10.7 | 243 | 54 | G |
| 8er Coupé 840d xDrive | 140'600 | F | A | a8 | 2'993 | 340 | 6.5 l | 7.4 | 170 | 31 | D |
| 8er Coupé 840i xDrive | 135'500 | B | A | a8 | 2'998 | 333 | 8.6 l | 8.6 | 195 | 43 | F |
| 8er Coupé M8 | 212'000 | B | A | a8 | 4'395 | 600 | 11.3 l | 11.3 | 257 | 57 | G |
| 8er Coupé M850i xDrive | 170'100 | B | A | a8 | 4'395 | 530 | 10.5 l | 10.5 | 239 | 53 | G |
| 8er Gran Coupé 840d xDrive | 137'500 | F | A | a8 | 2'993 | 340 | 6.7 l | 7.6 | 174 | 32 | E |
| 8er Gran Coupé 840i xDrive | 133'800 | B | A | a8 | 2'998 | 333 | 8.7 l | 8.7 | 199 | 44 | F |
| 8er Gran Coupé M8 | 208'500 | B | A | a8 | 4'395 | 600 | 11.4 l | 11.4 | 261 | 57 | G |
| 8er Gran Coupé M850i xDrive | 166'600 | B | A | a8 | 4'395 | 530 | 10.7 l | 10.7 | 243 | 54 | G |
| i4 i4 eDrive35 | 62'600 | E | H | m1a | 0 | 286 | 18.5 kWh | 2.0 | 0 | 21 | A |
| i4 i4 eDrive40 | 69'900 | E | H | m1a | 0 | 218 | 19.8 kWh | 2.2 | 0 | 23 | B |
| i4 i4 M50 | 86'900 | E | A | m1a | 0 | 544 | 18.4 kWh | 2.0 | 0 | 21 | A |
| i7 i7 eDrive50 | 141'900 | E | H | m1a | 0 | 455 | 20.8 kWh | 2.3 | 0 | 24 | B |
| i7 i7 M70 | 219'400 | E | A | m1a | 0 | 659 | 24.2 kWh | 2.7 | 0 | 28 | C |
| i7 i7 xDrive60 | 171'900 | E | A | m1a | 0 | 544 | 19.5 kWh | 2.1 | 0 | 22 | B |
| iX iX M60 | 156'400 | E | A | m1a | 0 | 540 | 23.1 kWh | 2.5 | 0 | 26 | B |
| iX iX xDrive40 | 95'900 | E | A | m1a | 0 | 326 | 23.1 kWh | 2.5 | 0 | 26 | B |
| iX iX xDrive50 | 121'300 | E | A | m1a | 0 | 523 | 23.1 kWh | 2.5 | 0 | 26 | B |
| iX1 iX1 xDrive30 | 60'500 | E | A | m1a | 0 | 272 | 17.3 kWh | 1.9 | 0 | 20 | A |
| iX3 iX3 | 78'900 | E | H | m1a | 0 | 286 | 18.5 kWh | 2.0 | 0 | 21 | A |
| M135i xDrive M135i xDrive | 64'700 | B | A | a8 | 1'998 | 306 | 7.4 l | 7.4 | 167 | 37 | E |
| M2 Coupé M2 | 91'300 | B | H | a8 | 2'993 | 460 | 9.7 l | 9.7 | 219 | 49 | G |
| M2 Coupé M2 | 91'940 | B | H | m6 | 2'993 | 460 | 10.0 l | 10.0 | 226 | 50 | G |
| M235i xDrive M235i xDrive | 68'300 | B | A | a8 | 1'998 | 306 | 7.2 l | 7.2 | 162 | 36 | E |
| M3 M3 | 118'300 | B | H | m6 | 2'993 | 480 | 10.0 l | 10.0 | 227 | 50 | G |
| M3 M3 CS | 188'200 | B | A | a8 | 2'993 | 551 | 10.5 l | 10.5 | 237 | 53 | G |
| M3 Competition M3 Competition | 123'400 | B | H | a8 | 2'993 | 510 | 9.8 l | 9.8 | 223 | 49 | G |
| M3 Limousine M3 Competition M xDrive | 128'500 | B | H | a8 | 2'993 | 510 | 9.9 l | 9.9 | 224 | 50 | G |
| M3 Touring M3 Competition M Xdrive Touring | 130'700 | B | A | a8 | 2'993 | 510 | 10.4 l | 10.4 | 235 | 52 | G |
| M4 M4 | 119'300 | B | H | m6 | 2'993 | 480 | 10.1 l | 10.1 | 230 | 51 | G |
| M4 Cabrio M4 Competition M xDrive | 132'400 | B | A | a8 | 2'993 | 510 | 10.2 l | 10.2 | 231 | 51 | G |
| M4 Competition M4 Competition | 124'200 | B | H | a8 | 2'993 | 510 | 9.8 l | 9.8 | 223 | 49 | G |
| M4 Coupé M4 Competition M xDrive | 129'100 | B | A | a8 | 2'993 | 510 | 10.1 l | 10.1 | 230 | 51 | G |
| X1 X1 sDrive 18d | 51'700 | D | V | m7a | 1'995 | 150 | 5.6 l | 6.4 | 146 | 27 | C |
| X1 X1 sDrive 18i | 46'900 | B | V | m7a | 1'499 | 136 | 7.1 l | 7.1 | 161 | 36 | D |
| X1 X1 sDrive 20i | 50'600 | C | V | m7a | 1'499 | 156 | 5.9 l | 5.9 | 133 | 30 | C |
| X1 X1 xDrive 20d | 54'700 | F | A | m7a | 1'995 | 150 | 5.1 l | 5.8 | 132 | 24 | C |
| X1 X1 xDrive 23d | 59'300 | F | A | m7a | 1'995 | 197 | 4.8 l | 5.5 | 125 | 23 | C |
| X1 X1 xDrive 23i | 57'200 | C | A | m7a | 1'998 | 204 | 6.5 l | 6.5 | 146 | 33 | D |
| X1 X1 xDrive 25e | 58'800 | C1 | A | m7a | 1'499 | 245 | 0.7 l + 17.3 kWh | 2.6 | 15 | 23 | B |
| X1 X1 xDrive 30e | 61'400 | C1 | A | m7a | 1'499 | 326 | 0.7 l + 17.5 kWh | 2.6 | 16 | 23 | B |
| X2 X2 M35i | 68'600 | B | A | a8 | 1'998 | 306 | 7.5 l | 7.5 | 170 | 38 | E |

| Modell und Ausführung | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|----------------------------|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|---------------|------------------|------------|--|-----------------|
| X2 X2 sDrive18i | 41'100 | B | V | m6 | 1'499 | 136 | | 6.1 l | 6.1 | 139 | 31 | C |
| X2 X2 sDrive18i | 43'640 | B | V | m7a | 1'499 | 136 | | 6.8 l | 6.8 | 156 | 34 | D |
| X2 X2 xDrive18d | 49'800 | D | A | a8 | 1'995 | 150 | | 6.1 l | 7.0 | 159 | 29 | D |
| X2 X2 xDrive20d | 51'400 | D | A | a8 | 1'995 | 190 | | 5.4 l | 6.2 | 141 | 26 | C |
| X2 X2 xDrive20i | 51'400 | B | A | a8 | 1'998 | 178 | | 6.9 l | 6.9 | 156 | 35 | D |
| X2 X2 xDrive25d | 53'900 | D | A | a8 | 1'995 | 231 | | 5.7 l | 6.5 | 148 | 27 | D |
| X2 X2 xDrive25e | 53'900 | C1 | A | a6 | 1'499 | 220 | 1.6 l + 16.3 kWh | 3.4 | 36 | 27 | 27 | C |
| X3 X3 M | 121'200 | B | A | a8 | 2'993 | 480 | | 10.8 l | 10.8 | 246 | 54 | G |
| X3 X3 M40d | 95'300 | F | A | a8 | 2'993 | 340 | | 6.6 l | 7.5 | 173 | 32 | E |
| X3 X3 M40d Individual | 95'300 | F | A | a8 | 2'993 | 340 | | 6.6 l | 7.5 | 174 | 32 | E |
| X3 X3 M40i | 94'300 | C | A | a8 | 2'998 | 360 | | 8.8 l | 8.8 | 199 | 44 | F |
| X3 X3 M40i individual | 94'300 | C | A | a8 | 2'998 | 360 | | 8.8 l | 8.8 | 200 | 44 | F |
| X3 X3 xDrive20d | 65'100 | F | A | a8 | 1'995 | 190 | | 5.8 l | 6.6 | 151 | 28 | D |
| X3 X3 xDrive20d Individual | 65'100 | F | A | a8 | 1'995 | 190 | | 5.8 l | 6.6 | 152 | 28 | D |
| X3 X3 xDrive20i | 66'600 | C | A | a8 | 1'998 | 184 | | 7.6 l | 7.6 | 172 | 38 | E |
| X3 X3 xDrive20i Individual | 66'600 | C | A | a8 | 1'998 | 184 | | 7.6 l | 7.6 | 173 | 38 | E |
| X3 X3 xDrive30d | 80'500 | F | A | a8 | 2'993 | 286 | | 6.2 l | 7.1 | 162 | 30 | D |
| X3 X3 xDrive30d Individual | 80'500 | F | A | a8 | 2'993 | 286 | | 6.2 l | 7.1 | 163 | 30 | D |
| X3 X3 xDrive30e | 73'500 | C1 | A | a8 | 1'998 | 272 | 2.0 l + 20.3 kWh | 4.2 | 45 | 33 | 33 | D |
| X3 X3 xDrive30i | 72'700 | C | A | a8 | 1'998 | 245 | | 7.6 l | 7.6 | 173 | 38 | E |
| X3 X3 xDrive30i Individual | 72'700 | C | A | a8 | 1'998 | 245 | | 7.7 l | 7.7 | 174 | 39 | E |
| X4 X4 M | 123'500 | B | A | a8 | 2'993 | 480 | | 10.7 l | 10.7 | 243 | 54 | G |
| X4 X4 M40d | 97'700 | F | A | a8 | 2'993 | 340 | | 6.5 l | 7.4 | 171 | 31 | D |
| X4 X4 M40i | 96'700 | C | A | a8 | 2'998 | 360 | | 8.7 l | 8.7 | 198 | 44 | F |
| X4 X4 xDrive20d | 67'300 | F | A | a8 | 1'995 | 190 | | 5.7 l | 6.5 | 149 | 27 | D |
| X4 X4 xDrive20i | 68'900 | C | A | a8 | 1'998 | 184 | | 7.5 l | 7.5 | 169 | 38 | E |
| X4 X4 xDrive30d | 82'800 | F | A | a8 | 2'993 | 340 | | 6.6 l | 7.5 | 172 | 32 | E |
| X4 X4 xDrive30i | 74'900 | C | A | a8 | 1'998 | 245 | | 7.5 l | 7.5 | 171 | 38 | E |
| X5 X5 M | 179'200 | C | A | a8 | 4'395 | 625 | | 12.9 l | 12.9 | 291 | 65 | G |
| X5 xDrive 40i | 101'600 | C | A | a8 | 2'998 | 381 | | 9.9 l | 9.9 | 224 | 50 | G |
| X5 xDrive M60i | 136'200 | C | A | a8 | 4'395 | 530 | | 12.6 l | 12.6 | 284 | 63 | G |
| X5 xDrive30d | 99'100 | F | A | a8 | 2'993 | 286 | | 8.2 l | 9.3 | 215 | 39 | F |
| X5 xDrive50e | 111'500 | C1 | A | a8 | 2'998 | 387 | 1.1 l + 27.0 kWh | 4.1 | 26 | 36 | 36 | D |
| X6 X6 M | 182'300 | C | A | a8 | 4'395 | 625 | | 12.9 l | 12.9 | 292 | 65 | G |
| X6 X6 M60i xDrive | 139'400 | C | A | a8 | 4'395 | 530 | | 11.4 l | 11.4 | 258 | 57 | G |
| X6 X6 xDrive30d M Sport | 103'200 | F | A | a8 | 2'993 | 286 | | 8.0 l | 9.1 | 209 | 38 | F |
| X6 X6 xDrive40d M Sport | 108'200 | F | A | a8 | 2'993 | 352 | | 7.4 l | 8.4 | 195 | 36 | E |
| X6 X6 xDrive40i M Sport | 105'600 | C | A | a8 | 4'395 | 530 | | 12.4 l | 12.4 | 280 | 62 | G |
| X6 xDrive40d | 104'300 | F | A | a8 | 2'993 | 340 | | 7.4 l | 8.4 | 195 | 36 | E |
| X7 X7 M60i | 158'300 | C | A | a8 | 4'395 | 530 | | 13.0 l | 13.0 | 293 | 65 | G |
| X7 X7 xDrive40d | 127'100 | F | A | a8 | 2'993 | 340 | | 7.8 l | 8.9 | 203 | 37 | F |
| X7 X7 xDrive40i | 122'900 | C | A | a8 | 2'998 | 381 | | 9.6 l | 9.6 | 217 | 48 | G |
| XM XM | 184'600 | C1 | A | a8 | 4'395 | 653 | 1.6 l + 30.1 kWh | 4.9 | 37 | 42 | 42 | F |
| Z4 Z4 M40i | 84'500 | B | H | a8 | 2'998 | 340 | | 8.1 l | 8.1 | 183 | 41 | E |
| Z4 Z4 sDrive20i | 56'200 | B | H | m6 | 1'998 | 197 | | 7.3 l | 7.3 | 164 | 37 | E |

| Modell und Ausführung | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|---|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|---------------|------------------|------------|--|-----------------|
| | | | | | | | | | | | |
| Z4 Z4 sDrive20i | 59'180 | B | H | a8 | 1'998 | 197 | 7.3 l | 7.3 | 164 | 37 | E |
| Z4 Z4 sDrive30i | 70'400 | B | H | a8 | 1'998 | 258 | 7.2 l | 7.2 | 163 | 36 | E |
| BMW Alpina | | | | | | | | | | | |
| 3er Limousine B3 | 99'900 | B | A | a8 | 2'993 | 495 | 10.1 l | 10.1 | 229 | 51 | G |
| 3er Limousine D3 S Bi-Turbo AWD | 86'500 | F | A | a8 | 2'993 | 355 | 6.9 l | 7.9 | 182 | 33 | E |
| 3er Touring B3 | 101'900 | B | A | a8 | 2'993 | 495 | 10.1 l | 10.1 | 229 | 51 | G |
| 3er Touring D3 S Bi-Turbo AWD | 88'500 | F | A | a8 | 2'993 | 355 | 6.9 l | 7.9 | 182 | 33 | E |
| 4er Gran Coupé B4 AWD | 103'900 | B | A | a8 | 2'993 | 495 | 10.1 l | 10.1 | 229 | 51 | G |
| 4er Gran Coupé D4 S AWD | 89'900 | F | A | a8 | 2'993 | 355 | 6.9 l | 7.9 | 182 | 33 | E |
| 5er Limousine B5 Bi-Turbo AWD | 138'500 | B | A | a8 | 4'395 | 634 | 11.3 l | 11.3 | 256 | 57 | G |
| 5er Limousine D5 S Bi-Turbo AWD | 107'700 | D | A | a8 | 2'993 | 408 | 8.4 l | 9.6 | 221 | 40 | F |
| 5er Touring B5 Bi-Turbo AWD | 141'200 | B | A | a8 | 4'395 | 634 | 11.7 l | 11.7 | 265 | 59 | G |
| 5er Touring D5 S Bi-Turbo AWD | 111'100 | D | A | a8 | 2'993 | 408 | 8.7 l | 9.9 | 227 | 42 | G |
| 8er Gran Coupé B8 | 170'000 | B | A | a8 | 4'395 | 621 | 11.9 l | 11.9 | 270 | 60 | G |
| XB7 AWD | 193'200 | B | A | a8 | 4'395 | 621 | 12.8 l | 12.8 | 289 | 64 | G |
| XD3 Switch-Tronic AWD | 100'900 | D | A | a8 | 2'993 | 394 | 8.6 l | 9.8 | 224 | 41 | G |
| XD4 Switch-Tronic AWD | 103'900 | D | A | a8 | 2'993 | 394 | 8.6 l | 9.8 | 224 | 41 | G |
| Cadillac | | | | | | | | | | | |
| Lyriq 600 E4 AWD | 83'950 | E | A | m1a | 0 | 528 | 22.5 kWh | 2.5 | 0 | 26 | B |
| XT4 350D AWD Premium Luxury | 55'300 | D | A | a9 | 1'995 | 174 | 6.9 l | 7.9 | 180 | 33 | E |
| XT4 350D Premium Luxury | 53'100 | D | V | a9 | 1'995 | 174 | 6.4 l | 7.3 | 167 | 31 | D |
| XT4 350T AWD Luxury | 46'540 | B | A | a9 | 1'998 | 230 | 9.3 l | 9.3 | 213 | 47 | G |
| Caterham | | | | | | | | | | | |
| Seven S3 170 | 43'600 | B | H | m5 | 658 | 84 | 4.8 l | 4.8 | 109 | 24 | B |
| Seven S3 340 | 62'300 | B | H | m5 | 1'999 | 173 | 6.5 l | 6.5 | 148 | 33 | D |
| Chevrolet | | | | | | | | | | | |
| Corvette Cabriolet Stingray | 135'000 | B | H | a8 | 6'162 | 481 | 12.8 l | 12.8 | 293 | 64 | G |
| Corvette Cabriolet Z06 | 135'000 | B | H | a8 | 5'460 | 646 | 16.5 l | 16.5 | 377 | 83 | G |
| Corvette Coupé Stingray | 120'000 | B | H | a8 | 6'162 | 481 | 12.8 l | 12.8 | 293 | 64 | G |
| Corvette Coupé Z06 | 120'000 | B | H | a8 | 5'460 | 646 | 16.5 l | 16.5 | 377 | 83 | G |
| Citroen | | | | | | | | | | | |
| Berlingo BlueHDi 100 S&S You | 28'900 | D | V | m6 | 1'499 | 102 | 6.1 l | 7.0 | 160 | 29 | D |
| Berlingo BlueHDi 130 S&S Feel Pack XL 7 Plätze | 40'300 | D | V | m6 | 1'499 | 131 | 6.5 l | 7.4 | 170 | 31 | D |
| Berlingo BlueHDi 130 S&S Shine 5 Plätze | 38'700 | D | V | m6 | 1'499 | 131 | 6.5 l | 7.4 | 170 | 31 | D |
| Berlingo Feel Pack Blue HDi 130 5 Plätze | 38'700 | D | V | a8 | 1'499 | 131 | 6.5 l | 7.4 | 170 | 31 | D |
| Berlingo PureTech 110 S&S Feel Pack YOU | 28'400 | B | V | m6 | 1'199 | 110 | 7.4 l | 7.4 | 167 | 37 | E |
| Berlingo PureTech 130 S&S Feel Pack XL EAT8 7 Plätze | 38'250 | B | V | a8 | 1'199 | 131 | 7.7 l | 7.7 | 173 | 39 | E |
| Berlingo PureTech 130 S&S Swiss Edition EAT8 5 Plätze | 30'090 | B | V | a8 | 1'199 | 131 | 7.7 l | 7.7 | 173 | 39 | E |
| C3 BlueHDi 100 S&S Swiss Edition | 19'990 | D | V | m6 | 1'499 | 102 | 5.0 l | 5.7 | 131 | 24 | C |
| C3 PureTech 100 S&S | 19'990 | B | V | m6 | 1'199 | 101 | 6.1 l | 6.1 | 139 | 31 | C |
| C3 PureTech 110 S&S EAT6 Feel Pack | 21'990 | B | V | a6 | 1'199 | 110 | 6.3 l | 6.3 | 143 | 32 | D |
| C3 PureTech 110 S&S Elle | 19'990 | B | V | m6 | 1'199 | 110 | 5.6 l | 5.6 | 126 | 28 | C |

| | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|---|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|---------------|------------------|------------|--|-----------------|
| C3 PureTech 83 S&S Feel | 16'990 | B | V | m5 | 1'199 | 83 | | 5.9 l | 5.9 | 133 | 30 | C |
| C3 Aircross BlueHDi 110 S&S Feel Pack | 26'500 | D | V | m6 | 1'499 | 110 | | 5.2 l | 5.9 | 137 | 25 | C |
| C3 Aircross BlueHDi 120 S&S Swiss Edition EAT6 | 28'000 | D | V | a6 | 1'499 | 120 | | 5.4 l | 6.2 | 140 | 26 | C |
| C3 Aircross BlueHDi 130 S&S Swiss Edition EAT6 | 28'200 | D | V | a8 | 1'499 | 131 | | 5.9 l | 6.7 | 154 | 28 | D |
| C3 Aircross PureTech 110 S&S Feel | 24'300 | B | V | m6 | 1'199 | 110 | | 6.5 l | 6.5 | 147 | 33 | D |
| C3 Aircross PureTech 130 S&S Swiss Edition EAT6 | 22'990 | B | V | a6 | 1'199 | 131 | | 6.9 l | 6.9 | 156 | 35 | D |
| C4 BlueHDi 130 S&S EAT8 Max | 31'100 | D | V | a8 | 1'499 | 131 | | 5.3 l | 6.0 | 139 | 25 | C |
| C4 ë-C4 ë-Series | 40'000 | E | V | a1 | 0 | 156 | 16.7 kWh | 1.8 | 0 | 19 | | A |
| C4 ë-C4 Max | 40'900 | E | V | a1 | 0 | 156 | 16.7 kWh | 1.8 | 0 | 19 | | A |
| C4 ë-C4 Swiss Edition | 34'900 | E | V | a1 | 0 | 156 | 16.7 kWh | 1.8 | 0 | 19 | | A |
| C4 PureTech 100 S&S YOU | 19'990 | B | V | m6 | 1'199 | 101 | | 6.0 l | 6.0 | 136 | 30 | C |
| C4 PureTech 130 S&S EAT8 Max | 31'100 | B | V | a8 | 1'199 | 131 | | 6.3 l | 6.3 | 142 | 32 | D |
| C4 PureTech 130 S&S Swiss | 25'800 | B | V | m6 | 1'199 | 131 | | 6.0 l | 6.0 | 135 | 30 | C |
| C4 PureTech 155 S&S EAT8 Shine | 36'200 | B | V | a8 | 1'199 | 155 | | 6.6 l | 6.6 | 150 | 33 | D |
| C4 X BlueHDi 130 S&S Max EAT8 | 32'600 | D | V | a8 | 1'499 | 131 | | 5.3 l | 6.0 | 139 | 25 | C |
| C4 X ë-C4 X Swiss Edition | 34'900 | E | V | a1 | 0 | 156 | 16.7 kWh | 1.8 | 0 | 19 | | A |
| C4 X PureTech 130 S&S Swiss EAT8 | 27'300 | B | V | a8 | 1'199 | 131 | | 6.3 l | 6.3 | 142 | 32 | D |
| C5 Aircross BlueHDi 130 S&S Feel EAT8 | 36'790 | D | V | a8 | 1'499 | 131 | | 6.2 l | 7.1 | 163 | 30 | D |
| C5 Aircross PHEV 225 ë EAT8 Swiss Edition | 40'890 | C1 | V | a8 | 1'598 | 181 | 1.6 l + 17.5 kWh | 3.5 | 36 | 28 | | C |
| C5 Aircross PureTech 130 S&S Feel | 34'290 | B | V | m6 | 1'199 | 131 | | 6.9 l | 6.9 | 156 | 35 | D |
| C5 Aircross PureTech 130 S&S Feel EAT8 | 36'290 | B | V | a8 | 1'199 | 131 | | 7.4 l | 7.4 | 167 | 37 | E |
| C5 X 1.2 i PureTech 130 S&S EAT8 Swiss Edition | 40'690 | B | V | a8 | 1'199 | 131 | | 6.9 l | 6.9 | 156 | 35 | D |
| C5 X 1.6 i PureTech 130 S&S Shine | 45'190 | C1 | V | a8 | 1'598 | 150 | 1.3 l + 15.4 kWh | 3.0 | 30 | 24 | | B |
| C5 X 1.6 i PureTech 180 S&S Shine | 46'890 | B | V | a8 | 1'598 | 181 | | 7.4 l | 7.4 | 167 | 37 | E |
| C5 X PHEV 225 ë EAT8 Swiss Edition | 55'590 | C1 | V | a8 | 1'598 | 179 | 1.6 l + 22.4 kWh | 4.1 | 36 | 34 | | D |
| e-Berlingo Max M | 45'700 | E | V | a1 | 0 | 136 | 22.7 kWh | 2.5 | 0 | 26 | | B |
| e-Berlingo Plus M | 42'400 | E | V | a1 | 0 | 136 | 22.7 kWh | 2.5 | 0 | 26 | | B |
| e-Berlingo Plus XL | 44'000 | E | V | a1 | 0 | 136 | 22.7 kWh | 2.5 | 0 | 26 | | B |
| e-Berlingo You M | 38'900 | E | V | a1 | 0 | 136 | 22.7 kWh | 2.5 | 0 | 26 | | B |
| e-Jumpy SpaceTourer M Business 50 kWh | 48'400 | E | V | a1 | 0 | 136 | 28.2 kWh | 3.1 | 0 | 32 | | D |
| e-Jumpy SpaceTourer M Business 75 kWh | 56'900 | E | V | a1 | 0 | 136 | 29.5 kWh | 3.2 | 0 | 34 | | D |
| e-Jumpy SpaceTourer M Business Lounge 50 kWh | 55'800 | E | V | a1 | 0 | 136 | 28.2 kWh | 3.1 | 0 | 32 | | D |
| e-Jumpy SpaceTourer M Business Lounge 75 kWh | 64'300 | E | V | a1 | 0 | 136 | 29.5 kWh | 3.2 | 0 | 34 | | D |
| e-Jumpy SpaceTourer M Feel 50 kWh | 53'100 | E | V | a1 | 0 | 136 | 28.2 kWh | 3.1 | 0 | 32 | | D |
| e-Jumpy SpaceTourer M Feel 75 kWh | 61'600 | E | V | a1 | 0 | 136 | 29.5 kWh | 3.2 | 0 | 34 | | D |
| e-Jumpy SpaceTourer M Shine 50 kWh | 60'500 | E | V | a1 | 0 | 136 | 28.2 kWh | 3.1 | 0 | 32 | | D |
| e-Jumpy SpaceTourer M Shine 75 kWh | 69'000 | E | V | a1 | 0 | 136 | 29.5 kWh | 3.2 | 0 | 34 | | D |
| e-Jumpy SpaceTourer XL Business 50 kWh | 50'400 | E | V | a1 | 0 | 136 | 28.2 kWh | 3.1 | 0 | 32 | | D |
| e-Jumpy SpaceTourer XL Business 75 kWh | 58'900 | E | V | a1 | 0 | 136 | 29.5 kWh | 3.2 | 0 | 34 | | D |
| e-Jumpy SpaceTourer XL Business Lounge 75 kWh | 66'300 | E | V | a1 | 0 | 136 | 29.5 kWh | 3.2 | 0 | 34 | | D |
| e-Jumpy SpaceTourer XL Feel 75 kWh | 63'600 | E | V | a1 | 0 | 136 | 29.5 kWh | 3.2 | 0 | 34 | | D |
| e-Jumpy SpaceTourer XL Shine 75 kWh | 71'000 | E | V | a1 | 0 | 136 | 29.5 kWh | 3.2 | 0 | 34 | | D |
| Grand C4 S.Tourer 1.5 BlueHDi 130 Feel EAT8 | 38'700 | D | V | a8 | 1'499 | 131 | | 5.9 l | 6.7 | 154 | 28 | D |
| Jumpy SpaceTourer M Feel BlueHDi 120 | 43'600 | D | V | m6 | 1'499 | 120 | | 6.9 l | 7.9 | 181 | 33 | E |
| Jumpy SpaceTourer M Feel BlueHDi 180 EAT8 | 56'400 | D | V | a8 | 1'997 | 177 | | 7.9 l | 9.0 | 207 | 38 | F |

| Modell und Ausführung | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|---|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|------------------|------------|--|-----------------|
| Jumpy SpaceTourer XS Feel BlueHDi 120 | 41'600 | D | V | m6 | 1'499 | 120 | 6.9 l | 7.9 | 181 | 33 | E |
| Cupra | | | | | | | | | | | |
| Ateca 2.0 TSI 4Drive | 53'500 | B | A | m7a | 1'984 | 300 | 9.7 l | 9.7 | 219 | 49 | G |
| Ateca R Edition 2.0 TSI 4Drive | 60'000 | B | A | m7a | 1'984 | 300 | 9.7 l | 9.7 | 219 | 49 | G |
| Cupra | | | | | | | | | | | |
| Born 58 kWh 204 PS | 39'950 | E | H | m1a | 0 | 204 | 19.4 kWh | 2.1 | 0 | 22 | B |
| Born 58 kWh 231 PS e-Boost | 42'000 | E | H | m1a | 0 | 231 | 19.5 kWh | 2.1 | 0 | 22 | B |
| Born 77 kWh 231 PS e-Boost | 45'500 | E | H | m1a | 0 | 231 | 19.2 kWh | 2.1 | 0 | 22 | B |
| Formentor 1.4 e-Hybrid (pHEV) 204 | 49'300 | C1 | V | m6a | 1'395 | 204 | 1.3 l + 15.4 kWh | 3.0 | 29 | 24 | B |
| Formentor 1.4 e-Hybrid (pHEV) 245 VZ | 52'300 | C1 | V | m6a | 1'395 | 245 | 1.5 l + 16.0 kWh | 3.3 | 33 | 26 | B |
| Formentor 1.5 TSI 150 DSG | 41'700 | B | V | m7a | 1'498 | 150 | 7.4 l | 7.4 | 168 | 37 | E |
| Formentor 2.0 TSI Cupra 190 | 46'300 | B | A | m7a | 1'984 | 190 | 8.4 l | 8.4 | 191 | 42 | F |
| Formentor 2.0 TSI Cupra 245 VZ | 48'800 | B | V | m7a | 1'984 | 245 | 8.0 l | 8.0 | 182 | 40 | E |
| Formentor 2.0 TSI Cupra 310 VZ | 54'600 | B | A | m7a | 1'984 | 310 | 9.0 l | 9.0 | 204 | 45 | F |
| Formentor 2.5 TSI Cupra 390 VZ5 | 72'800 | B | A | m7a | 2'480 | 390 | 10.6 l | 10.6 | 241 | 53 | G |
| Cupra | | | | | | | | | | | |
| Leon 1.4 e-Hybrid (pHEV) | 49'000 | C1 | V | m6a | 1'395 | 245 | 1.1 l + 14.4 kWh | 2.7 | 25 | 22 | B |
| Leon 2.0 TSI 190 | 40'500 | B | V | m7a | 1'984 | 190 | 7.5 l | 7.5 | 170 | 38 | E |
| Leon 2.0 TSI 245 VZ | 45'500 | B | V | m7a | 1'984 | 245 | 7.2 l | 7.2 | 164 | 36 | E |
| Leon 2.0 TSI 300 VZ | 50'000 | B | V | m7a | 1'984 | 300 | 7.6 l | 7.6 | 172 | 38 | E |
| Leon SP 1.4 e-Hybrid (pHEV) | 49'000 | C1 | V | m6a | 1'395 | 245 | 1.1 l + 14.4 kWh | 2.7 | 25 | 22 | B |
| Leon Sportstourer 2.0 TSI 190 | 40'500 | B | V | m7a | 1'984 | 190 | 7.5 l | 7.5 | 170 | 38 | E |
| Leon Sportstourer 2.0 TSI 245 VZ | 45'500 | B | V | m7a | 1'984 | 245 | 7.2 l | 7.2 | 164 | 36 | E |
| Leon Sportstourer 2.0 TSI 4Drive 310 VZ | 50'000 | B | A | m7a | 1'984 | 310 | 8.8 l | 8.8 | 199 | 44 | F |
| Dacia | | | | | | | | | | | |
| Duster dCi 115 S&S 4WD Expression | 23'390 | D | A | m6 | 1'461 | 114 | 5.4 l | 6.2 | 143 | 26 | C |
| Duster dCi 115 S&S Expression | 23'590 | D | V | m6 | 1'461 | 116 | 4.9 l | 5.6 | 129 | 24 | C |
| Duster Tce 130 PF Comfort | 22'990 | B | V | m6 | 1'332 | 131 | 6.5 l | 6.5 | 146 | 33 | D |
| Duster Tce 130 PF Comfort 4WD | 22'990 | B | A | m6 | 1'332 | 131 | 7.0 l | 7.0 | 159 | 35 | D |
| Duster Tce 150 PF Expression | 23'390 | B | V | m6 | 1'332 | 150 | 6.5 l | 6.5 | 147 | 33 | D |
| Duster Tce 150 PF Expression 4WD | 23'390 | B | A | m6 | 1'332 | 150 | 8.5 l | 8.5 | 192 | 43 | F |
| Duster Tce 150 PF Expression 4WD DKG | 23'390 | B | V | m6a | 1'332 | 150 | 6.5 l | 6.5 | 147 | 33 | D |
| Duster Tce 90 Access | 19'990 | B | V | m6 | 999 | 91 | 6.3 l | 6.3 | 143 | 32 | D |
| Jogger Tce 110 Expression 5 Pl. | 19'890 | B | V | m6 | 999 | 110 | 5.9 l | 5.9 | 134 | 30 | C |
| Jogger Tce 140 Expression 5 Pl. | 26'790 | C | V | a6 | 1'598 | 94 | 5.0 l | 5.0 | 112 | 25 | B |
| Lodgy Blue dCi 115 Comfort 5 pl. | 22'990 | D | V | m6 | 1'461 | 116 | 5.1 l | 5.8 | 133 | 24 | C |
| Lodgy Blue dCi 115 Comfort 7 pl. | 23'990 | D | V | m6 | 1'461 | 116 | 5.1 l | 5.8 | 133 | 24 | C |
| Sandero Stepway TCe 90 Comfort CVT | 17'490 | B | V | s | 999 | 91 | 5.9 l | 5.9 | 134 | 30 | C |
| Sandero Stepway TCe 90 Expression | 15'790 | B | V | m6 | 999 | 91 | 5.8 l | 5.8 | 132 | 29 | C |
| Sandero TCe 110 | 16'890 | B | V | m6 | 999 | 110 | 5.8 l | 5.8 | 130 | 29 | C |
| Sandero TCe 90 Expression | 14'390 | B | V | m5 | 999 | 91 | 5.5 l | 5.5 | 124 | 28 | C |
| Sandero TCe 90 Expression CVT | 16'090 | B | V | s | 999 | 91 | 6.4 l | 6.4 | 145 | 32 | D |
| Spring Expression Electric 45 | 19'990 | E | V | m1a | 0 | 65 | 14.5 kWh | 1.6 | 0 | 17 | A |

| | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO ₂ (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|---|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|------------------|------------------------|--|-----------------|
| DFSK | | | | | | | | | | | |
| Seres 5 Premium 4WD | 68'000 | E | A | m1a | 0 | 585 | 17.3 kWh | 1.9 | 0 | 20 | A |
| DS Automobiles | | | | | | | | | | | |
| DS 3 PureTech 100 Bastille | 31'400 | B | V | m6 | 1'199 | 101 | 6.2 l | 6.2 | 141 | 31 | D |
| DS 3 Crossback BlueHDi 110 Bastille | 32'990 | D | V | m6 | 1'499 | 110 | 5.0 l | 5.7 | 129 | 24 | C |
| DS 3 Crossback BlueHDi 130 Bastille EAT8 | 38'900 | D | V | a8 | 1'499 | 131 | 5.4 l | 6.2 | 142 | 26 | C |
| DS 3 Crossback E-Tense 136 Bastille | 44'290 | E | V | a1 | 0 | 136 | 17.0 kWh | 1.9 | 0 | 19 | A |
| DS 3 Crossback E-Tense 136 Performance | 45'190 | E | V | a1 | 0 | 136 | 17.0 kWh | 1.9 | 0 | 19 | A |
| DS 3 Crossback E-Tense 136 Sonderedition Club | 37'550 | E | V | a1 | 0 | 136 | 17.0 kWh | 1.9 | 0 | 19 | A |
| DS 3 Crossback PureTech 100 Bastille | 32'900 | B | V | m6 | 1'199 | 101 | 6.2 l | 6.2 | 141 | 31 | D |
| DS 3 Crossback PureTech 130 EAT8 Bastille | 37'400 | B | V | a8 | 1'199 | 131 | 6.5 l | 6.5 | 147 | 33 | D |
| DS 3 Crossback PureTech 155 EAT8 Bastille | 45'000 | B | V | a8 | 1'199 | 155 | 6.8 l | 6.8 | 153 | 34 | D |
| DS 4 BlueHDi 130 EAT8 Bastille | 40'200 | D | V | a8 | 1'499 | 131 | 5.9 l | 6.7 | 154 | 28 | D |
| DS 4 E-Tense 225 4x2 Bastille | 48'100 | C1 | V | a8 | 1'598 | 224 | 1.6 l + 16.9 kWh | 3.5 | 37 | 27 | C |
| DS 4 E-Tense 225 4x2 Cross Rivoli | 57'000 | C1 | V | a8 | 1'598 | 224 | 1.6 l + 16.9 kWh | 3.5 | 37 | 27 | C |
| DS 4 E-Tense 225 4x2 Opera | 61'100 | C1 | V | a8 | 1'598 | 224 | 1.6 l + 16.9 kWh | 3.5 | 37 | 27 | C |
| DS 4 E-Tense 225 4x2 Performance Line | 55'100 | C1 | V | a8 | 1'598 | 224 | 1.6 l + 16.9 kWh | 3.5 | 37 | 27 | C |
| DS 4 E-Tense 225 4x2 Rivoli | 56'100 | C1 | V | a8 | 1'598 | 224 | 1.6 l + 16.9 kWh | 3.5 | 37 | 27 | C |
| DS 4 E-Tense 225 4x2 Trocadero | 53'100 | C1 | V | a8 | 1'598 | 224 | 1.6 l + 16.9 kWh | 3.5 | 37 | 27 | C |
| DS 4 PureTech 130 EAT8 Bastille | 37'700 | B | V | a8 | 1'199 | 131 | 6.9 l | 6.9 | 156 | 35 | D |
| DS 4 PureTech 180 EAT8 Trocadero | 45'500 | B | V | a8 | 1'598 | 181 | 7.4 l | 7.4 | 167 | 37 | E |
| DS 4 PureTech 225 EAT8 Rivoli | 53'500 | B | V | a8 | 1'598 | 224 | 7.4 l | 7.4 | 168 | 37 | E |
| DS 7 E-Tense 300 PS 4x4 Bastille | 59'500 | C1 | A | a8 | 1'598 | 299 | 1.8 l + 17.7 kWh | 3.7 | 41 | 29 | C |
| DS 7 Crossback BlueHDi 130 EAT8 Bastille | 48'000 | D | V | a8 | 1'499 | 131 | 6.1 l | 7.0 | 161 | 29 | D |
| DS 7 Crossback E-Tense 225 PS EAT 8 Bastille | 53'600 | C1 | V | a8 | 1'598 | 224 | 1.9 l + 18.2 kWh | 3.9 | 36 | 30 | C |
| DS 7 Crossback E-Tense 225 PS EAT 8 Opéra | 66'900 | C1 | V | a8 | 1'598 | 224 | 1.9 l + 18.2 kWh | 3.9 | 36 | 30 | C |
| DS 7 Crossback E-Tense 225 PS EAT 8 Performance Line+ | 61'000 | C1 | V | a8 | 1'598 | 224 | 1.9 l + 18.2 kWh | 3.9 | 36 | 30 | C |
| DS 7 Crossback E-Tense 225 PS EAT 8 Rivoli | 62'000 | C1 | V | a8 | 1'598 | 224 | 1.9 l + 18.2 kWh | 3.9 | 36 | 30 | C |
| DS 7 Crossback E-Tense 300 PS 4x4 Bastille | 59'500 | C1 | A | a8 | 1'598 | 299 | 1.7 l + 17.4 kWh | 3.6 | 39 | 28 | C |
| DS 7 Crossback E-Tense 300 PS 4x4 Esprit de Voyage | 71'400 | C1 | A | a8 | 1'598 | 299 | 1.7 l + 17.4 kWh | 3.6 | 39 | 28 | C |
| DS 7 Crossback E-Tense 300 PS 4x4 Opéra | 73'800 | C1 | A | a8 | 1'598 | 299 | 1.7 l + 17.4 kWh | 3.6 | 39 | 28 | C |
| DS 7 Crossback E-Tense 300 PS 4x4 Performance Line+ | 66'900 | C1 | A | a8 | 1'598 | 299 | 1.7 l + 17.4 kWh | 3.6 | 39 | 28 | C |
| DS 7 Crossback E-Tense 300 PS 4x4 Rivoli | 67'900 | C1 | A | a8 | 1'598 | 299 | 1.7 l + 17.4 kWh | 3.6 | 39 | 28 | C |
| DS 7 Crossback PureTech 225 EAT8 Rivoli | 63'640 | B | V | a8 | 1'598 | 224 | 7.5 l | 7.5 | 170 | 38 | E |
| DS 9 E-Tense 225 e-EAT8 Performance Line | 67'400 | C1 | V | a8 | 1'598 | 245 | 1.7 l + 15.7 kWh | 3.4 | 38 | 26 | C |
| DS 9 E-Tense 225 e-EAT8 Rivoli | 70'900 | C1 | V | a8 | 1'598 | 245 | 1.7 l + 15.7 kWh | 3.4 | 38 | 26 | C |
| DS 9 E-Tense 250 4x4 e-EAT8 Performance Line | 70'300 | C1 | A | a8 | 1'598 | 250 | 2.1 l + 15.5 kWh | 3.8 | 49 | 28 | C |
| DS 9 E-Tense 250 e-EAT8 Performance Line | 76'200 | C1 | V | a8 | 1'598 | 250 | 1.2 l + 17.1 kWh | 3.1 | 27 | 26 | B |
| DS 9 E-Tense 250 e-EAT8 Rivoli | 79'700 | C1 | V | a8 | 1'598 | 250 | 1.2 l + 17.1 kWh | 3.1 | 27 | 26 | B |
| DS 9 E-Tense 360 PS 4x4 e-EAT8 Opera | 98'800 | C1 | A | a8 | 1'598 | 359 | 1.5 l + 17.5 kWh | 3.4 | 35 | 27 | C |
| DS 9 PureTech 225 EAT8 Performance Line | 64'600 | B | V | a8 | 1'598 | 224 | 7.2 l | 7.2 | 162 | 36 | E |
| Ferrari | | | | | | | | | | | |
| 296 GTB PHEV | 350'000 | C1 | H | m8a | 2'992 | 831 | 6.4 l + 14.0 kWh | 7.9 | 149 | 48 | G |
| 296 GTS | 350'000 | C1 | H | m8a | 2'992 | 831 | 6.5 l + 12.2 kWh | 7.8 | 153 | 47 | G |

| Modell und Ausführung | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|--|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|------------------|------------|--|-----------------|
| | | | | | | | | | | | |
| 812 Competizione | 520'000 | B | H | m7a | 6'496 | 825 | 16.9 l | 16.9 | 385 | 85 | G |
| 812 Competizione A Cabrio | 590'000 | B | H | m7a | 6'496 | 825 | 16.3 l | 16.3 | 370 | 82 | G |
| 812 GTS | 360'000 | B | H | m7a | 6'496 | 795 | 16.4 l | 16.4 | 373 | 82 | G |
| 812 Superfast | 325'000 | B | H | m7a | 6'496 | 795 | 16.1 l | 16.1 | 366 | 81 | G |
| F8 Spider | 280'000 | B | H | m7a | 3'902 | 721 | 13.0 l | 13.0 | 296 | 65 | G |
| F8 Tributo | 252'000 | B | H | m7a | 3'902 | 721 | 12.9 l | 12.9 | 292 | 65 | G |
| Portofino M | 227'000 | B | H | m8a | 3'855 | 620 | 11.3 l | 11.3 | 256 | 57 | G |
| Purosangue F1 | 400'000 | B | A | m8a | 6'496 | 719 | 17.3 l | 17.3 | 393 | 87 | G |
| Roma - | 231'000 | B | H | m8a | 3'855 | 620 | 11.2 l | 11.2 | 255 | 56 | G |
| Roma Spider | 273'000 | B | H | m8a | 3'855 | 620 | 11.4 l | 11.4 | 258 | 57 | G |
| SF90 Spider PHEV | 495'000 | C1 | A | m8a | 3'990 | 780 | 6.4 l + 12.3 kWh | 7.8 | 162 | 46 | F |
| SF90 Stradale PHEV | 460'000 | C1 | A | m8a | 3'990 | 797 | 7.2 l + 14.2 kWh | 8.8 | 178 | 52 | G |
| SF90 XX Spider PHEV | 770'000 | C1 | A | m8a | 3'990 | 797 | 7.2 l + 15.0 kWh | 8.8 | 178 | 53 | G |
| FIAT | | | | | | | | | | | |
| 500 1.0 N3 Hybrid Cult BSG | 21'590 | C | V | m6 | 999 | 71 | 5.2 l | 5.2 | 119 | 26 | C |
| 500 1.0 N3 Hybrid Cult GSE | 21'590 | C | V | m6 | 999 | 71 | 5.5 l | 5.5 | 126 | 28 | C |
| 500 Abarth 595 Turismo | 34'990 | B | V | m5 | 1'368 | 165 | 7.2 l | 7.2 | 163 | 36 | E |
| 500 Abarth 595 Turismo | 37'690 | B | V | m5 | 1'368 | 165 | 7.2 l | 7.2 | 163 | 36 | E |
| 500 Abarth 595 Turismo MTA | 37'690 | B | V | m5a | 1'368 | 165 | 7.1 l | 7.1 | 161 | 36 | D |
| 500 Abarth 695 Competizione | 44'590 | B | V | m5 | 1'368 | 179 | 7.2 l | 7.2 | 162 | 36 | E |
| 500 Abarth 695 MTA Turismo | 45'990 | B | V | m5a | 1'368 | 179 | 7.5 l | 7.5 | 170 | 38 | E |
| 500 Abarth 695 Turismo | 43'590 | B | V | m5 | 1'368 | 179 | 7.2 l | 7.2 | 162 | 36 | E |
| 500C 1.0 N3 Hybrid Cult Cabrio GSE | 23'090 | C | V | m6 | 999 | 71 | 5.5 l | 5.5 | 126 | 28 | C |
| 500e 3+1 Cult | 37'690 | E | V | m1a | 0 | 118 | 15.6 kWh | 1.7 | 0 | 18 | A |
| 500e 3+1 La Prima Top | 44'490 | E | V | m1a | 0 | 118 | 15.6 kWh | 1.7 | 0 | 18 | A |
| 500e 500e | 37'990 | E | V | m1a | 0 | 155 | 18.7 kWh | 2.1 | 0 | 21 | B |
| 500e Abarth Scorpionissima | 42'990 | E | V | m1a | 0 | 155 | 18.7 kWh | 2.1 | 0 | 21 | B |
| 500e Abarth Turismo | 41'990 | E | V | m1a | 0 | 155 | 18.7 kWh | 2.1 | 0 | 21 | B |
| 500e Cabrio Cult | 38'690 | E | V | m1a | 0 | 118 | 15.6 kWh | 1.7 | 0 | 18 | A |
| 500e Cabrio La Prima Top | 45'090 | E | V | m1a | 0 | 118 | 15.6 kWh | 1.7 | 0 | 18 | A |
| 500e Cabrio Swiss Edition | 37'590 | E | V | m1a | 0 | 118 | 15.6 kWh | 1.7 | 0 | 18 | A |
| 500e Cult 70kW | 30'490 | E | V | m1a | 0 | 95 | 13.0 kWh | 1.4 | 0 | 15 | A |
| 500e Cult 87kW | 35'690 | E | V | m1a | 0 | 118 | 15.6 kWh | 1.7 | 0 | 18 | A |
| 500e La Prima Top | 42'490 | E | V | m1a | 0 | 118 | 15.6 kWh | 1.7 | 0 | 18 | A |
| 500e Swiss Edition | 34'590 | E | V | m1a | 0 | 118 | 15.6 kWh | 1.7 | 0 | 18 | A |
| 500X 1.0 GSE Urban Look Cult | 27'990 | B | V | m6 | 999 | 120 | 6.8 l | 6.8 | 153 | 34 | D |
| 500X 1.3 GSE Urban Look Connect DCT | 30'340 | B | V | m6a | 1'332 | 150 | 6.9 l | 6.9 | 156 | 35 | D |
| 500X 1.3 MultiJet | 30'000 | D | V | m5 | 1'248 | 95 | 5.0 l | 5.7 | 130 | 24 | C |
| 500X 1.5 Dolcevita Swiss Edition Hybrid DCT | 37'190 | C | V | m7a | 1'469 | 131 | 6.2 l | 6.2 | 139 | 31 | D |
| 500X 1.5 Urban Look Swiss Edition Hybrid DCT | 33'990 | C | V | m7a | 1'469 | 131 | 6.2 l | 6.2 | 139 | 31 | D |
| 500X 1.6 MultiJet Urban | 26'440 | D | V | m6 | 1'598 | 131 | 5.3 l | 6.0 | 140 | 25 | C |
| 600e La Prima | 44'190 | E | V | m1a | 0 | 156 | 16.4 kWh | 1.8 | 0 | 19 | A |
| 600e Red | 38'190 | E | V | m1a | 0 | 156 | 16.4 kWh | 1.8 | 0 | 19 | A |
| e-Ulysse 50 kWh | 60'000 | E | V | m1a | 0 | 136 | 29.5 kWh | 3.2 | 0 | 34 | D |
| e-Ulysse 75 kWh | 66'000 | E | V | m1a | 0 | 136 | 29.5 kWh | 3.2 | 0 | 34 | D |

| Modell und Ausführung | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|---|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|------------------|------------|--|-----------------|
| | | | | | | | | | | | |
| Panda 0.9 TwinAir 4x4 Wild | 25'490 | B | A | m6 | 875 | 84 | 6.9 l | 6.9 | 156 | 35 | D |
| Panda 1.0 Hybrid Cult | 16'290 | C | V | m6 | 999 | 71 | 5.2 l | 5.2 | 119 | 26 | C |
| Tipo 1.0 T3 Tipo Cult | 27'490 | B | V | m5 | 999 | 99 | 5.9 l | 5.9 | 133 | 30 | C |
| Tipo 1.5 City Life Kombi Urban Look | 34'290 | C | V | m7a | 1'469 | 131 | 5.4 l | 5.4 | 122 | 27 | C |
| Tipo 1.5 City Life Urban Look | 32'790 | C | V | m7a | 1'469 | 131 | 5.4 l | 5.4 | 122 | 27 | C |
| Tipo 1.6 Multijet City Life | 32'990 | D | V | m6 | 1'598 | 131 | 4.9 l | 5.6 | 127 | 24 | C |
| Tipo SW 1.0 T3 Tipo Cult | 28'990 | B | V | m5 | 999 | 99 | 5.9 l | 5.9 | 133 | 30 | C |
| Tipo SW 1.6 Multijet City Life | 34'790 | D | V | m6 | 1'598 | 131 | 4.9 l | 5.6 | 127 | 24 | C |
| Fisker | | | | | | | | | | | |
| Ocean Sport | 45'000 | E | V | m1a | 0 | 238 | 19.7 kWh | 2.2 | 0 | 22 | B |
| Ocean Ultra | 57'000 | E | A | m1a | 0 | 479 | 18.2 kWh | 2.0 | 0 | 21 | A |
| Ford | | | | | | | | | | | |
| Explorer 3.0 EcoBoost Plug-in Hybrid ST-line | 94'800 | C1 | A | a10 | 2'956 | 457 | 3.1 l + 22.0 kWh | 5.5 | 71 | 41 | E |
| Fiesta 1.0 EcoBoost 125 Hybrid Cool & Connect 3 doors | 21'650 | C | V | m6 | 999 | 125 | 6.1 l | 6.1 | 136 | 31 | C |
| Fiesta 1.0 EcoBoost 125 Hybrid Cool & Connect 3 doors auto. | 23'950 | C | V | m7a | 999 | 125 | 6.1 l | 6.1 | 138 | 31 | C |
| Fiesta 1.0 EcoBoost 125 Hybrid Cool & Connect 5 doors | 22'150 | C | V | m6 | 999 | 125 | 6.1 l | 6.1 | 136 | 31 | C |
| Fiesta 1.0 EcoBoost 125 Hybrid Cool & Connect 5 doors auto. | 24'450 | C | V | m7a | 999 | 125 | 6.1 l | 6.1 | 138 | 31 | C |
| Fiesta 1.0 EcoBoost 155 Hybrid St-Line | 25'600 | C | H | m6 | 999 | 155 | 5.9 l | 5.9 | 133 | 30 | C |
| Fiesta 1.0 EcoBoost 155 Hybrid Titanium x | 26'500 | C | H | m6 | 999 | 155 | 5.9 l | 5.9 | 133 | 30 | C |
| Fiesta 1.0 EcoBoost 95 Trend 3 doors | 18'300 | B | V | m6 | 998 | 101 | 6.4 l | 6.4 | 144 | 32 | D |
| Fiesta 1.0 EcoBoost 95 Trend 5 doors | 18'800 | B | V | m6 | 998 | 101 | 6.4 l | 6.4 | 144 | 32 | D |
| Fiesta 1.1 Trend 3 doors | 16'250 | B | H | m5 | 1'084 | 75 | 5.7 l | 5.7 | 129 | 29 | C |
| Fiesta 1.1 Trend 5 doors | 16'750 | B | H | m5 | 1'084 | 75 | 5.7 l | 5.7 | 129 | 29 | C |
| Fiesta ST 1.5 EcoBoost 200 | 34'300 | B | V | m6 | 1'496 | 200 | 6.8 l | 6.8 | 155 | 34 | D |
| Focus 1.0 EcoBoost 100 Cool & Connect | 25'600 | B | V | m6 | 999 | 101 | 6.4 l | 6.4 | 146 | 32 | D |
| Focus 1.0 EcoBoost 125 Cool & Connect | 27'600 | B | V | m6 | 999 | 125 | 6.4 l | 6.4 | 146 | 32 | D |
| Focus 1.0 EcoBoost Hybrid 125 Cool & Connect | 27'800 | C | V | m6 | 999 | 125 | 6.1 l | 6.1 | 138 | 31 | C |
| Focus 1.0 EcoBoost Hybrid 125 Cool & Connect Aut. | 30'000 | C | V | m7a | 999 | 125 | 6.6 l | 6.6 | 149 | 33 | D |
| Focus 1.0 EcoBoost Hybrid 155 Cool & Connect | 29'800 | C | V | m6 | 999 | 155 | 5.9 l | 5.9 | 134 | 30 | C |
| Focus 1.0 EcoBoost Hybrid 155 Titanium Aut. | 33'800 | C | V | m7a | 999 | 155 | 6.3 l | 6.3 | 143 | 32 | D |
| Focus 1.5 EcoBlue 115 Cool & Connect | 32'000 | D | V | a8 | 1'499 | 116 | 5.8 l | 6.6 | 153 | 28 | D |
| Focus 1.5 EcoBlue 120 Trend | 31'800 | D | V | m6 | 1'499 | 120 | 4.8 l | 5.5 | 126 | 23 | C |
| Focus 1.5 EcoBlue 120 Trend Aut. | 34'000 | D | V | a8 | 1'499 | 120 | 5.3 l | 6.0 | 139 | 25 | C |
| Focus 1.5 EcoBlue 95 Blue Edition | 24'600 | D | V | m6 | 1'499 | 95 | 4.8 l | 5.5 | 126 | 23 | C |
| Focus 2.0 EcoBlue 150 Cool & Connect | 30'900 | D | V | m6 | 1'995 | 150 | 5.2 l | 5.9 | 137 | 25 | C |
| Focus 2.0 EcoBlue 150 Cool & Connect Aut. | 33'000 | D | V | a8 | 1'995 | 150 | 5.4 l | 6.2 | 142 | 26 | C |
| Focus 2.3 EcoBoost 280 ST | 42'100 | B | V | m6 | 2'261 | 280 | 8.3 l | 8.3 | 189 | 42 | F |
| Focus 2.3 EcoBoost 280 ST Aut. | 44'300 | B | V | a7 | 2'261 | 280 | 8.2 l | 8.2 | 187 | 41 | F |
| Galaxy 2.0 TDCi Titanium auto. 190 | 53'850 | D | V | a8 | 1'995 | 190 | 7.2 l | 8.2 | 188 | 35 | E |
| Galaxy 2.0 TDCi Titanium auto. 190 4x4 | 57'000 | D | A | a8 | 1'995 | 190 | 7.5 l | 8.6 | 196 | 36 | F |
| Galaxy 2.0 TDCi Trend auto. 150 | 44'750 | D | V | a8 | 1'995 | 150 | 7.2 l | 8.2 | 188 | 35 | E |
| Galaxy 2.5 FHEV Titanium | 52'750 | C | V | s | 2'488 | 190 | 6.7 l | 6.7 | 153 | 34 | D |
| GT Carbon Series | 946'000 | B | H | a7 | 3'496 | 630 | 13.7 l | 13.7 | 315 | 69 | G |
| Kuga 1.5 EcoBlue Cool & Connect | 34'700 | D | V | m6 | 1'499 | 120 | 5.3 l | 6.0 | 138 | 25 | C |

Modell und Ausführung

| | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|--|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|---------------|------------------|------------|--|-----------------|
| Kuga 1.5 EcoBlue Cool & Connect Auto. | 40'700 | D | V | a8 | 1'995 | 120 | | 6.3 l | 7.2 | 165 | 30 | D |
| Kuga 1.5 EcoBlue Cool & Connect Auto. 4x4 | 43'200 | D | A | a8 | 1'995 | 120 | | 6.5 l | 7.4 | 170 | 31 | D |
| Kuga 1.5 EcoBoost 120 Trend | 29'700 | B | V | m6 | 1'496 | 120 | | 7.2 l | 7.2 | 164 | 36 | E |
| Kuga 1.5 EcoBoost 150 Cool & Connect | 32'700 | B | V | m6 | 1'496 | 151 | | 7.0 l | 7.0 | 160 | 35 | D |
| Kuga 2.0 EcoBlue Hybrid Titanium X | 44'200 | F | V | m6 | 1'995 | 190 | | 5.5 l | 6.3 | 144 | 26 | C |
| Kuga 2.0 EcoBlue Titanium X 4x4 | 47'700 | D | A | a8 | 1'995 | 190 | | 6.4 l | 7.3 | 166 | 31 | D |
| Kuga 2.5 Duratec FHEV Cool & Connect | 42'750 | C | V | s | 2'488 | 190 | | 6.4 l | 6.4 | 146 | 32 | D |
| Kuga 2.5 Duratec FHEV Cool & Connect 4x4 | 45'250 | C | A | s | 2'488 | 190 | | 6.3 l | 6.3 | 145 | 32 | D |
| Kuga 2.5 Duratec PHEV Cool & Connect | 45'250 | C1 | V | s | 2'488 | 224 | 1.3 l + 15.6 kWh | 3.0 | 29 | 24 | 24 | B |
| Mustang Convertible 5.0 V8 GT | 65'700 | B | H | m6 | 5'038 | 449 | | 12.1 l | 12.1 | 276 | 61 | G |
| Mustang Convertible 5.0 V8 GT Powershift | 66'700 | B | H | a10 | 5'038 | 449 | | 11.6 l | 11.6 | 265 | 58 | G |
| Mustang Fastback 5.0 V8 GT | 61'700 | B | H | m6 | 5'038 | 449 | | 12.1 l | 12.1 | 276 | 61 | G |
| Mustang Fastback 5.0 V8 GT Powershift | 62'700 | B | H | a10 | 5'038 | 449 | | 11.6 l | 11.6 | 265 | 58 | G |
| Mustang Mach-E Extended Range AWD | 74'000 | E | A | m1a | 0 | 374 | | 18.8 kWh | 2.1 | 0 | 21 | B |
| Mustang Mach-E Extended Range RWD | 66'600 | E | H | m1a | 0 | 300 | | 17.3 kWh | 1.9 | 0 | 20 | A |
| Mustang Mach-E GT | 82'600 | E | A | m1a | 0 | 601 | | 21.2 kWh | 2.3 | 0 | 24 | B |
| Mustang Mach-E Standard Range AWD | 65'600 | E | A | m1a | 0 | 374 | | 18.8 kWh | 2.1 | 0 | 21 | B |
| Mustang Mach-E Standard Range RWD | 57'900 | E | H | m1a | 0 | 300 | | 17.3 kWh | 1.9 | 0 | 20 | A |
| Puma 1.0 EcoBoost Cool & Connect | 22'200 | B | V | m6 | 999 | 95 | | 6.6 l | 6.6 | 150 | 33 | D |
| Puma 1.0 EcoBoost Hybrid 125 Titanium | 27'350 | B | V | m6 | 999 | 125 | | 6.5 l | 6.5 | 146 | 33 | D |
| Puma 1.0 EcoBoost Hybrid 125 Titanium auto. | 29'750 | B | V | m7a | 999 | 125 | | 6.6 l | 6.6 | 149 | 33 | D |
| Puma 1.0 EcoBoost Hybrid 155 Titanium | 28'850 | C | V | m6 | 999 | 155 | | 6.1 l | 6.1 | 138 | 31 | C |
| Puma 1.0 EcoBoost Hybrid 155 Titanium auto. | 31'250 | C | V | m7a | 999 | 155 | | 6.3 l | 6.3 | 142 | 32 | D |
| Puma 1.5 EcoBlue Titanium | 27'500 | D | V | m6 | 1'499 | 120 | | 5.0 l | 5.7 | 132 | 24 | C |
| Puma ST 1.5 EcoBoost 200 | 35'050 | B | V | m6 | 1'496 | 200 | | 6.9 l | 6.9 | 155 | 35 | D |
| S-Max 2.0 EcoBlue 110 auto. Trend | 44'150 | D | V | a8 | 1'995 | 150 | | 7.2 l | 8.2 | 187 | 35 | E |
| S-Max 2.0 EcoBlue 110 Trend | 41'550 | D | V | m6 | 1'995 | 150 | | 6.7 l | 7.6 | 177 | 32 | E |
| S-Max 2.0 TDCi 4x4 Auto. Trend | 50'000 | D | A | a8 | 1'995 | 190 | | 7.4 l | 8.4 | 196 | 36 | E |
| S-Max 2.0 TDCi Auto. Trend | 47'650 | D | V | a8 | 1'995 | 190 | | 7.2 l | 8.2 | 188 | 35 | E |
| S-Max 2.5 Duratec (FHEV) Trend auto. | 47'650 | C | V | s | 2'488 | 190 | | 6.7 l | 6.7 | 153 | 34 | D |
| Tourneo Connect 1.5 l EcoBlue Auto. Titanium 100 | 34'600 | D | V | a8 | 1'499 | 101 | | 6.9 l | 7.9 | 180 | 33 | E |
| Tourneo Connect 1.5 l EcoBlue Auto. Titanium 120 | 32'035 | D | V | a8 | 1'499 | 120 | | 6.9 l | 7.9 | 180 | 33 | E |
| Tourneo Connect 1.5 l EcoBlue Auto. Titanium 120 | 35'500 | D | V | a8 | 1'499 | 120 | | 6.9 l | 7.9 | 180 | 33 | E |
| Tourneo Connect 1.5 l EcoBlue Auto. Trend 100 | 31'135 | D | V | a8 | 1'499 | 101 | | 6.9 l | 7.9 | 180 | 33 | E |
| Tourneo Connect 1.5 l EcoBlue Trend 100 | 29'135 | D | V | m6 | 1'499 | 101 | | 6.4 l | 7.3 | 168 | 31 | D |
| Tourneo Connect 1.5 l EcoBlue Trend 120 | 30'035 | D | V | m6 | 1'499 | 120 | | 6.4 l | 7.3 | 168 | 31 | D |
| Tourneo Connect 1.5 l EcoBoost Auto. Titanium 114 | 34'160 | B | V | m7a | 1'498 | 114 | | 7.5 l | 7.5 | 170 | 38 | E |
| Tourneo Connect 1.5 l EcoBoost Titanium 114 | 31'390 | B | V | m6 | 1'498 | 114 | | 7.4 l | 7.4 | 167 | 37 | E |
| Tourneo Connect 2.0 l EcoBlue Auto. Trend 122 | 35'340 | D | V | m7a | 1'968 | 122 | | 5.7 l | 6.5 | 151 | 27 | D |
| Tourneo Connect 2.0 l EcoBlue Titanium 102 | 31'260 | D | V | m6 | 1'968 | 102 | | 5.5 l | 6.3 | 145 | 26 | C |
| Tourneo Connect 2.0 l EcoBlue Trend 122 | 31'980 | D | A | m6 | 1'968 | 122 | | 6.1 l | 7.0 | 159 | 29 | D |
| Tourneo Custom Bus L1 310 2.0 TDCi 130 Trend Aut. | 52'828 | D | V | a6 | 1'995 | 131 | | 11.8 l | 13.5 | 310 | 57 | G |
| Tourneo Custom Bus L1 310 2.0 TDCi 150 Trend | 51'828 | D | V | m6 | 1'996 | 150 | | 10.3 l | 11.7 | 270 | 49 | G |
| Tourneo Custom Bus L1 310 2.0 TDCi 150 Trend Aut. | 54'328 | D | V | a6 | 1'995 | 150 | | 9.3 l | 10.6 | 243 | 45 | G |
| Tourneo Custom Bus L1 310 2.0 TDCi 170 Titanium Aut. | 62'973 | D | V | a6 | 1'995 | 170 | | 9.3 l | 10.6 | 243 | 45 | G |

| | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|--|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|---------------|------------------|------------|--|-----------------|
| Tourneo Custom Bus L1 320 1.0 PHEV Titanium (Range Extender) | 78'089 | R | V | s | 0 | 126 | 3.8 l + 25.2 kWh | 6.6 | 86 | 48 | | G |
| Tourneo Custom Bus L1 320 2.0 TDCi 105 Trend | 47'736 | D | V | m6 | 1'995 | 105 | | 8.3 l | 9.5 | 218 | 40 | F |
| Tourneo Custom Bus L1 320 2.0 TDCi 130 Trend | 50'328 | D | V | m6 | 1'995 | 131 | | 8.3 l | 9.5 | 218 | 40 | F |
| Tourneo Custom Bus L1 320 2.0 TDCi HEV 130 Trend | 51'128 | F | V | m6 | 1'995 | 131 | | 10.6 l | 12.1 | 278 | 51 | G |
| Tourneo Custom Bus L1 320 2.0 TDCi HEV 150 Trend | 52'628 | F | V | m6 | 1'995 | 150 | | 8.1 l | 9.2 | 212 | 39 | F |
| Tourneo Custom Bus L1 320 2.0 TDCi HEV 185 Trend | 50'782 | F | V | m6 | 1'995 | 185 | | 10.5 l | 12.0 | 276 | 50 | G |
| Genesis | | | | | | | | | | | | |
| G70 2.0 Shooting Brake Sport | 62'500 | B | A | a8 | 1'998 | 245 | | 9.6 l | 9.6 | 217 | 48 | G |
| G70 Luxus 2.2 AWD | 54'510 | D | A | a8 | 2'199 | 200 | | 7.8 l | 8.9 | 204 | 37 | F |
| G70 Luxus 2.0T AWD | 61'100 | B | A | a8 | 1'998 | 245 | | 9.6 l | 9.6 | 217 | 48 | G |
| G70 Premium 2.0T RWD | 46'200 | B | H | a8 | 1'998 | 197 | | 9.0 l | 9.0 | 204 | 45 | F |
| G70 Premium 2.2 RDW | 48'800 | D | H | a8 | 2'199 | 200 | | 6.8 l | 7.8 | 178 | 33 | E |
| G80 EV Electrified Luxury | 77'300 | E | A | m1 | 0 | 370 | 19.1 kWh | 2.1 | 0 | 22 | | B |
| G80 Premium 2.2 RWD | 52'700 | D | H | a8 | 2'151 | 209 | | 6.5 l | 7.4 | 169 | 31 | D |
| G80 Premium 2.5T AWD | 60'500 | B | H | a8 | 2'497 | 305 | | 8.6 l | 8.6 | 195 | 43 | F |
| G90 3,5T V6 eSC Luxury Plus SWB | 129'300 | C | A | a8 | 3'470 | 415 | | 11.0 l | 11.0 | 248 | 55 | G |
| GV60 Premium 228 PS | 54'200 | E | H | m1 | 0 | 228 | 17.0 kWh | 1.9 | 0 | 19 | | A |
| GV60 Sport 318 PS | 59'500 | E | A | m1 | 0 | 318 | 18.8 kWh | 2.1 | 0 | 21 | | B |
| GV60 Sport Plus 490 PS | 77'700 | E | A | m1 | 0 | 489 | 19.1 kWh | 2.1 | 0 | 22 | | B |
| GV70 EV | 72'100 | E | A | m1a | 0 | 489 | 19.2 kWh | 2.1 | 0 | 22 | | B |
| GV70 Premium 2.2 AWD | 53'950 | D | V | a8 | 2'151 | 201 | | 7.6 l | 8.7 | 200 | 36 | F |
| GV80 Premium 2.5T AWD | 78'500 | B | A | a8 | 2'497 | 305 | | 11.1 l | 11.1 | 248 | 56 | G |
| GV80 Premium 3.0 AWD | 79'300 | D | A | a8 | 2'996 | 272 | | 9.3 l | 10.6 | 243 | 45 | G |
| Honda | | | | | | | | | | | | |
| Civic 2.0 e:HEV Elegance | 39'990 | C | V | s | 1'993 | 184 | | 5.1 l | 5.1 | 115 | 26 | C |
| Civic 2.0 VTEC Turbo Type R | 60'200 | B | V | m6 | 1'996 | 329 | | 8.3 l | 8.3 | 187 | 42 | F |
| CR-V 2.0 i-MMD Comfort 2WD CVT | 38'990 | C | V | s | 1'993 | 184 | | 5.9 l | 5.9 | 134 | 30 | C |
| CR-V 2.0 i-MMD Elegance 4WD CVT | 45'990 | C | A | s | 1'993 | 184 | | 7.2 l | 7.2 | 163 | 36 | E |
| e - | 39'900 | E | H | s | 0 | 136 | 17.2 kWh | 1.9 | 0 | 20 | | A |
| e Advance | 43'600 | E | H | s | 0 | 154 | 17.2 kWh | 1.9 | 0 | 20 | | A |
| HR-V Hybrid e:HEV Elegance CVT | 33'900 | C | V | s | 1'498 | 131 | | 5.4 l | 5.4 | 122 | 27 | C |
| Jazz 1.5i-MMD Comfort | 24'690 | C | V | s | 1'498 | 122 | | 4.8 l | 4.8 | 109 | 24 | B |
| ZR-V Hybrid e:HEV CVT Elegance | 46'990 | C | V | s | 1'993 | 184 | | 5.8 l | 5.8 | 132 | 29 | C |
| Hyundai | | | | | | | | | | | | |
| Bayon 1.0 T-Gdi 48V MH Amplia | 29'100 | C | V | m6 | 998 | 120 | | 5.5 l | 5.5 | 125 | 28 | C |
| Bayon 1.0 T-Gdi 48V MH Amplia DCT | 30'900 | C | V | m7a | 998 | 120 | | 5.5 l | 5.5 | 124 | 28 | C |
| Bayon 1.0 T-GDi Origo DCT | 24'700 | B | V | m7a | 998 | 101 | | 5.6 l | 5.6 | 128 | 28 | C |
| i10 1.0 Origo auto. | 19'390 | B | V | a5 | 998 | 67 | | 5.9 l | 5.9 | 134 | 30 | C |
| i10 1.0 Pica | 14'690 | B | V | m5 | 998 | 67 | | 5.5 l | 5.5 | 126 | 28 | C |
| i10 1.0 T-Gdi N-Line | 24'990 | B | V | m5 | 998 | 101 | | 5.4 l | 5.4 | 123 | 27 | C |
| i10 1.2 Amplia | 21'390 | B | V | m5 | 1'197 | 84 | | 5.8 l | 5.8 | 132 | 29 | C |
| i10 1.2 Amplia Auto. | 22'390 | B | V | a5 | 1'197 | 84 | | 6.1 l | 6.1 | 138 | 31 | C |
| i20 1.0 T-GDi 100 Origo DCT | 25'000 | B | V | m7a | 998 | 101 | | 5.8 l | 5.8 | 131 | 29 | C |

| Modell und Ausführung | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|------------------------------------|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|---------------|------------------|------------|--|-----------------|
| | | | | | | | | | | | |
| i20 1.0 T-GDi 100 Pica | 18'500 | B | V | m6 | 998 | 101 | 5.6 l | 5.6 | 127 | 28 | C |
| i20 1.0 T-GDi 120 Amplia | 28'700 | C | V | m6 | 998 | 120 | 5.5 l | 5.5 | 124 | 28 | C |
| i20 1.0 T-GDi 120 Amplia DCT | 30'500 | C | V | m7a | 998 | 120 | 5.5 l | 5.5 | 125 | 28 | C |
| i20 N | 31'500 | B | V | m6 | 1'598 | 204 | 7.0 l | 7.0 | 158 | 35 | D |
| i30 1.0 T-GDi Origo auto. | 28'300 | C | V | m7a | 998 | 120 | 6.2 l | 6.2 | 140 | 31 | D |
| i30 1.5 T-GDi Amplia auto. | 33'600 | C | V | m7a | 1'482 | 160 | 6.3 l | 6.3 | 142 | 32 | D |
| i30 1.5 T-GDi Origo auto. | 31'800 | C | V | m7a | 1'482 | 160 | 6.3 l | 6.3 | 142 | 32 | D |
| i30 N 2.0 T-GDi | 41'490 | B | V | m6 | 1'998 | 280 | 8.0 l | 8.0 | 182 | 40 | E |
| i30 N 2.0 T-GDi auto. | 44'090 | B | V | m8a | 1'998 | 280 | 8.4 l | 8.4 | 191 | 42 | F |
| i30 Wagon 1.0 T-GDi Origo auto. | 29'500 | C | V | m7a | 998 | 120 | 6.2 l | 6.2 | 140 | 31 | D |
| i30 Wagon 1.5 T-GDi Origo auto. | 35'400 | C | V | m7a | 1'482 | 159 | 6.3 l | 6.3 | 142 | 32 | D |
| Ioniq Hybrid 1.6 GDi Origo DCT 2WD | 27'900 | C | V | m6a | 1'580 | 141 | 5.4 l | 5.4 | 122 | 27 | C |
| Ioniq 5 2WD Origo 58 kWh | 49'900 | E | H | m1a | 0 | 170 | 16.7 kWh | 1.8 | 0 | 19 | A |
| Ioniq 5 2WD Origo 72.6 kWh | 48'400 | E | H | m1a | 0 | 218 | 17.9 kWh | 2.0 | 0 | 20 | A |
| Ioniq 5 4WD Origo 58 kWh | 53'900 | E | A | m1a | 0 | 235 | 18.1 kWh | 2.0 | 0 | 21 | A |
| Ioniq 5 4WD Origo 72.6 kWh | 52'400 | E | A | m1a | 0 | 306 | 19.0 kWh | 2.1 | 0 | 22 | B |
| Ioniq 5 Amplia 2WD 77.4 kWh | 60'400 | E | H | m1a | 0 | 228 | 17.0 kWh | 1.9 | 0 | 19 | A |
| Ioniq 5 Amplia 4WD 77.4 kWh | 64'400 | E | A | m1a | 0 | 325 | 17.9 kWh | 2.0 | 0 | 20 | A |
| Ioniq 5 First Edition 2WD | 55'500 | E | H | m1a | 0 | 218 | 17.9 kWh | 2.0 | 0 | 20 | A |
| Ioniq 5 First Edition 4WD | 59'500 | E | A | m1a | 0 | 306 | 19.0 kWh | 2.1 | 0 | 22 | B |
| Ioniq 5 N | 79'900 | E | A | m1a | 0 | 650 | 21.2 kWh | 2.3 | 0 | 24 | B |
| Ioniq 5 Origo 2WD 77.4 kWh | 54'900 | E | H | m1a | 0 | 228 | 17.0 kWh | 1.9 | 0 | 19 | A |
| Ioniq 5 Origo 4WD 77.4 kWh | 58'900 | E | A | m1a | 0 | 325 | 17.9 kWh | 2.0 | 0 | 20 | A |
| Ioniq 5 Vertex 2WD 77.4 kWh | 66'900 | E | H | m1a | 0 | 228 | 17.0 kWh | 1.9 | 0 | 19 | A |
| Ioniq 5 Vertex 4WD 77.4 kWh | 70'900 | E | A | m1a | 0 | 325 | 17.9 kWh | 2.0 | 0 | 20 | A |
| Ioniq 6 2WD 77.4 kWh | 64'900 | E | H | m1a | 0 | 228 | 14.3 kWh | 1.6 | 0 | 16 | A |
| Ioniq 6 4WD 77.4 kWh | 68'900 | E | A | m1a | 0 | 325 | 15.1 kWh | 1.7 | 0 | 17 | A |
| Kona 1.6 T-GDi Origo DCT | 28'650 | C | V | m6a | 1'580 | 198 | 4.8 l | 4.8 | 108 | 24 | B |
| Kona 1.6 T-GDi Origo DCT | 33'650 | B | A | m7a | 1'598 | 198 | 7.1 l | 7.1 | 162 | 36 | D |
| Kona All new electric Origo | 42'900 | E | V | m1a | 0 | 156 | 14.6 kWh | 1.6 | 0 | 17 | A |
| Kona All new electric Origo | 46'900 | E | V | m1a | 0 | 218 | 16.6 kWh | 1.8 | 0 | 19 | A |
| Kona electric Amplia 136 | 43'600 | E | V | m1a | 0 | 136 | 14.3 kWh | 1.6 | 0 | 16 | A |
| Kona electric Amplia 204 | 48'200 | E | V | m1a | 0 | 204 | 14.7 kWh | 1.6 | 0 | 17 | A |
| Kona electric Origo 136 | 49'900 | E | V | m1a | 0 | 136 | 14.3 kWh | 1.6 | 0 | 16 | A |
| Kona electric Origo 204 | 43'900 | E | V | m1a | 0 | 204 | 14.7 kWh | 1.6 | 0 | 17 | A |
| Kona electric Vertex 204 | 50'900 | E | V | m1a | 0 | 204 | 14.7 kWh | 1.6 | 0 | 17 | A |
| Santa Fe 1.6 T-GDi HEV 4wd Auto. | 44'900 | C | A | a6 | 1'598 | 230 | 7.6 l | 7.6 | 172 | 38 | E |
| Santa Fe 2.2 CRDi Origo 4WD Aut. | 44'900 | D | A | m8a | 2'151 | 201 | 6.9 l | 7.9 | 181 | 33 | E |
| Santa Fe 2.2 CRDi Vertex 4WD Aut. | 63'700 | D | A | m8a | 2'151 | 193 | 6.8 l | 7.8 | 179 | 33 | E |
| Staria 2.2 CRDi | 59'000 | D | V | m6 | 2'199 | 177 | 8.0 l | 9.1 | 210 | 38 | F |
| Staria 2.2 CRDi 2WD Amplia | 59'000 | D | V | a8 | 2'199 | 177 | 8.5 l | 9.7 | 222 | 41 | G |
| Staria 2.2 CRDi 4WD Amplia | 61'500 | D | A | a8 | 2'199 | 177 | 9.2 l | 10.5 | 244 | 44 | G |
| Tucson 1.6 CRDi 136 Amplia 2WD DTC | 44'300 | F | V | m7a | 1'598 | 136 | 5.3 l | 6.0 | 139 | 25 | C |
| Ineos | | | | | | | | | | | |
| Grenadier 3.0 Turbo Trialmaster | 76'790 | B | A | a8 | 2'998 | 286 | 14.9 l | 14.9 | 336 | 75 | G |

| Modell und Ausführung | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|--|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|------------------|------------|--|-----------------|
| Grenadier 3.0 Twin Turbo Trialmaster | 76'790 | D | A | a8 | 2'993 | 249 | 12.2 l | 13.9 | 319 | 59 | G |
| JAC | | | | | | | | | | | |
| e-JS4 EV 193 PS | 34'989 | E | V | m1a | 0 | 193 | 18.0 kWh | 2.0 | 0 | 21 | A |
| Jaguar | | | | | | | | | | | |
| E-Pace D165 AWD Auto. | 64'600 | F | A | a9 | 1'998 | 163 | 7.3 l | 8.3 | 190 | 35 | E |
| E-Pace D200 AWD Auto. | 67'500 | F | A | a9 | 1'998 | 204 | 7.3 l | 8.3 | 190 | 35 | E |
| E-Pace P160 Auto. | 60'300 | C | V | a9 | 1'498 | 160 | 8.2 l | 8.2 | 186 | 41 | F |
| E-Pace P200 AWD Auto. | 71'900 | C | A | a9 | 1'997 | 200 | 10.1 l | 10.1 | 227 | 51 | G |
| E-Pace P250 AWD Auto. | 75'500 | C | A | a9 | 1'997 | 249 | 9.7 l | 9.7 | 220 | 49 | G |
| E-Pace P300 AWD Auto. | 84'300 | C | A | a9 | 1'997 | 300 | 10.0 l | 10.0 | 226 | 50 | G |
| E-Pace P300e I3 1.5 PHEV AWD Auto. R-Dynamic S | 73'500 | C1 | A | a8 | 1'498 | 309 | 1.7 l + 20.6 kWh | 4.0 | 38 | 32 | D |
| F-Pace D165 AWD Râ??DYNAMIC S Auto. MHEV | 75'100 | F | A | a8 | 1'998 | 163 | 7.0 l | 8.0 | 183 | 34 | E |
| F-Pace D200 AWD Râ??DYNAMIC S Auto. MHEV | 77'400 | F | A | a8 | 1'998 | 204 | 7.0 l | 8.0 | 183 | 34 | E |
| F-Pace D300 AWD Râ??DYNAMIC SE Auto. MHEV | 93'100 | F | A | a8 | 2'997 | 300 | 7.7 l | 8.8 | 202 | 37 | F |
| F-Pace P250 AWD Râ??DYNAMIC S Auto. | 82'600 | B | A | a8 | 1'997 | 250 | 9.9 l | 9.9 | 227 | 50 | G |
| F-Pace P400 AWD Râ??DYNAMIC 400 SPORT Auto. MHEV | 109'200 | C | A | a8 | 2'996 | 400 | 10.2 l | 10.2 | 232 | 51 | G |
| F-Pace P400e AWD Râ??DYNAMIC S Auto. PHEV | 88'200 | C1 | A | a8 | 1'997 | 404 | 1.9 l + 24.7 kWh | 4.6 | 42 | 38 | E |
| F-Pace P550 SVR | 132'000 | B | A | a8 | 5'000 | 551 | 12.0 l | 12.0 | 274 | 60 | G |
| F-Pace SVR Edition 1988 | 150'000 | B | A | a8 | 5'000 | 575 | 12.0 l | 12.0 | 274 | 60 | G |
| F-Type Cabriolet P300 R-Dynamic | 91'100 | B | H | a8 | 1'997 | 300 | 9.7 l | 9.7 | 221 | 49 | G |
| F-Type Cabriolet P450 | 122'000 | B | H | a8 | 5'000 | 450 | 10.7 l | 10.7 | 244 | 54 | G |
| F-Type Cabriolet P450 AWD Aut. | 129'000 | B | A | a8 | 5'000 | 450 | 10.8 l | 10.8 | 247 | 54 | G |
| F-Type Cabriolet P575 AWD R 75 | 155'800 | B | A | a8 | 5'000 | 575 | 10.5 l | 10.5 | 237 | 53 | G |
| F-Type Coupé P300 R-Dynamic | 83'800 | B | H | a8 | 1'997 | 300 | 9.7 l | 9.7 | 221 | 49 | G |
| F-Type Coupé P450 Aut. | 115'000 | B | H | a8 | 5'000 | 450 | 10.7 l | 10.7 | 244 | 54 | G |
| F-Type Coupé P450 AWD Aut. | 121'000 | B | A | a8 | 5'000 | 450 | 10.8 l | 10.8 | 247 | 54 | G |
| F-Type Coupé P575 AWD R 75 | 149'000 | B | A | a8 | 5'000 | 575 | 10.5 l | 10.5 | 237 | 53 | G |
| I-Pace EV320 SE | 78'000 | E | A | m1a | 0 | 321 | 24.8 kWh | 2.7 | 0 | 28 | C |
| I-Pace EV400 HSE | 102'300 | E | A | m1a | 0 | 400 | 24.8 kWh | 2.7 | 0 | 28 | C |
| I-Pace EV400 S | 87'000 | E | A | m1a | 0 | 400 | 24.8 kWh | 2.7 | 0 | 28 | C |
| I-Pace EV400 SE | 95'400 | E | A | m1a | 0 | 400 | 24.8 kWh | 2.7 | 0 | 28 | C |
| XE D200 Auto. Râ??DYNAMIC S | 64'000 | F | H | a8 | 1'998 | 204 | 5.7 l | 6.5 | 150 | 27 | D |
| XE D200 AWD Auto. | 58'600 | F | A | a8 | 1'998 | 204 | 6.2 l | 7.1 | 162 | 30 | D |
| XE P250 Auto. Râ??DYNAMIC S | 67'800 | B | H | a8 | 1'997 | 250 | 8.6 l | 8.6 | 196 | 43 | F |
| XE P300 AWD Auto. SPORT | 82'800 | B | A | a8 | 1'997 | 300 | 9.1 l | 9.1 | 207 | 46 | F |
| XF D200 Auto. Râ??DYNAMIC S | 70'100 | F | H | a8 | 1'998 | 204 | 5.7 l | 6.5 | 150 | 27 | D |
| XF D200 AWD Auto. Râ??DYNAMIC S | 72'900 | F | A | a8 | 1'998 | 204 | 6.1 l | 7.0 | 160 | 29 | D |
| XF P250 Auto. Râ??DYNAMIC S | 76'400 | B | H | a8 | 1'997 | 250 | 8.6 l | 8.6 | 196 | 43 | F |
| XF P300 AWD Auto. SPORT | 96'700 | B | A | a8 | 1'997 | 300 | 9.1 l | 9.1 | 207 | 46 | F |
| XF Sportbrake D200 Auto. Râ??DYNAMIC S | 73'600 | F | H | a8 | 1'998 | 204 | 5.7 l | 6.5 | 150 | 27 | D |
| XF Sportbrake D200 AWD Auto. Râ??DYNAMIC S | 76'400 | F | A | a8 | 1'998 | 204 | 6.1 l | 7.0 | 160 | 29 | D |
| XF Sportbrake P250 Auto. Râ??DYNAMIC S | 79'900 | B | H | a8 | 1'997 | 250 | 8.6 l | 8.6 | 196 | 43 | F |
| XF Sportbrake P300 AWD Auto. SPORT | 99'200 | B | A | a8 | 1'997 | 300 | 9.1 l | 9.1 | 207 | 46 | F |

| | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|--|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|--|------------------|------------------|------------|--|-----------------|
| Jeep | | | | | | | | | | | | |
| Avenger 1.2 Turbo Summit | 29'990 | B | V | m6 | 1'199 | 101 | | 6.2 l | 6.2 | 139 | 31 | D |
| Avenger Altitude | 42'490 | E | V | m1a | 0 | 156 | | 16.4 kWh | 1.8 | 0 | 19 | A |
| Avenger Longitude | 39'490 | E | V | m1a | 0 | 156 | | 16.4 kWh | 1.8 | 0 | 19 | A |
| Avenger Summit | 45'490 | E | V | m1a | 0 | 156 | | 16.4 kWh | 1.8 | 0 | 19 | A |
| Compass 1.3l PHEV Turbo 4xe 190 Swiss Limited | 49'100 | C1 | A | a6 | 1'332 | 190 | | 2.0 l + 16.7 kWh | 3.8 | 44 | 29 | C |
| Compass 1.3l PHEV Turbo 4xe 240 Swiss Limited | 52'100 | C1 | A | a6 | 1'332 | 241 | | 2.1 l + 16.6 kWh | 3.9 | 47 | 29 | C |
| Compass 1.3l Turbo 150 Night Eagle 2WD | 32'990 | B | V | m6a | 1'332 | 150 | | 7.1 l | 7.1 | 163 | 36 | D |
| Compass 1.3l Turbo Night Eagle 2WD | 29'990 | B | V | m6 | 1'332 | 131 | | 7.2 l | 7.2 | 164 | 36 | E |
| Compass 1.5l Turbo E-Hybrid Swiss Limited 2WD | 41'600 | C | V | m7a | 1'469 | 131 | | 6.1 l | 6.1 | 137 | 31 | C |
| Grand Cherokee 2.0 PHEV 380 PS 4xe AT Limited | 94'400 | C1 | A | a8 | 1'995 | 272 | | 3.0 l + 25.2 kWh | 5.8 | 70 | 44 | F |
| Renegade 1.0 Turbo Night Eagle | 29'900 | B | V | m6 | 999 | 114 | | 6.8 l | 6.8 | 153 | 34 | D |
| Renegade 1.0 Turbo Night Eagle | 29'900 | B | V | m6 | 999 | 120 | | 6.8 l | 6.8 | 153 | 34 | D |
| Renegade 1.3 Turbo PHEV 4xe 190 Limited | 44'154 | C1 | A | a6 | 1'332 | 190 | | 2.1 l + 16.5 kWh | 3.9 | 47 | 29 | C |
| Renegade 1.3 Turbo PHEV 4xe 240 Trailhawk | 52'184 | C1 | A | a6 | 1'332 | 241 | | 2.1 l + 23.1 kWh | 4.6 | 47 | 37 | E |
| Renegade 1.5 MHEV DSG Longitude | 33'113 | C | V | m7a | 1'469 | 131 | | 6.1 l | 6.1 | 137 | 31 | C |
| Wrangler 2.0 PHEV Sahara 4 Doors Unl. Soft Top | 98'264 | C1 | A | a8 | 1'995 | 381 | | 3.3 l + 23.1 kWh | 5.8 | 74 | 43 | F |
| Wrangler 2.0 Turbo Sahara 2 Doors | 78'900 | B | A | a8 | 1'995 | 272 | | 12.3 l | 12.3 | 278 | 62 | G |
| KGM-Ssangyong | | | | | | | | | | | | |
| Korando 1.5 GDI-T Quartz 2WD | 35'290 | B | V | m6 | 1'497 | 163 | | 7.5 l | 7.5 | 171 | 38 | E |
| Korando 1.5 GDI-T Quartz 2WD auto. | 38'290 | B | V | a6 | 1'497 | 163 | | 8.0 l | 8.0 | 182 | 40 | E |
| Korando 1.5 GDI-T Quartz AWD | 38'290 | B | A | a6 | 1'497 | 163 | | 8.6 l | 8.6 | 197 | 43 | F |
| Korando 1.6 E-XDI Quartz 2WD | 34'990 | D | V | m6 | 1'597 | 136 | | 5.8 l | 6.6 | 153 | 28 | D |
| Korando 1.6 E-XDI Quartz auto. 2WD | 37'990 | D | V | a6 | 1'597 | 136 | | 6.3 l | 7.2 | 164 | 30 | D |
| Korando 1.6 E-XDI Quartz AWD auto. | 40'990 | D | A | a6 | 1'597 | 136 | | 6.7 l | 7.6 | 176 | 32 | E |
| Korando e-Motion Titanium | 45'990 | E | V | m1a | 0 | 190 | | 16.8 kWh | 1.8 | 0 | 19 | A |
| Rexton 2.2 GDI-T Amber 4WD Auto | 46'340 | D | A | a8 | 2'157 | 202 | | 8.4 l | 9.6 | 220 | 40 | F |
| Tivoli 1.2 GDI-T Amber 2WD | 19'990 | B | V | m6 | 1'197 | 128 | | 7.0 l | 7.0 | 158 | 35 | D |
| Tivoli 1.5 GDI-T Amber 2WD | 25'990 | B | V | m6 | 1'497 | 163 | | 7.0 l | 7.0 | 161 | 35 | D |
| Tivoli 1.5 GDI-T Amber 2WD Auto | 28'990 | B | V | a6 | 1'497 | 163 | | 7.7 l | 7.7 | 175 | 39 | E |
| Tivoli 1.5 GDI-T Amber 4WD | 28'990 | B | A | m6 | 1'497 | 163 | | 7.5 l | 7.5 | 171 | 38 | E |
| Tivoli 1.5 GDI-T Amber 4WD Auto | 31'990 | B | A | a6 | 1'497 | 163 | | 8.3 l | 8.3 | 191 | 42 | F |
| Torres 1.5 GDI-T 2WD Amber | 36'340 | B | V | m6 | 1'497 | 163 | | 7.9 l | 7.9 | 181 | 40 | E |
| Torres 1.5 GDI-T 2WD Quartz Aut. | 41'340 | B | V | a6 | 1'497 | 163 | | 8.5 l | 8.5 | 194 | 43 | F |
| Kia | | | | | | | | | | | | |
| Ceed 1.0 T-GDi | 23'350 | B | V | m6 | 998 | 120 | | 6.4 l | 6.4 | 145 | 32 | D |
| Ceed 1.0 T-GDi DCT Mild-Hybrid Power | 32'450 | C | V | m7a | 998 | 120 | | 6.0 l | 6.0 | 136 | 30 | C |
| Ceed 1.5 T-GDi DCT Mild-Hybrid Power | 34'550 | C | V | m7a | 1'482 | 160 | | 5.9 l | 5.9 | 135 | 30 | C |
| Ceed 1.5 T-GDi DCT Power | 34'950 | B | V | m7a | 1'482 | 160 | | 6.0 l | 6.0 | 138 | 30 | C |
| Ceed 1.5 T-GDi Power | 31'750 | B | V | m6 | 1'482 | 160 | | 6.2 l | 6.2 | 142 | 31 | D |
| Ceed 1.6 CRDi Power DCT Mild-Hybrid | 35'550 | F | V | m7a | 1'598 | 136 | | 5.0 l | 5.7 | 132 | 24 | C |
| Ceed 1.6 CRDi Power Mild-Hybrid | 33'750 | F | V | m6 | 1'598 | 136 | | 4.5 l | 5.1 | 127 | 22 | B |
| Ceed 1.6 T-GDi DCT GT | 42'450 | B | V | m7a | 1'591 | 204 | | 6.8 l | 6.8 | 153 | 34 | D |
| Ceed SW 1.0 T-GDi Classic | 24'350 | B | V | m6 | 998 | 120 | | 6.4 l | 6.4 | 145 | 32 | D |

| | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|---|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|---------------|------------------|------------|--|-----------------|
| Ceed SW 1.0 T-GDi DCT Mild-Hybrid Power | 33'450 | C | V | m7a | 998 | 120 | | 6.0 l | 6.0 | 136 | 30 | C |
| Ceed SW 1.5 T-GDi DCT Mild-Hybrid Power | 35'550 | C | V | m7a | 1'482 | 160 | | 5.9 l | 5.9 | 135 | 30 | C |
| Ceed SW 1.5 T-GDi DCT Power | 35'950 | B | V | m7a | 1'482 | 160 | | 6.0 l | 6.0 | 138 | 30 | C |
| Ceed SW 1.5 T-Gdi Power | 32'750 | B | V | m6 | 1'482 | 160 | | 6.2 l | 6.2 | 142 | 31 | D |
| Ceed SW 1.6 CRDi Power 2020 | 34'750 | F | V | m6 | 1'598 | 136 | | 4.5 l | 5.1 | 127 | 22 | B |
| Ceed SW 1.6 CRDi Power 2020 DCT | 36'550 | F | V | m7a | 1'598 | 136 | | 5.0 l | 5.7 | 132 | 24 | C |
| Ceed SW Plug-in 1.6 Gdi Power | 38'400 | C1 | V | m6a | 1'580 | 141 | 1.3 l + 11.6 kWh | 2.6 | 2.9 | 29 | 20 | A |
| e-Niro EV Niro | 44'650 | E | V | m1 | 0 | 204 | 16.2 kWh | 1.8 | 0 | 0 | 18 | A |
| e-Soul Power | 38'900 | E | V | m1a | 0 | 136 | 15.6 kWh | 1.7 | 0 | 0 | 18 | A |
| e-Soul Style | 47'400 | E | V | m1a | 0 | 204 | 15.7 kWh | 1.7 | 0 | 0 | 18 | A |
| EV6 4x4 58 kWh | 56'650 | E | A | m1a | 0 | 235 | 17.6 kWh | 1.9 | 0 | 0 | 20 | A |
| EV6 4x4 77.4 kWh | 65'600 | E | A | m1a | 0 | 325 | 17.2 kWh | 1.9 | 0 | 0 | 20 | A |
| EV6 4x4 GT 77.4 kWh | 81'900 | E | A | m1a | 0 | 585 | 20.6 kWh | 2.3 | 0 | 0 | 23 | B |
| EV6 4x4 GT-Line 77.4 kWh | 71'900 | E | A | m1a | 0 | 325 | 18.0 kWh | 2.0 | 0 | 0 | 21 | A |
| EV6 58 kWh | 49'950 | E | H | m1a | 0 | 170 | 16.6 kWh | 1.8 | 0 | 0 | 19 | A |
| EV6 77.4 kWh Edition 24 | 63'600 | E | H | m1a | 0 | 228 | 17.3 kWh | 1.9 | 0 | 0 | 20 | A |
| EV9 AWD GT-Line | 83'950 | E | A | m1a | 0 | 384 | 22.0 kWh | 2.4 | 0 | 0 | 25 | B |
| EV9 RWD | 75'950 | E | V | m1a | 0 | 203 | 19.9 kWh | 2.2 | 0 | 0 | 23 | B |
| Niro 1.6 T-GDi DCT HEV Power | 36'250 | C | V | m6a | 1'580 | 105 | | 4.7 l | 4.7 | 107 | 24 | B |
| Picanto 1.0 CVVT First Edition Auto. | 18'250 | B | V | m5s | 998 | 67 | | 5.5 l | 5.5 | 125 | 28 | C |
| Picanto 1.0 CVVT Picanto | 14'150 | B | V | m5 | 998 | 67 | | 5.5 l | 5.5 | 124 | 28 | C |
| Picanto 1.0 T-Gdi GT-Line | 24'450 | B | V | m5 | 998 | 101 | | 5.5 l | 5.5 | 124 | 28 | C |
| Picanto 1.2 CVVT Power | 20'150 | B | V | m5 | 1'197 | 84 | | 5.6 l | 5.6 | 127 | 28 | C |
| Picanto 1.2 CVVT Power Aut. | 21'150 | B | V | m5s | 1'197 | 84 | | 5.7 l | 5.7 | 130 | 29 | C |
| ProCeed 1.5 T-GDi Mild-Hybrid GT-line | 40'750 | C | V | m7a | 1'482 | 160 | | 5.9 l | 5.9 | 135 | 30 | C |
| ProCeed 1.6 T-Gdi GT | 43'450 | B | V | m7a | 1'591 | 204 | | 6.8 l | 6.8 | 153 | 34 | D |
| Rio 1.0 T-GDi Power | 23'300 | B | V | m6 | 998 | 101 | | 5.7 l | 5.7 | 129 | 29 | C |
| Rio 1.0 T-GDi Power DCT | 24'900 | B | V | m7a | 998 | 101 | | 5.8 l | 5.8 | 131 | 29 | C |
| Rio 1.0 T-GDi Trend DCT Mild-Hybrid | 28'350 | C | V | m7a | 998 | 120 | | 5.6 l | 5.6 | 126 | 28 | C |
| Rio 1.0 T-GDi Trend Mild-Hybrid | 26'750 | B | V | m6 | 998 | 101 | | 5.7 l | 5.7 | 129 | 29 | C |
| Rio 1.2 CVVT Rio | 17'450 | B | V | m5 | 1'197 | 84 | | 6.0 l | 6.0 | 136 | 30 | C |
| Sorento 1.6 T-GDi Hybrid Auto. (5 pl.) | 51'950 | C | A | a6 | 1'598 | 239 | | 7.5 l | 7.5 | 170 | 38 | E |
| Sorento 1.6 T-GDi Hybrid Auto.(7 pl.) | 52'950 | C | A | a6 | 1'598 | 239 | | 7.5 l | 7.5 | 170 | 38 | E |
| Sorento 2.2 Smartstream Auto. (7 pl.) | 50'950 | D | A | m8a | 2'151 | 201 | | 6.8 l | 7.8 | 179 | 33 | E |
| Sorento 2.2 Smartstream Auto.(5 pl.) | 49'950 | D | A | m8a | 2'151 | 201 | | 6.8 l | 7.8 | 179 | 33 | E |
| Sorento 2.2 Smartstream Sorento | 52'300 | D | A | m8a | 2'151 | 193 | | 6.6 l | 7.5 | 174 | 32 | E |
| Sportage 1.6 CRDi 4x4 7-DCT Mild-Hybrid Power Edition | 41'650 | F | A | m7a | 1'598 | 136 | | 5.9 l | 6.7 | 154 | 28 | D |
| Sportage 1.6 T-GDi Sportage | 31'650 | B | V | m6 | 1'598 | 150 | | 7.0 l | 7.0 | 159 | 35 | D |
| Sportage 1.6 T-GDi 4x4 7-DCT Power Edition | 41'650 | C | A | m7a | 1'598 | 179 | | 7.2 l | 7.2 | 163 | 36 | E |
| Sportage 1.6 T-GDi 4x4 HEV Power Edition | 45'450 | C | A | a6 | 1'598 | 230 | | 6.6 l | 6.6 | 149 | 33 | D |
| Sportage 1.6 T-GDi MHEV 4x4 Power Edition | 37'950 | C | A | m6 | 1'598 | 150 | | 7.3 l | 7.3 | 166 | 37 | E |
| Sportage 1.6 T-GDi MHEV DCT 4x4 Power Edition | 40'450 | C | A | m7a | 1'598 | 150 | | 7.2 l | 7.2 | 163 | 36 | E |
| Sportage 1.6 T-GDi MHEV DCT Sportage | 33'450 | C | V | m7a | 1'598 | 150 | | 6.6 l | 6.6 | 150 | 33 | D |
| Sportage 1.6 T-GDi MHEV Sportage | 31'650 | C | V | m6 | 1'598 | 150 | | 6.8 l | 6.8 | 154 | 34 | D |
| Sportage 1.6 T-GDi PHEV Power Edition | 50'150 | C1 | A | a6 | 1'598 | 271 | 1.1 l + 16.9 kWh | 3.0 | 2.5 | 25 | 25 | B |

| | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|--|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|---------------|------------------|------------|--|-----------------|
| Stinger 3.3 T-GDi GT Aut. 4WD | 65'500 | B | A | a8 | 3'342 | 366 | | 10.9 l | 10.9 | 247 | 55 | G |
| Stonic 1.0 T-GDi DCT Mild-Hybrid Style | 31'100 | C | V | m7a | 998 | 120 | | 5.5 l | 5.5 | 126 | 28 | C |
| Stonic 1.0 T-GDi DCT Power | 27'000 | B | V | m7a | 998 | 101 | | 5.8 l | 5.8 | 131 | 29 | C |
| Stonic 1.0 T-GDi Mild-Hybrid Style | 28'150 | C | V | m6 | 998 | 120 | | 5.6 l | 5.6 | 128 | 28 | C |
| Stonic 1.0 T-GDi Power | 24'350 | B | V | m6 | 998 | 101 | | 5.9 l | 5.9 | 133 | 30 | C |
| Stonic 1.2 CVVT Stonic | 20'200 | B | V | m5 | 1'197 | 84 | | 6.1 l | 6.1 | 139 | 31 | C |
| XCEED 1.0 T-GDi Power | 31'990 | B | V | m6 | 998 | 120 | | 6.3 l | 6.3 | 143 | 32 | D |
| XCEED 1.5 T-GDi DCT Power | 34'990 | B | V | m7a | 1'482 | 160 | | 6.4 l | 6.4 | 144 | 32 | D |
| XCEED 1.5 T-GDi DCT Power Mild-Hybrid | 35'990 | C | V | m7a | 1'482 | 160 | | 6.2 l | 6.2 | 141 | 31 | D |
| XCEED 1.5 T-GDi Power | 33'190 | B | V | m6 | 1'482 | 160 | | 6.4 l | 6.4 | 145 | 32 | D |
| XCEED 1.5 T-GDi Power Mild-Hybrid | 34'190 | C | V | m6 | 1'482 | 160 | | 6.4 l | 6.4 | 146 | 32 | D |
| XCEED 1.6 CRDI Power | 36'550 | F | V | m6 | 1'598 | 136 | | 5.2 l | 5.9 | 135 | 25 | C |
| XCEED 1.6 CRDI Power DCT | 38'550 | F | V | m7a | 1'598 | 136 | | 5.3 l | 6.0 | 139 | 25 | C |
| XCEED 1.6 PHEV Power | 38'400 | C1 | V | m6a | 1'580 | 141 | 1.4 l + 12.3 kWh | 2.8 | 32 | 21 | B | |
| XCEED 1.6 T-GDi GT-Line DCT | 41'490 | B | V | m7a | 1'591 | 204 | | 7.1 l | 7.1 | 161 | 36 | D |
| Land Rover | | | | | | | | | | | | |
| Defender 110 D200 | 82'700 | F | A | a8 | 2'997 | 200 | | 9.2 l | 10.5 | 241 | 44 | G |
| Defender 110 D250 SE AWD | 82'700 | F | A | a8 | 2'997 | 249 | | 9.2 l | 10.5 | 241 | 44 | G |
| Defender 110 P300 SE AWD | 98'700 | F | A | a8 | 2'997 | 300 | | 9.6 l | 10.9 | 251 | 46 | G |
| Defender 110 P400 SE AWD | 98'700 | C | A | a8 | 2'996 | 400 | | 12.2 l | 12.2 | 277 | 61 | G |
| Defender 110 P400e AWD PHEV | 88'500 | C1 | A | a8 | 1'997 | 404 | 3.1 l + 26.1 kWh | 6.0 | 71 | 45 | F | |
| Defender 130 D250 SE AWD | 99'200 | F | A | a8 | 2'997 | 249 | | 9.2 l | 10.5 | 241 | 44 | G |
| Defender 130 D300 SE AWD | 112'000 | F | A | a8 | 2'997 | 300 | | 9.2 l | 10.5 | 241 | 44 | G |
| Defender 130 P300 SE AWD | 109'200 | C | A | a8 | 2'996 | 300 | | 11.7 l | 11.7 | 263 | 59 | G |
| Defender 130 P400 SE AWD | 118'100 | C | A | a8 | 2'996 | 400 | | 11.7 l | 11.7 | 263 | 59 | G |
| Defender 130 V8 AWD | 162'100 | B | A | a8 | 4'999 | 500 | | 14.8 l | 14.8 | 333 | 74 | G |
| Defender 90 D200 | 79'600 | F | A | a8 | 2'997 | 200 | | 9.0 l | 10.3 | 235 | 43 | G |
| Defender 90 D250 SE AWD | 95'540 | F | A | a8 | 2'997 | 249 | | 9.6 l | 10.9 | 251 | 46 | G |
| Defender 90 D300 | 84'400 | F | A | a8 | 2'997 | 300 | | 9.0 l | 10.3 | 235 | 43 | G |
| Defender 90 P300 SE AWD | 92'900 | B | A | a8 | 1'997 | 300 | | 12.1 l | 12.1 | 273 | 61 | G |
| Defender 90 P400 SE AWD | 94'100 | C | A | a8 | 2'996 | 400 | | 11.3 l | 11.3 | 254 | 57 | G |
| Defender 90 V8 AWD | 163'500 | B | A | a8 | 4'999 | 525 | | 15.3 l | 15.3 | 346 | 77 | G |
| Discovery 2.0 P300 AWD Auto. | 99'000 | B | A | a8 | 1'997 | 300 | | 11.4 l | 11.4 | 258 | 57 | G |
| Discovery 3.0 D250 AWD Auto. | 82'700 | F | A | a8 | 2'997 | 249 | | 8.7 l | 9.9 | 228 | 42 | G |
| Discovery 3.0 D300 AWD Auto. | 87'100 | F | A | a8 | 2'997 | 300 | | 8.7 l | 9.9 | 228 | 42 | G |
| Discovery 3.0 P360 AWD Auto. Dynamic HSE | 98'700 | C | A | a8 | 2'996 | 360 | | 11.0 l | 11.0 | 247 | 55 | G |
| Discovery Sport 1.5 P300e PHEV | 64'000 | C1 | A | a8 | 1'498 | 309 | 1.7 l + 19.6 kWh | 3.9 | 38 | 31 | C | |
| Discovery Sport 2.0 D165 AWD Auto. | 61'400 | F | A | a9 | 1'998 | 163 | | 7.3 l | 8.3 | 190 | 35 | E |
| Discovery Sport 2.0 D200 AWD Auto. | 63'500 | F | A | a9 | 1'998 | 204 | | 7.3 l | 8.3 | 190 | 35 | E |
| Discovery Sport 2.0 P200 AWD Auto. | 65'600 | C | A | a9 | 1'997 | 200 | | 9.7 l | 9.7 | 220 | 49 | G |
| Discovery Sport 2.0 P250 AWD Auto. | 69'400 | C | A | a9 | 1'997 | 249 | | 9.7 l | 9.7 | 220 | 49 | G |
| RR 4.4 V8 P530 | 199'900 | C | A | a8 | 4'395 | 530 | | 12.1 l | 12.1 | 273 | 61 | G |
| RR D350 MHEV | 154'100 | F | A | a8 | 2'997 | 351 | | 8.3 l | 9.5 | 218 | 40 | F |
| RR P460e PHEV | 143'900 | C1 | A | a8 | 2'996 | 460 | 0.8 l + 31.1 kWh | 4.2 | 19 | 39 | E | |
| RR Evoque D165 Aut. | 61'700 | F | A | a9 | 1'998 | 163 | | 7.3 l | 8.3 | 190 | 35 | E |

| Modell und Ausführung | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|---|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|------------------|------------|--|-----------------|
| | | | | | | | | | | | |
| RR Evoque D200 Aut. | 65'460 | F | A | a9 | 1'998 | 204 | 7.3 l | 8.3 | 190 | 35 | E |
| RR Evoque P160 Aut. | 59'900 | C | V | a8 | 1'498 | 160 | 8.2 l | 8.2 | 186 | 41 | F |
| RR Evoque P200 Aut. | 66'460 | C | A | a9 | 1'997 | 200 | 9.7 l | 9.7 | 220 | 49 | G |
| RR Evoque P250 Aut. | 77'360 | C | A | a9 | 1'997 | 249 | 9.7 l | 9.7 | 220 | 49 | G |
| RR Evoque P300 Aut. | 61'400 | C | A | a9 | 1'997 | 300 | 10.0 l | 10.0 | 226 | 50 | G |
| RR Evoque P300e PHEV Aut. | 65'960 | C1 | A | a8 | 1'498 | 309 | 1.7 l + 19.6 kWh | 3.9 | 38 | 31 | C |
| RR Evoque P300e S PHEV Aut. | 65'300 | C1 | A | a8 | 1'498 | 269 | 1.4 l + 19.9 kWh | 3.6 | 31 | 30 | C |
| RR Sport 2.0 P300 Auto. SE | 105'000 | B | A | a8 | 1'997 | 300 | 12.0 l | 12.0 | 270 | 60 | G |
| RR Sport 2.0 Plug-in Hybrid SE P400 e | 105'000 | C1 | A | a8 | 1'997 | 404 | 4.0 l + 27.4 kWh | 7.0 | 91 | 51 | G |
| RR Sport 3.0 MHEV D250 Auto. SE | 103'900 | F | A | a8 | 2'997 | 249 | 8.3 l | 9.5 | 218 | 40 | F |
| RR Sport 3.0 MHEV D300 Auto. SE | 103'900 | F | A | a8 | 2'997 | 300 | 8.3 l | 9.5 | 218 | 40 | F |
| RR Sport 3.0 MHEV D350 Auto. HSE | 132'700 | F | A | a8 | 2'997 | 351 | 8.3 l | 9.5 | 218 | 40 | F |
| RR Sport 3.0 MHEV P360 Auto. HSE | 110'900 | C | A | a8 | 2'996 | 360 | 10.5 l | 10.5 | 239 | 53 | G |
| RR Sport 3.0 MHEV P400 Auto. HSE DS | 119'500 | C | A | a8 | 2'996 | 400 | 10.2 l | 10.2 | 232 | 51 | G |
| RR Sport 3.0 PHEV P440e Sport Dynamic HSE | 123'800 | C1 | A | a8 | 2'996 | 441 | 0.9 l + 30.0 kWh | 4.2 | 21 | 39 | E |
| RR Sport 3.0 PHEV P460e Sport Dynamic SE | 119'500 | C1 | A | a8 | 2'996 | 441 | 0.8 l + 31.1 kWh | 4.2 | 19 | 39 | E |
| RR Sport 3.0 PHEV P510e Sport Autobiography | 153'900 | C1 | A | a8 | 2'996 | 510 | 0.9 l + 30.0 kWh | 4.2 | 21 | 39 | E |
| RR Sport 3.0 PHEV P550e Sport Autobiography | 132'700 | C1 | A | a8 | 2'996 | 510 | 0.8 l + 31.1 kWh | 4.2 | 19 | 39 | E |
| RR Sport 5.0 V8 P530 Auto. HSE | 146'200 | B | A | a8 | 4'395 | 530 | 12.0 l | 12.0 | 272 | 60 | G |
| RR Sport 5.0 V8 P575 Auto. SVR | 157'000 | B | A | a8 | 4'999 | 575 | 14.7 l | 14.7 | 331 | 74 | G |
| RR Sport 5.0 V8 P615 Auto. SVR | 240'000 | C | A | a8 | 4'395 | 615 | 12.1 l | 12.1 | 273 | 61 | G |
| RR Sport 5.0 V8 P635 Auto. SVR | 221'600 | C | A | a8 | 4'395 | 635 | 12.5 l | 12.5 | 282 | 63 | G |
| RR Velar D200 S | 79'100 | F | A | a8 | 1'998 | 204 | 7.0 l | 8.0 | 183 | 34 | E |
| RR Velar ePHEV P400e | 88'100 | C1 | A | a8 | 1'997 | 300 | 1.9 l + 24.7 kWh | 4.6 | 43 | 38 | E |
| RR Velar P250 S | 80'500 | B | A | a8 | 1'997 | 250 | 9.9 l | 9.9 | 227 | 50 | G |
| Lexus | | | | | | | | | | | |
| LC 500 excellence | 124'900 | B | H | a10 | 4'969 | 464 | 11.6 l | 11.6 | 262 | 58 | G |
| LC 500h excellence | 124'900 | C | H | s | 3'456 | 359 | 8.1 l | 8.1 | 184 | 41 | E |
| LC Cabriolet 500 excellence | 141'600 | B | H | a10 | 4'969 | 464 | 11.7 l | 11.7 | 275 | 59 | G |
| LS 500h AWD impression | 135'900 | C | A | s | 3'456 | 359 | 9.3 l | 9.3 | 211 | 47 | G |
| NX 350h FWD Impression | 49'900 | C | V | s | 2'487 | 243 | 5.7 l | 5.7 | 129 | 29 | C |
| NX 450h+ E-Four Comfort PHEV | 74'900 | C1 | A | s | 2'487 | 309 | 1.0 l + 17.6 kWh | 2.9 | 22 | 25 | B |
| RC F Pure | 110'000 | B | H | a8 | 4'969 | 464 | 11.8 l | 11.8 | 268 | 59 | G |
| RX 300 AWD Special Edition | 78'400 | B | A | a6 | 1'998 | 238 | 10.3 l | 10.3 | 233 | 52 | G |
| RX 350H AWD Impression | 79'900 | C | A | s | 2'487 | 250 | 6.4 l | 6.4 | 144 | 32 | D |
| RX 450H+ AWD Comfort PHEV | 96'900 | C1 | A | s | 2'487 | 309 | 1.2 l + 18.0 kWh | 3.2 | 26 | 27 | C |
| RX 500H AWD F Sport | 109'900 | C | A | a6 | 2'393 | 371 | 8.1 l | 8.1 | 184 | 41 | E |
| RXL 450hL Comfort | 87'400 | C | A | s | 3'456 | 313 | 8.1 l | 8.1 | 185 | 41 | E |
| RZ 450e Comfort | 74'900 | E | A | m1a | 0 | 313 | 18.7 kWh | 2.1 | 0 | 21 | B |
| RZ 450e Excellence | 82'900 | E | A | m1a | 0 | 313 | 18.7 kWh | 2.1 | 0 | 21 | B |
| RZ 450e Impression | 69'900 | E | A | m1a | 0 | 313 | 18.7 kWh | 2.1 | 0 | 21 | B |
| UX 250h AWD Business | 49'900 | C | A | s | 1'987 | 184 | 5.8 l | 5.8 | 132 | 29 | C |
| UX 250h FWD Impression | 43'900 | C | V | s | 1'987 | 184 | 5.3 l | 5.3 | 120 | 27 | C |
| UX 300e Comfort | 57'400 | E | V | m1a | 0 | 204 | 17.1 kWh | 1.9 | 0 | 19 | A |
| UX 300e Excellence | 63'400 | E | V | m1a | 0 | 204 | 17.1 kWh | 1.9 | 0 | 19 | A |

| Modell und Ausführung | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|---------------------------------------|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|---------------|------------------|------------|--|-----------------|
| | | | | | | | | | | | |
| UX 300e Impression | 49'900 | E | V | m1a | 0 | 204 | 17.1 kWh | 1.9 | 0 | 19 | A |
| Lotus | | | | | | | | | | | |
| Eletre Eletre | 116'000 | E | A | m1a | 0 | 612 | 21.4 kWh | 2.4 | 0 | 24 | B |
| Eletre Eletre R | 180'000 | E | A | a2 | 0 | 918 | 25.4 kWh | 2.8 | 0 | 29 | C |
| Emira V6 First Edition | 109'500 | B | H | m6 | 3'456 | 405 | 11.3 l | 11.3 | 258 | 57 | G |
| Emira V6 First Edition Aut. | 109'500 | B | H | a6 | 3'456 | 405 | 11.5 l | 11.5 | 258 | 58 | G |
| Lucid | | | | | | | | | | | |
| Air Dream Edition Performance | 210'000 | E | A | m1a | 0 | 1311 | 17.4 kWh | 1.9 | 0 | 20 | A |
| Air Dream Edition Range | 210'000 | E | A | m1a | 0 | 998 | 16.7 kWh | 1.8 | 0 | 19 | A |
| Air Grand Touring | 200'000 | E | A | m1a | 0 | 916 | 16.5 kWh | 1.8 | 0 | 19 | A |
| Air Pure | 125'000 | E | A | m1a | 0 | 559 | 16.7 kWh | 1.8 | 0 | 19 | A |
| Air Touring | 145'000 | E | A | m1a | 0 | 733 | 16.7 kWh | 1.8 | 0 | 19 | A |
| Maserati | | | | | | | | | | | |
| Ghibli GT Hybrid | 98'150 | C | H | a8 | 1'995 | 330 | 9.5 l | 9.5 | 216 | 48 | G |
| Ghibli Modena | 133'400 | B | H | a8 | 2'979 | 349 | 12.0 l | 12.0 | 272 | 60 | G |
| Ghibli S Q4 Modena | 126'650 | B | A | a8 | 2'979 | 430 | 11.9 l | 11.9 | 269 | 60 | G |
| Ghibli V8 Trofeo | 173'200 | B | H | a8 | 3'798 | 581 | 12.9 l | 12.9 | 290 | 65 | G |
| Gran Cabrio Folgore | 250'000 | E | A | m1a | 0 | 778 | 24.0 kWh | 2.6 | 0 | 27 | C |
| Gran Cabrio Trofeo | 250'100 | B | A | a8 | 2'992 | 549 | 10.6 l | 10.6 | 240 | 53 | G |
| Gran Turismo Folgore | 250'000 | E | A | m1a | 0 | 778 | 23.4 kWh | 2.6 | 0 | 27 | C |
| Gran Turismo V6 Modena | 202'100 | B | A | a8 | 2'992 | 491 | 10.6 l | 10.6 | 240 | 53 | G |
| Gran Turismo V6 Trofeo | 250'100 | B | A | a8 | 2'992 | 549 | 10.6 l | 10.6 | 240 | 53 | G |
| Grecale GT | 88'450 | C | A | a8 | 1'995 | 300 | 9.4 l | 9.4 | 213 | 47 | G |
| Grecale Modena | 97'250 | C | A | a8 | 1'995 | 330 | 9.4 l | 9.4 | 213 | 47 | G |
| Grecale Trofeo | 127'200 | B | A | a8 | 2'992 | 530 | 11.2 l | 11.2 | 254 | 56 | G |
| Levante GT Hybrid | 105'050 | C | A | a8 | 1'995 | 330 | 10.7 l | 10.7 | 243 | 54 | G |
| Levante GTS V8 | 158'650 | B | A | a8 | 3'780 | 530 | 16.1 l | 16.1 | 363 | 81 | G |
| Levante Modena | 195'000 | B | A | a8 | 2'979 | 349 | 13.6 l | 13.6 | 309 | 68 | G |
| Levante S Modena | 141'150 | B | A | a8 | 2'979 | 430 | 12.9 l | 12.9 | 292 | 65 | G |
| Levante Trofeo V8 | 199'350 | B | A | a8 | 3'798 | 581 | 14.7 l | 14.7 | 332 | 74 | G |
| MC20 Cielo V6 RWD | 271'500 | B | H | a8 | 2'992 | 630 | 11.7 l | 11.7 | 265 | 59 | G |
| MC20 V6 RWD | 240'450 | B | H | a8 | 2'992 | 630 | 11.5 l | 11.5 | 261 | 58 | G |
| Quattroporte V6 GT | 150'000 | B | H | a8 | 2'979 | 349 | 12.0 l | 12.0 | 272 | 60 | G |
| Quattroporte V6 Modena | 161'550 | B | A | a8 | 2'979 | 430 | 11.9 l | 11.9 | 269 | 60 | G |
| Quattroporte V8 Trofeo | 204'350 | B | H | a8 | 3'798 | 581 | 12.9 l | 12.9 | 290 | 65 | G |
| Maxus | | | | | | | | | | | |
| Mifa 9 Elite 7 Pl. | 65'900 | E | V | m1a | 0 | 245 | 21.8 kWh | 2.4 | 0 | 25 | B |
| Mazda | | | | | | | | | | | |
| 2 Skyactiv-G 115 Drive Exclusive Line | 27'150 | C | V | m6 | 1'496 | 116 | 5.0 l | 5.0 | 113 | 25 | B |
| 2 Skyactiv-G 75 Drive Prime Line | 19'750 | B | V | m6 | 1'496 | 75 | 4.8 l | 4.8 | 109 | 24 | B |
| 2 Skyactiv-G 90 Drive Center Line | 22'150 | C | V | m6 | 1'496 | 90 | 4.7 l | 4.7 | 107 | 24 | B |
| 2 Skyactiv-G 90 Drive Center Line AT | 24'150 | B | V | a6 | 1'496 | 90 | 5.4 l | 5.4 | 122 | 27 | C |

| | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO ₂ (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|--|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|---------------|------------------|------------------------|--|-----------------|
| 3 Sedan Skyactiv-X 180 FWD Revolution Drive | 43'350 | C | V | a6 | 1'998 | 186 | | 5.7 l | 5.7 | 130 | 29 | C |
| 3 Sedan Skyactiv-X 186 FWD Ambition Plus | 33'700 | C | V | m6 | 1'998 | 186 | | 5.1 l | 5.1 | 114 | 26 | C |
| 3 Skyactiv-G 122 Prime-Line AT HB | 33'100 | C | V | a6 | 1'998 | 122 | | 6.1 l | 6.1 | 138 | 31 | C |
| 3 Skyactiv-G 122 Prime-Line HB | 31'100 | C | V | m6 | 1'998 | 122 | | 5.5 l | 5.5 | 124 | 28 | C |
| 3 Skyactiv-G 150 Prime-Line AT HB | 34'100 | C | V | a6 | 1'998 | 150 | | 6.1 l | 6.1 | 138 | 31 | C |
| 3 Skyactiv-G 150 Prime-Line HB | 32'100 | C | V | m6 | 1'998 | 150 | | 5.5 l | 5.5 | 125 | 28 | C |
| 3 Skyactiv-X 186 AWD Ambition Plus | 35'990 | C | A | m6 | 1'998 | 186 | | 6.0 l | 6.0 | 135 | 30 | C |
| 3 Skyactiv-X 186 AWD Ambition Plus Drive | 41'350 | C | A | a6 | 1'998 | 186 | | 6.5 l | 6.5 | 146 | 33 | D |
| 3 Skyactiv-X 186 FWD Ambition | 33'700 | C | V | m6 | 1'998 | 186 | | 5.3 l | 5.3 | 118 | 27 | C |
| 3 Skyactiv-X 186 FWD Ambition Drive | 35'700 | C | V | a6 | 1'998 | 186 | | 5.9 l | 5.9 | 133 | 30 | C |
| 6 Sedan Skyactiv-G 145 Prime Line | 40'900 | B | V | m6 | 1'998 | 145 | | 6.7 l | 6.7 | 152 | 34 | D |
| 6 Sedan Skyactiv-G 165 Center Line | 45'000 | B | V | m6 | 1'998 | 165 | | 6.7 l | 6.7 | 152 | 34 | D |
| 6 Sedan Skyactiv-G 165 Center Line AT | 47'500 | B | V | a6 | 1'998 | 165 | | 7.0 l | 7.0 | 158 | 35 | D |
| 6 Sedan Skyactiv-G 194 Exclusive Line AT | 50'600 | B | V | a6 | 2'488 | 194 | | 7.4 l | 7.4 | 167 | 37 | E |
| 6 SW Skyactiv-G 145 Prime Line | 40'900 | B | V | m6 | 1'998 | 145 | | 6.8 l | 6.8 | 155 | 34 | D |
| 6 SW Skyactiv-G 165 Center Line | 45'000 | B | V | m6 | 1'998 | 165 | | 6.8 l | 6.8 | 155 | 34 | D |
| 6 SW Skyactiv-G 165 Center Line AT | 47'500 | B | V | a6 | 1'998 | 165 | | 7.2 l | 7.2 | 163 | 36 | E |
| 6 SW Skyactiv-G 194 Exclusive Line AT | 50'600 | B | V | a6 | 2'488 | 194 | | 7.6 l | 7.6 | 172 | 38 | E |
| CX-3 Skyactiv-G 121 FWD Ambition | 23'490 | B | V | m6 | 1'998 | 121 | | 6.2 l | 6.2 | 140 | 31 | D |
| CX-3 Skyactiv-G 121 FWD Ambition Drive | 25'490 | B | V | a6 | 1'998 | 121 | | 7.1 l | 7.1 | 160 | 36 | D |
| CX-30 Skyactiv-G 122 FWD Primeline | 33'100 | C | V | m6 | 1'998 | 122 | | 5.9 l | 5.9 | 134 | 30 | C |
| CX-30 Skyactiv-G 122 FWD Primeline AT | 35'100 | C | V | a6 | 1'998 | 122 | | 6.3 l | 6.3 | 143 | 32 | D |
| CX-30 Skyactiv-G 150 AWD Exclusive Line | 38'550 | C | A | m6 | 1'998 | 150 | | 6.4 l | 6.4 | 144 | 32 | D |
| CX-30 Skyactiv-G 150 AWD Exclusive Line Plus Drive | 40'550 | C | A | a6 | 1'998 | 150 | | 6.9 l | 6.9 | 156 | 35 | D |
| CX-30 Skyactiv-G 150 FWD Prime Line | 34'100 | C | V | m6 | 1'998 | 150 | | 5.9 l | 5.9 | 134 | 30 | C |
| CX-30 Skyactiv-G 150 FWD Prime Line Plus Drive | 36'100 | C | V | a6 | 1'998 | 150 | | 6.3 l | 6.3 | 143 | 32 | D |
| CX-30 Skyactiv-G 186 AWD Prime Line | 35'700 | C | A | m6 | 1'998 | 186 | | 6.0 l | 6.0 | 136 | 30 | C |
| CX-30 Skyactiv-G 186 AWD Prime Line Drive | 37'700 | C | A | a6 | 1'998 | 186 | | 6.6 l | 6.6 | 148 | 33 | D |
| CX-30 Skyactiv-G 186 FWD Prime Line | 33'700 | C | V | m6 | 1'998 | 186 | | 5.6 l | 5.6 | 127 | 28 | C |
| CX-30 Skyactiv-G 186 FWD Prime Line Drive | 35'700 | C | V | a6 | 1'998 | 186 | | 6.1 l | 6.1 | 137 | 31 | C |
| CX-30 Skyactiv-X 186 AWD Ambition Plus | 37'450 | C | A | m6 | 1'998 | 186 | | 6.0 l | 6.0 | 136 | 30 | C |
| CX-30 Skyactiv-X 186 AWD Ambition Plus Drive | 39'450 | C | A | a6 | 1'998 | 186 | | 6.6 l | 6.6 | 148 | 33 | D |
| CX-30 Skyactiv-X 186 FWD Ambition | 32'250 | C | V | m6 | 1'998 | 186 | | 5.6 l | 5.6 | 127 | 28 | C |
| CX-30 Skyactiv-X 186 FWD Ambition Plus Drive | 37'450 | C | V | a6 | 1'998 | 186 | | 6.1 l | 6.1 | 137 | 31 | C |
| CX-5 Skyactiv-D 150 AWD Ambition | 42'200 | D | A | m6 | 2'191 | 150 | | 6.3 l | 7.2 | 164 | 30 | D |
| CX-5 Skyactiv-D 150 AWD Ambition Drive | 44'700 | D | A | a6 | 2'191 | 150 | | 6.6 l | 7.5 | 173 | 32 | E |
| CX-5 Skyactiv-D 184 AWD Advantage | 49'000 | D | A | a6 | 2'191 | 184 | | 6.6 l | 7.5 | 173 | 32 | E |
| CX-5 Skyactiv-D 184 AWD Newground | 45'900 | D | A | m6 | 2'191 | 184 | | 6.3 l | 7.2 | 164 | 30 | D |
| CX-5 Skyactiv-G 165 AWD AT Center Line | 41'000 | C | A | a6 | 1'998 | 165 | | 7.3 l | 7.3 | 166 | 37 | E |
| CX-5 Skyactiv-G 165 AWD Center Line | 38'500 | C | A | m6 | 1'998 | 165 | | 7.1 l | 7.1 | 160 | 36 | D |
| CX-5 Skyactiv-G 165 FWD AT Center Line | 38'500 | C | V | a6 | 1'998 | 165 | | 6.9 l | 6.9 | 156 | 35 | D |
| CX-5 Skyactiv-G 165 FWD Prime Line | 31'300 | C | V | m6 | 1'998 | 165 | | 6.5 l | 6.5 | 146 | 33 | D |
| CX-5 Skyactiv-G 194 AWD Advantage | 48'300 | C | A | a6 | 2'488 | 194 | | 7.6 l | 7.6 | 171 | 38 | E |
| CX-60 e-Skyactiv PHEV 327 AWD Exclusive-Line | 60'450 | C1 | A | a8 | 2'488 | 328 | 1.5 l + 23.0 kWh | | 4.0 | 33 | 34 | D |
| CX-60 e-Skyactiv PHEV 327 AWD Prime-Line | 58'950 | C1 | A | a8 | 2'488 | 328 | 1.5 l + 23.0 kWh | | 4.0 | 33 | 34 | D |

| Modell und Ausführung | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|---|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|---------------|------------------|------------|--|-----------------|
| | | | | | | | | | | | | |
| CX-60 e-Skyactiv PHEV 327 AWD Takumi | 64'150 | C1 | A | a8 | 2'488 | 328 | 1.5 l + 23.0 kWh | 4.0 | 33 | 34 | | D |
| CX-60 Skyactiv-D 200 RWD Prime Line | 54'500 | F | H | a8 | 3'283 | 200 | | 5.0 l | 5.7 | 128 | 24 | C |
| CX-60 Skyactiv-D 254 AWD Exclusive Line | 59'900 | F | A | a8 | 3'283 | 254 | | 5.2 l | 5.9 | 137 | 25 | C |
| MX-30 e-Skyactiv Advantage | 43'500 | E | V | m1a | 0 | 145 | | 17.9 kWh | 2.0 | 0 | 20 | A |
| MX-30 e-Skyactiv Exklusive | 44'400 | E | V | m1a | 0 | 145 | | 17.9 kWh | 2.0 | 0 | 20 | A |
| MX-30 e-Skyactiv Primeline | 42'400 | E | V | m1a | 0 | 145 | | 17.9 kWh | 2.0 | 0 | 20 | A |
| MX-5 RF Skyactiv-G 132 Prime-Line | 36'300 | B | H | m6 | 1'496 | 132 | | 6.3 l | 6.3 | 142 | 32 | D |
| MX-5 RF Skyactiv-G 184 Exclusive-Line | 45'100 | B | H | m6 | 1'998 | 184 | | 6.9 l | 6.9 | 155 | 35 | D |
| MX-5 RF Skyactiv-G 184 Kazari | 49'400 | B | H | a6 | 1'998 | 184 | | 7.6 l | 7.6 | 171 | 38 | E |
| MX-5 Skyactiv-G 132 Prime-Line | 33'300 | B | H | m6 | 1'496 | 132 | | 6.3 l | 6.3 | 142 | 32 | D |
| MX-5 Skyactiv-G 184 Exclusive-Line | 42'100 | B | H | m6 | 1'998 | 184 | | 6.9 l | 6.9 | 155 | 35 | D |
| McLaren | | | | | | | | | | | | |
| Coupé 600LT | 263'000 | B | H | m7a | 3'799 | 600 | | 12.2 l | 12.2 | 277 | 61 | G |
| Coupé 720S | 299'000 | B | H | m7a | 3'994 | 721 | | 12.2 l | 12.2 | 276 | 61 | G |
| Coupé 750S | 320'000 | B | H | m7a | 3'994 | 751 | | 12.2 l | 12.2 | 276 | 61 | G |
| Coupé GT | 220'000 | B | H | m7a | 3'994 | 620 | | 11.9 l | 11.9 | 270 | 60 | G |
| Spider 600LT | 278'500 | B | H | m7a | 3'799 | 600 | | 12.2 l | 12.2 | 277 | 61 | G |
| Spider 720S | 320'000 | B | H | m7a | 3'994 | 721 | | 12.2 l | 12.2 | 276 | 61 | G |
| Spider 750S | 320'000 | B | H | m7a | 3'994 | 751 | | 12.2 l | 12.2 | 276 | 61 | G |
| Mercedes-Benz | | | | | | | | | | | | |
| A 180 d 7G-DCT | 41'005 | D | V | m8a | 1'950 | 116 | | 5.9 l | 6.7 | 155 | 28 | D |
| A 200 | 38'800 | B | V | m6 | 1'332 | 163 | | 7.0 l | 7.0 | 159 | 35 | D |
| A 200 4Matic 7G-DCT | 46'400 | B | A | m8a | 1'332 | 163 | | 7.9 l | 7.9 | 180 | 40 | E |
| A 200 d 4Matic 8G-DCT | 47'900 | D | A | m8a | 1'950 | 150 | | 5.9 l | 6.7 | 155 | 28 | D |
| A 220 d 4Matic 8G-DCT | 48'800 | D | A | m8a | 1'950 | 190 | | 5.9 l | 6.7 | 154 | 28 | D |
| A 250 4Matic 7G-DCT | 50'500 | B | A | m7a | 1'991 | 224 | | 8.3 l | 8.3 | 189 | 42 | F |
| A 250 7G-DCT | 47'900 | B | V | m7a | 1'991 | 224 | | 7.8 l | 7.8 | 178 | 39 | E |
| A 250 e 8G-DCT | 51'900 | C1 | V | m8a | 1'332 | 224 | 1.1 l + 16.1 kWh | 2.9 | 26 | 24 | | B |
| A 35 AMG 4Matic+ 7G-DCT | 61'200 | B | A | m7a | 1'991 | 306 | | 9.3 l | 9.3 | 210 | 47 | G |
| A 45 AMG 4Matic+ 7G-DCT | 79'000 | B | A | m8a | 1'991 | 387 | | 9.4 l | 9.4 | 214 | 47 | G |
| A 45 S AMG 4Matic+ 7G-DCT | 83'900 | B | A | m8a | 1'991 | 421 | | 9.4 l | 9.4 | 214 | 47 | G |
| A Limousine 200 d 4Matic 8G-DCT | 48'800 | D | A | m8a | 1'950 | 150 | | 5.9 l | 6.7 | 155 | 28 | D |
| A Limousine 220 d 4Matic 8G-DCT | 49'800 | D | A | m8a | 1'950 | 190 | | 5.9 l | 6.7 | 154 | 28 | D |
| A Limousine 250 e 8G-DCT | 53'500 | C1 | V | m8a | 1'332 | 224 | 1.1 l + 16.1 kWh | 2.9 | 26 | 24 | | B |
| AMG SL Roadster 43 | 180'000 | C | H | m9a | 1'991 | 381 | | 9.6 l | 9.6 | 217 | 48 | G |
| AMG SL Roadster 55 4matic | 200'100 | B | A | m9a | 3'982 | 476 | | 13.2 l | 13.2 | 298 | 66 | G |
| AMG SL Roadster 63 4matic | 234'900 | B | A | m9a | 3'982 | 585 | | 13.2 l | 13.2 | 298 | 66 | G |
| AMG GLC 43 4MATIC SPEEDSHIFT TCT | 100'000 | B | A | a9 | 2'996 | 390 | | 11.4 l | 11.4 | 259 | 57 | G |
| AMG GT 63 S E Performance | 255'201 | C1 | A | m9a | 3'982 | 843 | 7.9 l + 12.0 kWh | 9.2 | 180 | 53 | | G |
| B 160 | 37'400 | B | V | m6 | 1'332 | 109 | | 6.9 l | 6.9 | 156 | 35 | D |
| B 180 7G-DCT | 40'570 | B | V | m7a | 1'332 | 136 | | 6.9 l | 6.9 | 157 | 35 | D |
| B 180 d 7G-DCT | 41'670 | D | V | m8a | 1'950 | 116 | | 5.9 l | 6.7 | 155 | 28 | D |
| B 200 | 39'500 | B | V | m6 | 1'332 | 163 | | 7.0 l | 7.0 | 159 | 35 | D |
| B 200 4Matic 7G-DCT | 46'300 | B | A | m8a | 1'332 | 163 | | 7.9 l | 7.9 | 180 | 40 | E |

| Modell und Ausführung | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|------------------------------------|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|---------------|------------------|------------|--|-----------------|
| B 200 8G-DCT | 46'600 | B | V | m7a | 1'332 | 163 | | 7.0 l | 7.0 | 159 | 35 | D |
| B 200 d 8G-DCT | 49'300 | D | V | m8a | 1'950 | 150 | | 5.8 l | 6.6 | 152 | 28 | D |
| B 220 d 4Matic 8G-DCT | 50'400 | D | A | m8a | 1'950 | 190 | | 6.0 l | 6.8 | 158 | 29 | D |
| B 220 d 8G-DCT | 47'800 | D | V | m8a | 1'950 | 190 | | 5.8 l | 6.6 | 152 | 28 | D |
| B 250 4Matic 7G-DCT | 47'900 | B | A | m7a | 1'991 | 224 | | 8.3 l | 8.3 | 189 | 42 | F |
| B 250 7G-DCT | 45'700 | B | V | m7a | 1'991 | 224 | | 7.8 l | 7.8 | 178 | 39 | E |
| B 250e 8G-DCT | 50'200 | C1 | V | m8a | 1'332 | 224 | 1.1 l + 16.1 kWh | 2.9 | 26 | 24 | | B |
| C 180 9G-Tronic | 56'700 | C | H | a9 | 1'496 | 170 | | 7.7 l | 7.7 | 174 | 39 | E |
| C 180 d 9G-Tronic | 49'026 | D | H | a9 | 1'597 | 122 | | 5.7 l | 6.5 | 150 | 27 | D |
| C 200 4Matic 9G-Tronic | 64'000 | C | A | a9 | 1'496 | 204 | | 8.2 l | 8.2 | 186 | 41 | F |
| C 200 9G-Tronic | 61'500 | C | H | a9 | 1'497 | 184 | | 7.7 l | 7.7 | 174 | 39 | E |
| C 200 d | 48'000 | D | H | m6 | 1'597 | 160 | | 5.7 l | 6.5 | 151 | 27 | D |
| C 200 d T 9G-Tronic | 63'900 | F | H | a9 | 1'993 | 200 | | 6.1 l | 7.0 | 159 | 29 | D |
| C 200 d T 9G-Tronic | 63'900 | F | H | a9 | 1'993 | 200 | | 6.1 l | 7.0 | 159 | 29 | D |
| C 200 T 9G-Tronic | 63'000 | C | H | a9 | 1'496 | 204 | | 7.7 l | 7.7 | 174 | 39 | E |
| C 200 T 9G-Tronic | 63'000 | C | H | a9 | 1'496 | 204 | | 7.7 l | 7.7 | 174 | 39 | E |
| C 220 d 4Matic 9G-Tronic | 66'400 | F | A | a9 | 1'993 | 200 | | 5.9 l | 6.7 | 155 | 28 | D |
| C 220 d 9G-Tronic | 54'100 | D | H | a9 | 1'950 | 194 | | 5.8 l | 6.6 | 152 | 28 | D |
| C 220 d Cabriolet 4Matic 9G-Tronic | 63'000 | D | A | a9 | 1'950 | 194 | | 6.4 l | 7.3 | 167 | 31 | D |
| C 220 d Cabriolet 9G-Tronic | 60'300 | D | H | a9 | 1'950 | 194 | | 6.0 l | 6.8 | 158 | 29 | D |
| C 220 d Coupé 4Matic 9G-Tronic | 59'200 | D | A | a9 | 1'950 | 194 | | 6.0 l | 6.8 | 158 | 29 | D |
| C 220 d Coupé 9G-Tronic | 56'500 | D | H | a9 | 1'950 | 194 | | 5.7 l | 6.5 | 150 | 27 | D |
| C 300 4Matic 9G-Tronic | 69'500 | C | A | a9 | 1'999 | 258 | | 8.5 l | 8.5 | 192 | 43 | F |
| C 300 9G-Tronic | 67'000 | C | H | a9 | 1'999 | 258 | | 8.0 l | 8.0 | 182 | 40 | E |
| C 300 d 4Matic 9G-Tronic | 59'800 | D | A | a9 | 1'950 | 245 | | 6.5 l | 7.4 | 171 | 31 | D |
| C 300 d 9G-Tronic | 57'100 | D | H | a9 | 1'950 | 245 | | 6.3 l | 7.2 | 166 | 30 | D |
| C 300 d 9G-Tronic | 72'700 | F | H | a9 | 1'993 | 265 | | 6.1 l | 7.0 | 159 | 29 | D |
| C 300 d Cabriolet 9G-Tronic | 63'200 | D | H | a9 | 1'950 | 245 | | 6.6 l | 7.5 | 172 | 32 | E |
| C 300 d Coupé 4Matic 9G-Tronic | 61'100 | D | A | a9 | 1'950 | 245 | | 6.4 l | 7.3 | 169 | 31 | D |
| C 300 d Coupé 9G-Tronic | 58'400 | D | H | a9 | 1'950 | 245 | | 6.3 l | 7.2 | 165 | 30 | D |
| C 300 d T 9G-Tronic | 74'200 | F | H | a9 | 1'993 | 265 | | 6.1 l | 7.0 | 159 | 29 | D |
| C 300 d T 9G-Tronic | 74'200 | F | H | a9 | 1'993 | 265 | | 6.1 l | 7.0 | 159 | 29 | D |
| C 300 e 9G-Tronic | 71'200 | C1 | H | a9 | 1'999 | 333 | 0.6 l + 19.5 kWh | 2.7 | 15 | 25 | | B |
| C 300 e 9G-Tronic 4matic | 73'700 | C1 | A | a9 | 1'999 | 333 | 0.7 l + 19.4 kWh | 2.8 | 15 | 26 | | B |
| C 43 AMG T 4Matic TCT 9G | 93'900 | C | A | a9 | 1'991 | 408 | | 9.4 l | 9.4 | 214 | 47 | G |
| Citan Tourer 112 CDI | 29'300 | D | V | m6 | 1'461 | 116 | | 6.5 l | 7.4 | 169 | 31 | D |
| CLA 180 7G-DCT | 45'070 | B | V | m7a | 1'332 | 136 | | 7.0 l | 7.0 | 159 | 35 | D |
| CLA 200 4Matic 7G-DCT | 51'500 | B | A | m8a | 1'332 | 163 | | 7.9 l | 7.9 | 180 | 40 | E |
| CLA 200 7G-DCT | 47'070 | B | V | m7a | 1'332 | 163 | | 7.0 l | 7.0 | 159 | 35 | D |
| CLA 200 d 4Matic 8G-DCT | 52'500 | D | A | m8a | 1'950 | 150 | | 5.9 l | 6.7 | 155 | 28 | D |
| CLA 220 d 4Matic 8G-DCT | 54'300 | D | A | m8a | 1'950 | 190 | | 5.9 l | 6.7 | 154 | 28 | D |
| CLA 250 7G-DCT | 52'800 | B | V | m7a | 1'991 | 224 | | 7.9 l | 7.9 | 179 | 40 | E |
| CLA 250 7G-DCT 4Matic | 55'400 | B | A | m7a | 1'991 | 224 | | 8.1 l | 8.1 | 183 | 41 | E |
| CLA 250 e 8G-DCT | 58'300 | C1 | V | m8a | 1'332 | 224 | 1.5 l + 19.9 kWh | 3.7 | 33 | 30 | | C |
| CLA 45 AMG 4Matic | 80'500 | B | A | m8a | 1'991 | 387 | | 9.0 l | 9.0 | 205 | 45 | F |

| | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO ₂ (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|--|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|---------------|------------------|------------------------|--|-----------------|
| CLA 45 S AMG 4Matic | 85'800 | B | A | m8a | 1'991 | 421 | | 9.0 l | 9.0 | 205 | 45 | F |
| CLA Shooting Brake 200 d 4Matic 8G-DCT | 53'600 | D | A | m8a | 1'950 | 150 | | 6.2 l | 7.1 | 162 | 30 | D |
| CLA Shooting Brake 220 d 4Matic 8G-DCT | 55'400 | D | A | m8a | 1'950 | 190 | | 6.2 l | 7.1 | 164 | 30 | D |
| CLA Shooting Brake 250 e 8G-DCT | 58'900 | C1 | V | m8a | 1'332 | 224 | 1.5 l + 19.9 kWh | 3.7 | 33 | 30 | | C |
| CLA Shooting Brake 45 AMG 4Matic | 82'000 | B | A | m8a | 1'991 | 387 | | 9.0 l | 9.0 | 205 | 45 | F |
| CLA Shooting Brake 45 S AMG 4Matic | 87'300 | B | A | m8a | 1'991 | 421 | | 9.0 l | 9.0 | 205 | 45 | F |
| CLS 220d | 87'600 | D | H | a9 | 1'950 | 194 | | 6.8 l | 7.8 | 179 | 33 | E |
| CLS 300d 4Matic | 95'400 | F | A | a9 | 1'993 | 265 | | 6.9 l | 7.9 | 181 | 33 | E |
| CLS 350 | 89'400 | C | H | a9 | 1'991 | 299 | | 9.0 l | 9.0 | 204 | 45 | F |
| CLS 400d 4Matic | 106'200 | D | A | a9 | 2'925 | 330 | | 7.9 l | 9.0 | 207 | 38 | F |
| CLS 450 4Matic | 101'200 | C | A | a9 | 2'999 | 367 | | 9.7 l | 9.7 | 220 | 49 | G |
| CLS AMG 53 4Matic+ | 134'100 | C | A | a9 | 2'999 | 435 | | 9.9 l | 9.9 | 224 | 50 | G |
| E 200 | 60'000 | C | H | a9 | 1'991 | 197 | | 9.0 l | 9.0 | 204 | 45 | F |
| E 200 4Matic | 63'500 | C | A | a9 | 1'991 | 197 | | 9.0 l | 9.0 | 204 | 45 | F |
| E 200 Cabriolet | 73'500 | C | H | a9 | 1'991 | 197 | | 9.0 l | 9.0 | 204 | 45 | F |
| E 200 Cabriolet 4Matic | 76'700 | C | A | a9 | 1'991 | 197 | | 9.0 l | 9.0 | 204 | 45 | F |
| E 200 Coupé | 66'300 | C | H | a9 | 1'991 | 197 | | 9.0 l | 9.0 | 204 | 45 | F |
| E 200 Coupé 4Matic | 69'500 | C | A | a9 | 1'991 | 197 | | 9.0 l | 9.0 | 204 | 45 | F |
| E 200 d | 59'200 | D | H | a9 | 1'597 | 160 | | 6.4 l | 7.3 | 169 | 31 | D |
| E 200 d T | 62'700 | D | H | a9 | 1'597 | 160 | | 6.4 l | 7.3 | 169 | 31 | D |
| E 200 T | 63'500 | C | H | a9 | 1'991 | 197 | | 9.0 l | 9.0 | 204 | 45 | F |
| E 200 T 4Matic | 66'900 | C | A | a9 | 1'991 | 197 | | 9.0 l | 9.0 | 204 | 45 | F |
| E 200 T 4Matic All-Terrain | 73'100 | C | A | a9 | 1'991 | 197 | | 9.2 l | 9.2 | 208 | 46 | G |
| E 220 d | 62'800 | F | H | a9 | 1'993 | 200 | | 5.4 l | 6.2 | 141 | 26 | C |
| E 220 d 4Matic | 66'200 | F | A | a9 | 1'993 | 200 | | 5.8 l | 6.6 | 151 | 28 | D |
| E 220 d Cabriolet | 75'300 | D | H | a9 | 1'950 | 194 | | 6.8 l | 7.8 | 179 | 33 | E |
| E 220 d Cabriolet 4Matic | 78'500 | D | A | a9 | 1'950 | 194 | | 6.8 l | 7.8 | 179 | 33 | E |
| E 220 d Coupé | 68'200 | D | H | a9 | 1'950 | 194 | | 6.8 l | 7.8 | 179 | 33 | E |
| E 220 d Coupé 4Matic | 71'400 | D | A | a9 | 1'950 | 194 | | 6.8 l | 7.8 | 179 | 33 | E |
| E 220 d T | 66'200 | D | H | a9 | 1'950 | 194 | | 6.8 l | 7.8 | 179 | 33 | E |
| E 220 d T 4Matic | 69'600 | D | A | a9 | 1'950 | 194 | | 6.8 l | 7.8 | 179 | 33 | E |
| E 220 d T 4Matic All-Terrain | 75'800 | D | A | a9 | 1'950 | 194 | | 7.2 l | 8.2 | 189 | 35 | E |
| E 300 | 69'900 | C | H | a9 | 1'991 | 258 | | 9.0 l | 9.0 | 204 | 45 | F |
| E 300 Cabriolet | 82'500 | C | H | a9 | 1'991 | 258 | | 9.0 l | 9.0 | 204 | 45 | F |
| E 300 Coupé | 75'200 | C | H | a9 | 1'991 | 258 | | 9.0 l | 9.0 | 204 | 45 | F |
| E 300 d 4Matic | 75'000 | F | A | a9 | 1'993 | 265 | | 6.2 l | 7.1 | 163 | 30 | D |
| E 300 d 4Matic | 75'000 | F | A | a9 | 1'993 | 265 | | 6.9 l | 7.9 | 181 | 33 | E |
| E 300 d Cabriolet 4Matic | 87'700 | F | A | a9 | 1'993 | 265 | | 6.9 l | 7.9 | 181 | 33 | E |
| E 300 d Coupé 4Matic | 80'500 | F | A | a9 | 1'993 | 265 | | 6.9 l | 7.9 | 181 | 33 | E |
| E 300 d T 4Matic 9G-Tronic | 78'400 | F | A | a9 | 1'993 | 265 | | 6.9 l | 7.9 | 181 | 33 | E |
| E 300 de 4Matic 9G-Tronic | 81'100 | F1 | A | a9 | 1'950 | 317 | 1.9 l + 17.3 kWh | 4.1 | 49 | 29 | | C |
| E 300 de 9G-Tronic | 77'700 | F1 | H | a9 | 1'950 | 317 | 1.8 l + 17.9 kWh | 4.0 | 47 | 29 | | C |
| E 300 de T 4Matic 9G-Tronic | 84'950 | F1 | A | a9 | 1'950 | 317 | 1.9 l + 17.3 kWh | 4.1 | 49 | 29 | | C |
| E 300 de T 9G-Tronic | 81'550 | F1 | H | a9 | 1'950 | 317 | 1.8 l + 17.9 kWh | 4.0 | 47 | 29 | | C |
| E 300 e 4MATIC 9G-Tronic | 77'600 | C1 | A | a9 | 1'991 | 333 | 2.2 l + 17.4 kWh | 4.1 | 49 | 31 | | C |

| Modell und Ausführung | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse | |
|------------------------------------|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|------------------|------------|--|-----------------|---|
| E 300 e 9G-Tronic | 74'200 | C1 | H | a9 | 1'991 | 333 | 2.3 l + 17.6 kWh | 4.2 | 51 | 32 | D | |
| E 300 e T 9G-Tronic | 77'600 | C1 | H | a9 | 1'991 | 333 | 2.3 l + 17.6 kWh | 4.2 | 51 | 32 | D | |
| E 300 T | 73'300 | C | H | a9 | 1'991 | 258 | | 9.0 l | 9.0 | 204 | 45 | F |
| E 350 Cabriolet | 85'900 | C | H | a9 | 1'991 | 299 | | 9.0 l | 9.0 | 204 | 45 | F |
| E 350 Coupé | 78'600 | C | H | a9 | 1'991 | 299 | | 9.0 l | 9.0 | 204 | 45 | F |
| E 400 d 4Matic | 86'100 | D | A | a9 | 2'925 | 330 | | 7.9 l | 9.0 | 207 | 38 | F |
| E 400 d Cabriolet 4Matic | 99'700 | D | A | a9 | 2'925 | 330 | | 7.9 l | 9.0 | 207 | 38 | F |
| E 400 d Coupé 4Matic | 92'500 | D | A | a9 | 2'925 | 330 | | 7.9 l | 9.0 | 207 | 38 | F |
| E 400 d T 4Matic | 89'500 | D | A | a9 | 2'925 | 330 | | 7.9 l | 9.0 | 207 | 38 | F |
| E 400 d T 4Matic All-Terrain | 95'700 | D | A | a9 | 2'925 | 330 | | 8.0 l | 9.1 | 211 | 38 | F |
| E 450 4Matic | 83'800 | C | A | a9 | 2'999 | 367 | | 9.4 l | 9.4 | 214 | 47 | G |
| E 450 Cabriolet 4Matic | 97'300 | C | A | a9 | 2'999 | 367 | | 9.7 l | 9.7 | 220 | 49 | G |
| E 450 Coupé 4Matic | 90'100 | C | A | a9 | 2'999 | 367 | | 9.7 l | 9.7 | 220 | 49 | G |
| E 450 T 4Matic | 87'100 | C | A | a9 | 2'999 | 367 | | 9.7 l | 9.7 | 220 | 49 | G |
| E 450 T 4Matic All-Terrain | 93'300 | C | A | a9 | 2'999 | 367 | | 9.7 l | 9.7 | 220 | 49 | G |
| E 53 AMG 4Matic+ | 105'700 | C | A | a9 | 2'999 | 435 | | 9.9 l | 9.9 | 224 | 50 | G |
| E 53 AMG Cabriolet 4Matic | 117'500 | C | A | a9 | 2'999 | 457 | | 9.9 l | 9.9 | 224 | 50 | G |
| E 53 AMG Coupé 4Matic | 112'200 | C | A | a9 | 2'999 | 457 | | 9.9 l | 9.9 | 224 | 50 | G |
| E 53 T AMG 4Matic | 109'100 | C | A | a9 | 2'999 | 435 | | 9.9 l | 9.9 | 224 | 50 | G |
| E 53 T AMG T 4Matic | 108'400 | C | A | a9 | 2'999 | 435 | | 9.9 l | 9.9 | 224 | 50 | G |
| E 63 AMG 4Matic+ | 145'600 | B | A | a9 | 3'982 | 571 | | 12.8 l | 12.8 | 291 | 64 | G |
| E 63 S AMG 4Matic+ | 155'900 | B | A | a9 | 3'982 | 612 | | 12.8 l | 12.8 | 291 | 64 | G |
| E 63 T AMG 4Matic+ | 149'000 | B | A | a9 | 3'982 | 571 | | 12.8 l | 12.8 | 291 | 64 | G |
| E 63 T S AMG 4Matic+ | 159'300 | B | A | a9 | 3'982 | 612 | | 12.8 l | 12.8 | 291 | 64 | G |
| EQA 250 | 54'500 | E | V | m1a | 0 | 190 | | 19.8 kWh | 2.2 | 0 | 23 | B |
| EQA 250+ | 63'300 | E | V | m1a | 0 | 190 | | 16.9 kWh | 1.9 | 0 | 19 | A |
| EQA 300 4Matic | 55'200 | E | A | m1a | 0 | 228 | | 20.1 kWh | 2.2 | 0 | 23 | B |
| EQA 350 4Matic | 57'200 | E | A | m1a | 0 | 292 | | 20.1 kWh | 2.2 | 0 | 23 | B |
| EQB 250 | 60'000 | E | V | m1a | 0 | 190 | | 19.8 kWh | 2.2 | 0 | 23 | B |
| EQC 400 4matic EQ Star | 77'700 | E | A | m1a | 0 | 408 | | 26.3 kWh | 2.9 | 0 | 30 | C |
| EQE 350+ | 80'000 | E | H | m1a | 0 | 292 | | 20.1 kWh | 2.2 | 0 | 23 | B |
| EQE AMG 43 4matic | 121'100 | E | A | m1a | 0 | 476 | | 23.5 kWh | 2.6 | 0 | 27 | C |
| EQS 350 | 124'200 | E | H | m1a | 0 | 292 | | 20.7 kWh | 2.3 | 0 | 24 | B |
| EQS 450 4Matic | 145'200 | E | A | m1a | 0 | 360 | | 22.3 kWh | 2.5 | 0 | 25 | B |
| EQS 450+ | 141'000 | E | H | m1a | 0 | 333 | | 20.3 kWh | 2.2 | 0 | 23 | B |
| EQS 500 4Matic | 153'200 | E | A | m1a | 0 | 449 | | 22.3 kWh | 2.5 | 0 | 25 | B |
| EQS 53 AMG 4Matic | 189'300 | E | A | m1a | 0 | 658 | | 26.5 kWh | 2.9 | 0 | 30 | C |
| EQS 580 4Matic | 169'200 | E | A | m1a | 0 | 523 | | 22.2 kWh | 2.4 | 0 | 25 | B |
| EQV extralong 250 | 78'200 | E | V | m1a | 0 | 204 | | 33.2 kWh | 3.7 | 0 | 38 | E |
| EQV extralong 300 | 80'900 | E | V | m1a | 0 | 204 | | 32.0 kWh | 3.5 | 0 | 36 | D |
| EQV long 250 | 77'200 | E | V | m1a | 0 | 204 | | 33.2 kWh | 3.7 | 0 | 38 | E |
| EQV long 300 | 81'900 | E | V | m1a | 0 | 204 | | 32.0 kWh | 3.5 | 0 | 36 | D |
| G 350 d | 121'000 | D | A | a9 | 2'925 | 286 | | 11.8 l | 13.5 | 309 | 57 | G |
| G 400 d Stronger Than Time Edition | 164'800 | D | A | a9 | 2'925 | 330 | | 11.8 l | 13.5 | 309 | 57 | G |
| G 500 | 158'100 | B | A | a9 | 3'982 | 421 | | 15.4 l | 15.4 | 351 | 77 | G |

| Modell und Ausführung | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|----------------------------------|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|---------------|------------------|------------|--|-----------------|
| G 63 AMG | 220'500 | B | A | a9 | 3'982 | 585 | | 16.0 l | 16.0 | 363 | 80 | G |
| GLA 180 7G-DCT | 44'800 | B | V | m7a | 1'332 | 136 | | 7.5 l | 7.5 | 171 | 38 | E |
| GLA 200 7G-DCT | 47'200 | B | V | m7a | 1'332 | 163 | | 7.5 l | 7.5 | 171 | 38 | E |
| GLA 200 d 4Matic 8G-DCT | 52'900 | D | A | m8a | 1'950 | 150 | | 6.5 l | 7.4 | 170 | 31 | D |
| GLA 200 d 8G-DCT | 49'400 | D | V | m8a | 1'950 | 150 | | 6.2 l | 7.1 | 162 | 30 | D |
| GLA 220 d 4Matic 8G-DCT | 54'500 | D | A | m8a | 1'950 | 190 | | 6.6 l | 7.5 | 172 | 32 | E |
| GLA 220 d 8G-DCT | 52'000 | D | V | m8a | 1'950 | 190 | | 6.3 l | 7.2 | 164 | 30 | D |
| GLA 250 4Matic 8G-DCT | 55'700 | B | A | m8a | 1'991 | 224 | | 8.5 l | 8.5 | 192 | 43 | F |
| GLA 250 8G-DCT | 53'200 | B | V | m8a | 1'991 | 224 | | 8.3 l | 8.3 | 187 | 42 | F |
| GLA 250e 8G-DCT PHEV | 56'800 | C1 | V | m8a | 1'332 | 160 | 1.7 l + 18.1 kWh | 3.7 | 3.8 | 38 | 29 | C |
| GLB 180 | 48'100 | B | V | m7a | 1'332 | 136 | | 7.9 l | 7.9 | 180 | 40 | E |
| GLB 180d | 48'500 | D | V | m8a | 1'950 | 116 | | 6.2 l | 7.1 | 162 | 30 | D |
| GLB 200 | 50'500 | B | V | m7a | 1'332 | 163 | | 7.9 l | 7.9 | 180 | 40 | E |
| GLB 200 4Matic | 55'300 | B | A | m8a | 1'332 | 163 | | 7.8 l | 7.8 | 177 | 39 | E |
| GLB 200d | 52'700 | D | V | m8a | 1'950 | 150 | | 6.2 l | 7.1 | 162 | 30 | D |
| GLB 200d 4MATIC | 56'200 | D | A | m8a | 1'950 | 150 | | 6.5 l | 7.4 | 170 | 31 | D |
| GLB 220d | 55'100 | D | V | m8a | 1'950 | 190 | | 6.2 l | 7.1 | 164 | 30 | D |
| GLB 220d 4MATIC | 57'600 | D | A | m8a | 1'950 | 190 | | 6.6 l | 7.5 | 172 | 32 | E |
| GLB 250 | 56'500 | B | V | m8a | 1'991 | 224 | | 7.9 l | 7.9 | 179 | 40 | E |
| GLB 250 4Matic | 59'000 | B | A | m8a | 1'991 | 224 | | 8.2 l | 8.2 | 185 | 41 | F |
| GLB AMG 35 4Matic | 73'900 | B | A | m8a | 1'991 | 306 | | 9.6 l | 9.6 | 217 | 48 | G |
| GLC 200 4Matic | 65'200 | C | A | a9 | 1'991 | 197 | | 8.6 l | 8.6 | 196 | 43 | F |
| GLC 300 d 4Matic 9G-Tronic | 67'100 | D | A | a9 | 1'950 | 245 | | 7.3 l | 8.3 | 192 | 35 | E |
| GLC 300 de 4Matic+ | 71'200 | F1 | A | a9 | 1'950 | 264 | 2.2 l + 19.8 kWh | 4.7 | 5.8 | 58 | 33 | D |
| GLC 300 e 4Matic+ | 70'800 | C1 | A | a9 | 1'991 | 333 | 2.9 l + 20.0 kWh | 5.1 | 6.5 | 65 | 37 | E |
| GLC 400 d 4Matic 9G-Tronic | 75'700 | D | A | a9 | 2'925 | 330 | | 7.9 l | 9.0 | 206 | 38 | F |
| GLC 43 AMG 4Matic | 91'900 | B | A | a9 | 2'996 | 390 | | 11.4 l | 11.4 | 259 | 57 | G |
| GLC 63 AMG 4Matic+ | 115'600 | B | A | m9a | 3'982 | 476 | | 13.4 l | 13.4 | 303 | 67 | G |
| GLC 63 S AMG 4Matic+ | 124'900 | B | A | m9a | 3'982 | 510 | | 13.4 l | 13.4 | 303 | 67 | G |
| GLC coupé 300 d 4Matic 9G-Tronic | 69'500 | D | A | a9 | 1'950 | 245 | | 7.3 l | 8.3 | 192 | 35 | E |
| GLC Coupé 300 de 4Matic+ | 73'600 | F1 | A | a9 | 1'950 | 264 | 2.2 l + 19.8 kWh | 4.7 | 5.8 | 58 | 33 | D |
| GLC Coupé 300 e 4Matic+ | 73'200 | C1 | A | a9 | 1'991 | 333 | 2.9 l + 20.0 kWh | 5.1 | 6.5 | 65 | 37 | E |
| GLC coupé 400 d 4Matic 9G-Tronic | 78'100 | D | A | a9 | 2'925 | 330 | | 7.9 l | 9.0 | 206 | 38 | F |
| GLE 300 de 4Matic | 87'900 | F1 | A | a9 | 1'950 | 330 | 0.8 l + 29.3 kWh | 4.1 | 2.2 | 22 | 37 | E |
| GLE Coupé 350 d 4Matic | 94'400 | D | A | a9 | 2'925 | 272 | | 8.7 l | 9.9 | 229 | 42 | G |
| GLE Coupé 350 de 4Matic | 99'100 | F1 | A | a9 | 1'950 | 320 | 1.1 l + 31.4 kWh | 4.7 | 2.8 | 28 | 41 | E |
| GLE Coupé 400 d 4Matic | 103'700 | D | A | a9 | 2'925 | 330 | | 8.7 l | 9.9 | 228 | 42 | G |
| GLE Coupé 63 AMG 4Matic | 147'400 | C | A | a9 | 3'982 | 571 | | 12.8 l | 12.8 | 291 | 64 | G |
| GLE Coupé 63 S AMG 4Matic | 157'900 | C | A | a9 | 3'982 | 612 | | 12.8 l | 12.8 | 291 | 64 | G |
| GLS 350 d 4Matic | 108'900 | D | A | a9 | 2'925 | 286 | | 9.6 l | 10.9 | 252 | 46 | G |
| GLS 400 d 4Matic | 114'000 | D | A | a9 | 2'925 | 330 | | 9.6 l | 10.9 | 252 | 46 | G |
| GLS 63 AMG 4Matic | 192'600 | C | A | a9 | 3'982 | 612 | | 13.3 l | 13.3 | 301 | 67 | G |
| Marco Polo Activity 200d | 58'300 | D | H | a9 | 1'950 | 136 | | 8.5 l | 9.7 | 224 | 41 | G |
| Marco Polo Activity 200d 4M | 63'000 | D | A | a9 | 1'950 | 136 | | 9.1 l | 10.4 | 240 | 44 | G |
| Marco Polo Activity 220d | 76'500 | D | H | a9 | 1'950 | 163 | | 8.5 l | 9.7 | 224 | 41 | G |

| Modell und Ausführung | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|-----------------------------|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|------------------|------------|--|-----------------|
| Marco Polo Activity 220d 4M | 81'300 | D | A | a9 | 1'950 | 163 | 9.1 l | 10.4 | 240 | 44 | G |
| Marco Polo Activity 250d | 78'000 | D | H | a9 | 1'950 | 190 | 8.8 l | 10.0 | 231 | 42 | G |
| Marco Polo Activity 250d 4M | 83'000 | D | H | a9 | 1'950 | 190 | 8.8 l | 10.0 | 231 | 42 | G |
| Marco Polo Activity 300d | 81'000 | D | H | a9 | 1'950 | 237 | 8.8 l | 10.0 | 231 | 42 | G |
| Marco Polo Activity 300d 4M | 85'600 | D | A | a9 | 1'950 | 237 | 9.2 l | 10.5 | 242 | 44 | G |
| Marco Polo Horizon 300d | 73'500 | D | H | a9 | 1'950 | 237 | 8.8 l | 10.0 | 231 | 42 | G |
| Marco Polo Horizon 300d 4M | 78'000 | D | A | a9 | 1'950 | 237 | 9.2 l | 10.5 | 242 | 44 | G |
| S 350d | 124'900 | D | H | a9 | 2'925 | 286 | 7.2 l | 8.2 | 188 | 35 | E |
| S 350d 4Matic | 129'100 | D | A | a9 | 2'925 | 286 | 8.1 l | 9.2 | 212 | 39 | F |
| S 400d 4Matic | 141'100 | D | A | a9 | 2'925 | 330 | 8.1 l | 9.2 | 212 | 39 | F |
| S 450 | 129'200 | C | H | a9 | 2'999 | 367 | 9.2 l | 9.2 | 210 | 46 | G |
| S 450 4Matic | 133'400 | C | A | a9 | 2'999 | 367 | 8.6 l | 8.6 | 195 | 43 | F |
| S 500 4Matic | 146'300 | C | A | a9 | 2'999 | 435 | 8.6 l | 8.6 | 195 | 43 | F |
| S 580 4Matic | 151'700 | C | A | a9 | 3'982 | 503 | 10.7 l | 10.7 | 242 | 54 | G |
| S 580 e | 150'000 | C1 | H | a9 | 2'999 | 517 | 0.7 l + 21.5 kWh | 3.1 | 17 | 28 | C |
| S 580 e 4Matic | 154'200 | C1 | A | a9 | 2'999 | 517 | 0.8 l + 22.4 kWh | 3.3 | 18 | 30 | C |
| S Lang 350d | 132'600 | D | H | a9 | 2'925 | 286 | 8.0 l | 9.1 | 209 | 38 | F |
| S Lang 350d 4Matic | 136'900 | D | A | a9 | 2'925 | 286 | 8.3 l | 9.5 | 219 | 40 | F |
| S Lang 400d 4Matic | 148'900 | D | A | a9 | 2'925 | 330 | 8.3 l | 9.5 | 219 | 40 | F |
| S Lang 450 | 137'000 | C | H | a9 | 2'999 | 367 | 9.2 l | 9.2 | 210 | 46 | G |
| S Lang 450 4Matic | 141'200 | C | A | a9 | 2'999 | 367 | 10.0 l | 10.0 | 227 | 50 | G |
| S Lang 500 4Matic | 154'100 | C | A | a9 | 2'999 | 435 | 10.0 l | 10.0 | 227 | 50 | G |
| S Lang 580 4Matic | 159'500 | C | A | a9 | 3'982 | 503 | 12.0 l | 12.0 | 273 | 60 | G |
| S Maybach 580 4Matic | 217'600 | C | A | a9 | 3'982 | 503 | 10.7 l | 10.7 | 242 | 54 | G |
| S Maybach 680 4Matic | 254'900 | B | A | a9 | 5'980 | 612 | 14.6 l | 14.6 | 331 | 73 | G |
| T 180 7G-DCT | 38'400 | B | V | m7a | 1'332 | 131 | 7.9 l | 7.9 | 178 | 40 | E |
| T 180 d 7G-DCT Style | 39'000 | D | V | m7a | 1'461 | 116 | 6.5 l | 7.4 | 171 | 31 | D |
| V 220d | 65'000 | D | H | a9 | 1'950 | 163 | 8.5 l | 9.7 | 224 | 41 | G |
| V 220d 4M | 69'700 | D | A | a9 | 1'950 | 163 | 9.1 l | 10.4 | 240 | 44 | G |
| V 250d | 66'700 | D | H | a9 | 1'950 | 190 | 8.8 l | 10.0 | 231 | 42 | G |
| V 250d 4M | 71'400 | D | A | a9 | 1'950 | 190 | 9.2 l | 10.5 | 242 | 44 | G |
| V 300d | 69'700 | D | H | a9 | 1'950 | 237 | 8.8 l | 10.0 | 231 | 42 | G |
| V 300d 4M | 74'400 | D | A | a9 | 1'950 | 237 | 9.2 l | 10.5 | 242 | 44 | G |
| Vito Tourer 114 CDI 4M Base | 51'000 | D | A | a9 | 1'950 | 136 | 9.1 l | 10.4 | 240 | 44 | G |
| Vito Tourer 114 CDI Base | 46'300 | D | H | a9 | 1'950 | 136 | 8.5 l | 9.7 | 224 | 41 | G |
| Vito Tourer 116 CDI 4M Base | 53'400 | D | A | a9 | 1'950 | 163 | 9.1 l | 10.4 | 240 | 44 | G |
| Vito Tourer 116 CDI Base | 46'700 | D | H | a9 | 1'950 | 163 | 8.5 l | 9.7 | 224 | 41 | G |
| Vito Tourer 119 CDI 4M Base | 54'200 | D | A | a9 | 1'950 | 190 | 9.2 l | 10.5 | 242 | 44 | G |
| Vito Tourer 119 CDI Base | 49'500 | D | H | a9 | 1'950 | 190 | 8.8 l | 10.0 | 231 | 42 | G |
| Vito Tourer 124 CDI 4M Base | 56'800 | D | A | a9 | 1'950 | 237 | 9.2 l | 10.5 | 242 | 44 | G |
| Vito Tourer 124 CDI Base | 52'200 | D | H | a9 | 1'950 | 237 | 8.8 l | 10.0 | 231 | 42 | G |
| Vito Tourer eVito extralong | 69'700 | E | V | m1a | 0 | 204 | 32.0 kWh | 3.5 | 0 | 36 | D |
| Vito Tourer eVito long | 68'800 | E | V | m1a | 0 | 204 | 32.0 kWh | 3.5 | 0 | 36 | D |
| MG | | | | | | | | | | | |
| Marvel R Comfort | 43'990 | E | H | m1a | 0 | 179 | 19.4 kWh | 2.1 | 0 | 22 | B |

| Modell und Ausführung | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|---|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|---------------|------------------|------------|--|-----------------|
| Marvel R Performance | 50'990 | E | A | m1a | 0 | 288 | 20.9 kWh | 2.3 | 0 | 24 | B |
| MG4 Electric Comfort | 35'990 | E | H | m1a | 0 | 204 | 16.9 kWh | 1.9 | 0 | 19 | A |
| MG4 Electric Extended Range Trophy | 45'990 | E | H | m1a | 0 | 245 | 16.7 kWh | 1.8 | 0 | 19 | A |
| MG4 Electric Standard | 28'990 | E | H | m1a | 0 | 170 | 17.0 kWh | 1.9 | 0 | 19 | A |
| MG4 Electric XPOWER | 46'990 | E | A | m1a | 0 | 435 | 19.0 kWh | 2.1 | 0 | 22 | B |
| ZS 1.0 T-GDI Luxury | 21'990 | B | V | m6 | 999 | 111 | 6.6 l | 6.6 | 149 | 33 | D |
| ZS 1.0 T-GDI Luxury Aut. | 22'990 | B | V | a6 | 999 | 111 | 7.2 l | 7.2 | 163 | 36 | E |
| ZS 1.5 VTI-Tech Comfort | 17'990 | B | V | m5 | 1'498 | 106 | 6.6 l | 6.6 | 149 | 33 | D |
| ZS EV Maximum Range Comfort | 37'990 | E | V | m1a | 0 | 156 | 17.8 kWh | 2.0 | 0 | 20 | A |
| ZS EV Standard Range Comfort | 29'990 | E | V | m1a | 0 | 177 | 17.3 kWh | 1.9 | 0 | 20 | A |
| Mini | | | | | | | | | | | |
| 3 door Cooper | 30'400 | B | V | m6 | 1'499 | 136 | 6.0 l | 6.0 | 135 | 30 | C |
| 3 Door Cooper | 32'900 | B | V | m6 | 1'499 | 136 | 6.0 l | 6.0 | 135 | 30 | C |
| 3 Door Cooper DKG | 33'270 | B | V | m7a | 1'499 | 136 | 6.0 l | 6.0 | 136 | 30 | C |
| 3 door Cooper S | 35'600 | B | V | m6 | 1'998 | 178 | 6.3 l | 6.3 | 144 | 32 | D |
| 3 Door Cooper S | 38'100 | B | V | m6 | 1'998 | 178 | 6.3 l | 6.3 | 144 | 32 | D |
| 3 Door Cooper S DKG | 38'470 | B | V | m7a | 1'998 | 178 | 6.4 l | 6.4 | 144 | 32 | D |
| 3 door Cooper SE | 38'900 | E | V | m1a | 0 | 184 | 15.8 kWh | 1.7 | 0 | 18 | A |
| 3 Door Cooper SE | 41'800 | E | V | m1a | 0 | 184 | 15.8 kWh | 1.7 | 0 | 18 | A |
| 3 door JCW | 41'800 | B | V | m6 | 1'998 | 231 | 7.1 l | 7.1 | 162 | 36 | D |
| 3 door JCW | 41'800 | B | V | a8 | 1'998 | 231 | 6.7 l | 6.7 | 154 | 34 | D |
| 3 Door John Cooper Works | 42'600 | B | V | m6 | 1'998 | 231 | 7.1 l | 7.1 | 160 | 36 | D |
| 3 Door John Cooper Works Steptronic | 44'600 | B | V | a8 | 1'998 | 231 | 6.9 l | 6.9 | 157 | 35 | D |
| 5 door Cooper | 31'400 | B | V | m6 | 1'499 | 136 | 6.1 l | 6.1 | 137 | 31 | C |
| 5 Door Cooper | 31'400 | B | V | m6 | 1'499 | 136 | 6.0 l | 6.0 | 136 | 30 | C |
| 5 Door Cooper DKG | 33'600 | B | V | m7a | 1'499 | 136 | 6.1 l | 6.1 | 138 | 31 | C |
| 5 door Cooper S | 36'600 | B | V | m6 | 1'998 | 178 | 6.7 l | 6.7 | 152 | 34 | D |
| 5 Door Cooper S | 36'600 | B | V | m6 | 1'998 | 178 | 6.7 l | 6.7 | 152 | 34 | D |
| 5 Door Cooper S DKG | 38'800 | B | V | m7a | 1'998 | 178 | 6.4 l | 6.4 | 145 | 32 | D |
| Cabrio Cooper | 35'000 | B | V | m7a | 1'499 | 136 | 6.4 l | 6.4 | 146 | 32 | D |
| Cabrio Cooper DKG | 35'000 | B | V | m7a | 1'499 | 136 | 6.4 l | 6.4 | 146 | 32 | D |
| Cabrio Cooper S | 40'200 | B | V | m7a | 1'998 | 178 | 6.7 l | 6.7 | 152 | 34 | D |
| Cabrio Cooper S | 40'200 | B | V | m7a | 1'998 | 178 | 6.7 l | 6.7 | 152 | 34 | D |
| Cabrio Cooper S Steptronic | 42'400 | B | V | m7a | 1'998 | 178 | 6.7 l | 6.7 | 151 | 34 | D |
| Cabrio Cooper SE | 60'000 | E | V | m1a | 0 | 184 | 17.2 kWh | 1.9 | 0 | 20 | A |
| Cabrio Cooper SE | 62'490 | E | V | m1a | 0 | 184 | 17.2 kWh | 1.9 | 0 | 20 | A |
| Cabrio JCW | 46'400 | B | V | m6 | 1'998 | 231 | 7.3 l | 7.3 | 167 | 37 | E |
| Cabrio John Cooper Works | 46'400 | B | V | m6 | 1'998 | 231 | 7.3 l | 7.3 | 167 | 37 | E |
| Cabrio John Cooper Works Steptronic | 48'600 | B | V | a8 | 1'998 | 231 | 7.1 l | 7.1 | 162 | 36 | D |
| Clubman Cooper | 33'500 | B | V | m6 | 1'499 | 136 | 6.3 l | 6.3 | 143 | 32 | D |
| Clubman Cooper | 35'050 | B | V | m6 | 1'499 | 136 | 6.3 l | 6.3 | 143 | 32 | D |
| Clubman Cooper S ALL4 | 42'300 | B | A | a8 | 1'998 | 178 | 7.2 l | 7.2 | 163 | 36 | E |
| Clubman Cooper Steptronic | 37'050 | B | V | m7a | 1'499 | 136 | 6.2 l | 6.2 | 141 | 31 | D |
| Clubman JCW ALL4 | 54'400 | B | A | a8 | 1'998 | 306 | 7.9 l | 7.9 | 180 | 40 | E |
| Clubman John Cooper Works ALL4 Steptronic | 52'700 | B | A | a8 | 1'998 | 306 | 7.9 l | 7.9 | 180 | 40 | E |

| Modell und Ausführung | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | Emissionen (WLTP) | | CO ₂ (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|--|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|-------------------|------------------|------------------------|--|-----------------|
| | | | | | | | Normverbrauch | Benzinäquivalent | | | |
| Clubman One | 29'900 | B | V | m6 | 1'499 | 102 | 6.1 l | 6.1 | 140 | 31 | C |
| Clubman One Steptronic | 32'100 | B | V | m7a | 1'499 | 102 | 6.4 l | 6.4 | 145 | 32 | D |
| Countryman Cooper ALL4 | 39'800 | B | A | a8 | 1'499 | 136 | 7.1 l | 7.1 | 163 | 36 | D |
| Countryman Cooper ALL4 Steptronic | 39'800 | B | A | a8 | 1'499 | 136 | 7.1 l | 7.1 | 163 | 36 | D |
| Countryman Cooper S ALL4 | 43'500 | B | A | a8 | 1'998 | 178 | 7.4 l | 7.4 | 168 | 37 | E |
| Countryman Cooper S ALL4 Steptronic | 43'500 | B | A | a8 | 1'998 | 178 | 7.1 l | 7.1 | 160 | 36 | D |
| Countryman Cooper SE ALL4 | 46'300 | C1 | A | a6 | 1'499 | 220 | 2.0 l + 16.2 kWh | 3.8 | 44 | 29 | C |
| Countryman Cooper SE ALL4 Steptronic PHEV | 54'790 | C1 | A | a6 | 1'499 | 220 | 1.8 l + 16.2 kWh | 3.6 | 40 | 28 | C |
| Countryman JCW ALL4 | 56'700 | B | A | a8 | 1'998 | 306 | 8.2 l | 8.2 | 188 | 41 | F |
| Countryman John Cooper Works ALL4 Steptronic | 56'700 | B | A | a8 | 1'998 | 306 | 8.1 l | 8.1 | 186 | 41 | E |
| Mitsubishi | | | | | | | | | | | |
| ASX 1.0 MPI-T Inform | 24'990 | B | V | m6 | 999 | 91 | 6.2 l | 6.2 | 139 | 31 | D |
| ASX 1.3 DI-T Inform | 26'990 | C | V | m6 | 1'332 | 140 | 6.1 l | 6.1 | 138 | 31 | C |
| ASX 1.3 DI-T Intense AT | 35'490 | C | V | a7 | 1'332 | 158 | 6.3 l | 6.3 | 142 | 32 | D |
| ASX 1.6 HEV Invite | 32'990 | C | V | a6 | 1'598 | 143 | 5.1 l | 5.1 | 114 | 26 | C |
| ASX 1.6 PHEV Intense | 43'990 | C1 | V | a6 | 1'598 | 159 | 1.4 l + 13.5 kWh | 2.9 | 32 | 22 | B |
| Colt 1.0 T Invite | 19'999 | B | V | m6 | 999 | 91 | 5.2 l | 5.2 | 117 | 26 | C |
| Colt 1.6 HEV Invite | 24'999 | C | V | a6 | 1'598 | 143 | 4.2 l | 4.2 | 95 | 21 | B |
| Eclipse Cross 2.4 PHEV Value | 42'990 | C1 | A | m1a | 2'360 | 188 | 2.0 l + 17.5 kWh | 3.9 | 46 | 30 | C |
| Space Star 1.2 Inform | 14'990 | B | V | m5 | 1'193 | 71 | 4.9 l | 4.9 | 112 | 25 | B |
| Space Star 1.2 Inform Aut. | 16'990 | B | V | s | 1'193 | 71 | 5.3 l | 5.3 | 121 | 27 | C |
| Morgan | | | | | | | | | | | |
| Plus Four 2.0 | 86'460 | B | H | m6 | 1'998 | 258 | 7.3 l | 7.3 | 163 | 37 | E |
| Plus Four 2.0 auto | 88'520 | B | H | a8 | 1'998 | 258 | 6.2 l | 6.2 | 142 | 31 | D |
| Plus Six B58 Twin Power | 114'000 | B | H | a8 | 2'998 | 340 | 7.7 l | 7.7 | 175 | 39 | E |
| Nissan | | | | | | | | | | | |
| Ariya Advance 63 kWh | 53'990 | E | V | m1a | 0 | 218 | 17.1 kWh | 1.9 | 0 | 19 | A |
| Ariya Evolve 87 kWh | 63'990 | E | V | m1a | 0 | 242 | 17.3 kWh | 1.9 | 0 | 20 | A |
| Ariya Evolve 87 kWh e-4ORCE | 67'990 | E | A | m1a | 0 | 306 | 19.4 kWh | 2.1 | 0 | 22 | B |
| Evalia e-NV200 5-Pl. | 46'713 | E | V | m1a | 0 | 109 | 25.9 kWh | 2.8 | 0 | 30 | C |
| Evalia e-NV200 Kombi 7-Pl. | 44'663 | E | V | m1a | 0 | 109 | 25.9 kWh | 2.8 | 0 | 30 | C |
| Juke 1.0 DIG-T Acenta Auto | 27'990 | B | V | m7a | 999 | 114 | 6.4 l | 6.4 | 146 | 32 | D |
| Juke 1.0 DIG-T Visia | 23'590 | B | V | m6 | 999 | 114 | 6.1 l | 6.1 | 138 | 31 | C |
| Juke Acenta 1.6 Hybrid | 28'490 | C | V | a6 | 1'598 | 143 | 5.0 l | 5.0 | 114 | 25 | B |
| Leaf Acenta | 32'790 | E | V | m1a | 0 | 150 | 17.0 kWh | 1.9 | 0 | 19 | A |
| Leaf e+ Acenta | 39'940 | E | V | m1a | 0 | 218 | 18.0 kWh | 2.0 | 0 | 21 | A |
| Leaf e+ N-Connecta | 42'290 | E | V | m1a | 0 | 218 | 18.0 kWh | 2.0 | 0 | 21 | A |
| Leaf e+ Tekna | 44'540 | E | V | m1a | 0 | 218 | 18.0 kWh | 2.0 | 0 | 21 | A |
| Leaf N-Connecta | 35'290 | E | V | m1a | 0 | 150 | 17.0 kWh | 1.9 | 0 | 19 | A |
| Leaf Visia | 31'990 | E | V | m1a | 0 | 150 | 17.0 kWh | 1.9 | 0 | 19 | A |
| Primastar Kombi dCi 110 Acenta | 41'900 | D | V | m6 | 1'997 | 110 | 7.4 l | 8.4 | 195 | 36 | E |
| Primastar Kombi dCi 150 Acenta | 42'500 | D | V | m6 | 1'997 | 150 | 7.6 l | 8.7 | 201 | 36 | F |
| Primastar Kombi dCi 150 Acenta DCT Comfort | 43'500 | D | V | m6a | 1'997 | 150 | 7.9 l | 9.0 | 208 | 38 | F |

| | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienz-kategorie |
|---|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|---------------|------------------|------------|--|---------------------|
| Primastar Kombi dCi 170 Acenta DCT Comfort | 45'500 | D | V | m6a | 1'997 | 170 | | 7.7 l | 8.8 | 201 | 37 | F |
| Qashqai 1.3 DIG-T Acenta DCT 160 | 38'390 | C | V | s | 1'332 | 158 | | 6.7 l | 6.7 | 150 | 34 | D |
| Qashqai 1.3 DIG-T N-Connecta 4x4 | 42'790 | C | A | s | 1'332 | 158 | | 7.4 l | 7.4 | 166 | 37 | E |
| Qashqai 1.3 DIG-T Visia 140 | 31'690 | C | V | m6 | 1'332 | 140 | | 6.7 l | 6.7 | 151 | 34 | D |
| Qashqai 1.5 e-Power Acenta | 41'590 | C | V | s | 1'497 | 158 | | 5.6 l | 5.6 | 127 | 28 | C |
| Townstar 1.3 Kombi Acenta | 28'990 | B | V | m6 | 1'332 | 131 | | 7.7 l | 7.7 | 174 | 39 | E |
| Townstar Elektro EV45 11 kW Acenta | 44'300 | E | V | m1a | 0 | 122 | 28.0 kWh | 3.1 | 0 | 0 | 32 | D |
| Townstar Elektro EV45 22 kW Acenta | 46'300 | E | V | m1a | 0 | 122 | 28.0 kWh | 3.1 | 0 | 0 | 32 | D |
| X-Trail 1.3 DIG-T 4x2 5-Pl. Acenta | 31'780 | B | V | m7a | 1'332 | 158 | | 7.8 l | 7.8 | 175 | 39 | E |
| X-Trail 1.3 DIG-T 4x2 7-Pl. Acenta | 32'780 | B | V | m7a | 1'332 | 158 | | 7.8 l | 7.8 | 175 | 39 | E |
| X-Trail 1.5 DIG-T 4x2 5-Pl. Visia | 39'990 | C | A | s | 1'497 | 158 | | 6.7 l | 6.7 | 151 | 34 | D |
| Opel | | | | | | | | | | | | |
| Astra 1.2 Lim Swiss | 31'480 | B | V | m6 | 1'199 | 110 | | 6.3 l | 6.3 | 142 | 32 | D |
| Astra 1.2 Lim Swiss Auto. | 34'960 | B | V | a8 | 1'199 | 131 | | 6.5 l | 6.5 | 147 | 33 | D |
| Astra 1.2 Lim Swiss Plus | 36'290 | B | V | m6 | 1'199 | 131 | | 6.5 l | 6.5 | 146 | 33 | D |
| Astra 1.5 Lim Swiss | 32'660 | D | V | m6 | 1'499 | 131 | | 5.1 l | 5.8 | 135 | 24 | C |
| Astra 1.5 Lim Swiss Auto. | 36'350 | D | V | a8 | 1'499 | 131 | | 5.6 l | 6.4 | 148 | 27 | C |
| Astra 1.6 PHEV GSe | 49'990 | C1 | V | a8 | 1'598 | 224 | 1.4 l + 18.2 kWh | 3.4 | 32 | 28 | 28 | C |
| Astra 1.6 PHEV Swiss Plus | 46'330 | C1 | V | a8 | 1'598 | 181 | 1.4 l + 16.9 kWh | 3.3 | 32 | 26 | 26 | C |
| Astra Electric Swiss Plus | 46'500 | E | V | m1a | 0 | 156 | 16.2 kWh | 1.8 | 0 | 0 | 18 | A |
| Astra Sports Tourer 1.2 Turbo 110 Swiss | 32'980 | B | V | m6 | 1'199 | 110 | | 6.3 l | 6.3 | 142 | 32 | D |
| Astra Sports Tourer 1.2 Turbo 130 Swiss Auto. | 36'460 | B | V | a8 | 1'199 | 131 | | 6.5 l | 6.5 | 147 | 33 | D |
| Astra Sports Tourer 1.2 Turbo 130 Swiss Plus | 37'790 | B | V | m6 | 1'199 | 131 | | 6.5 l | 6.5 | 146 | 33 | D |
| Astra Sports Tourer 1.5 Edition 130 Swiss | 34'100 | D | V | m6 | 1'499 | 131 | | 5.1 l | 5.8 | 135 | 24 | C |
| Astra Sports Tourer 1.5 Edition 130 Swiss Auto. | 37'850 | D | V | a8 | 1'499 | 131 | | 5.6 l | 6.4 | 148 | 27 | C |
| Astra Sports Tourer 1.6 PHEV GSe | 51'490 | C1 | V | a8 | 1'598 | 224 | 1.4 l + 18.2 kWh | 3.4 | 32 | 28 | 28 | C |
| Astra Sports Tourer 1.6 PHEV Swiss Plus | 47'830 | C1 | V | a8 | 1'598 | 181 | 1.4 l + 16.9 kWh | 3.3 | 32 | 26 | 26 | C |
| Combo 1.2 Turbo Edition Auto. | 33'830 | B | V | a8 | 1'199 | 131 | | 7.7 l | 7.7 | 173 | 39 | E |
| Combo 1.2 Turbo Life Combo | 28'200 | B | V | m6 | 1'199 | 110 | | 7.4 l | 7.4 | 167 | 37 | E |
| Combo 1.5 CDTI 102 Life Combo | 30'070 | D | V | m6 | 1'499 | 102 | | 6.1 l | 7.0 | 160 | 29 | D |
| Combo 1.5 CDTI 130 Life Ultimate | 38'480 | D | V | m6 | 1'499 | 131 | | 6.5 l | 7.4 | 170 | 31 | D |
| Combo 1.5 CDTI 130 Life Ultimate Auto. | 38'480 | D | V | a8 | 1'499 | 131 | | 6.5 l | 7.4 | 170 | 31 | D |
| Combo Combo-e Edition | 43'930 | E | V | m1a | 0 | 136 | 21.7 kWh | 2.4 | 0 | 0 | 25 | B |
| Combo Combo-e Life | 41'470 | E | V | m1a | 0 | 136 | 21.7 kWh | 2.4 | 0 | 0 | 25 | B |
| Combo Combo-e Ultimate | 46'170 | E | V | m1a | 0 | 136 | 21.7 kWh | 2.4 | 0 | 0 | 25 | B |
| Corsa 1.2 Edition 100 PS | 23'810 | B | V | m6 | 1'199 | 101 | | 5.7 l | 5.7 | 127 | 29 | C |
| Corsa 1.2 Edition 75 PS | 21'990 | B | V | m5 | 1'199 | 75 | | 5.9 l | 5.9 | 132 | 30 | C |
| Corsa 1.2 Edition Aut. | 26'010 | B | V | a8 | 1'199 | 101 | | 5.8 l | 5.8 | 131 | 29 | C |
| Corsa 1.2 GS Aut. | 29'440 | B | V | a8 | 1'199 | 131 | | 5.9 l | 5.9 | 133 | 30 | C |
| Corsa Electric Edition | 32'790 | E | V | m1a | 0 | 136 | 16.2 kWh | 1.8 | 0 | 0 | 18 | A |
| Corsa Electric Elegance | 37'760 | E | V | m1a | 0 | 136 | 16.2 kWh | 1.8 | 0 | 0 | 18 | A |
| Crossland 1.2 Edition | 21'850 | B | V | m5 | 1'199 | 83 | | 6.5 l | 6.5 | 148 | 33 | D |
| Crossland 1.2 Turbo 110 Edition | 29'880 | B | V | m6 | 1'199 | 110 | | 6.5 l | 6.5 | 147 | 33 | D |
| Crossland 1.2 Turbo 130 Auto. Edition | 32'490 | B | V | a6 | 1'199 | 131 | | 6.9 l | 6.9 | 156 | 35 | D |
| Crossland 1.2 Turbo 130 Edition | 25'000 | B | V | m6 | 1'199 | 131 | | 6.4 l | 6.4 | 145 | 32 | D |

| | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|---|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|---------------|------------------|------------|--|-----------------|
| Crossland 1.5 Diesel 110 Edition | 31'900 | D | V | m6 | 1'499 | 110 | | 5.2 l | 5.9 | 137 | 25 | C |
| Crossland 1.5 Diesel 120 Auto. Edition | 31'770 | D | V | a6 | 1'499 | 120 | | 5.4 l | 6.2 | 140 | 26 | C |
| Grandland 1.2 Turbo Edition | 36'290 | B | V | m6 | 1'199 | 131 | | 7.1 l | 7.1 | 160 | 36 | D |
| Grandland 1.2 Turbo Edition Auto. | 37'540 | B | V | a8 | 1'199 | 131 | | 7.4 l | 7.4 | 167 | 37 | E |
| Grandland 1.5 Edition Auto. | 39'880 | D | V | a8 | 1'499 | 131 | | 6.2 l | 7.1 | 163 | 30 | D |
| Grandland 1.6 Turbo Plug-in-Hybrid GS Line | 48'180 | C1 | V | a8 | 1'598 | 224 | 1.9 l + 18.2 kWh | 3.9 | 43 | 30 | 30 | C |
| Grandland 1.6 Turbo Plug-in-Hybrid Gse | 59'900 | C1 | A | a8 | 1'598 | 300 | 1.5 l + 20.1 kWh | 3.7 | 41 | 30 | 30 | C |
| Insignia Grand Sport 1.5 CDTI 122 Elegance | 47'000 | D | V | m6 | 1'496 | 122 | | 5.5 l | 6.3 | 145 | 26 | C |
| Insignia Grand Sport 1.5 CDTI 122 Elegance Aut. | 47'940 | D | V | a8 | 1'496 | 122 | | 5.8 l | 6.6 | 153 | 28 | D |
| Insignia Grand Sport 2.0 CDTI 174 Elegance | 47'340 | D | V | m6 | 1'995 | 174 | | 5.3 l | 6.0 | 138 | 25 | C |
| Insignia Grand Sport 2.0 CDTI 174 Elegance 4WD | 53'360 | D | A | a8 | 1'995 | 174 | | 6.7 l | 7.6 | 175 | 32 | E |
| Insignia Grand Sport 2.0 CDTI 174 Elegance Aut. | 49'950 | D | V | a8 | 1'995 | 174 | | 5.6 l | 6.4 | 145 | 27 | C |
| Insignia Grand Sport 2.0 T 230 GSi 4WD Elegance | 54'970 | B | A | a9 | 1'998 | 230 | | 8.8 l | 8.8 | 200 | 44 | F |
| Insignia Sports Tourer 1.5 CDTI 122 Elegance Aut. | 49'340 | D | V | a8 | 1'496 | 122 | | 5.8 l | 6.6 | 153 | 28 | D |
| Insignia Sports Tourer 2.0 CDTI 174 Elegance | 51'350 | D | V | m6 | 1'995 | 174 | | 5.3 l | 6.0 | 138 | 25 | C |
| Insignia Sports Tourer 2.0 CDTI 174 Elegance 4WD | 54'760 | D | A | a8 | 1'995 | 174 | | 6.7 l | 7.6 | 175 | 32 | E |
| Insignia Sports Tourer 2.0 CDTI 174 Elegance Aut. | 48'740 | D | V | a8 | 1'995 | 174 | | 5.6 l | 6.4 | 145 | 27 | C |
| Insignia Sports Tourer 2.0 T 230 GSi 4WD | 56'370 | B | A | a9 | 1'998 | 230 | | 8.8 l | 8.8 | 200 | 44 | F |
| Mokka 1.2 Edition 74 | 30'230 | B | V | m6 | 1'199 | 101 | | 6.2 l | 6.2 | 141 | 31 | D |
| Mokka 1.2 Edition 96 | 31'880 | B | V | m6 | 1'199 | 131 | | 5.9 l | 5.9 | 133 | 30 | C |
| Mokka 1.2 Edition 96 auto. | 33'830 | B | V | a8 | 1'199 | 131 | | 6.5 l | 6.5 | 147 | 33 | D |
| Mokka 1.5 Edition | 32'730 | D | V | m6 | 1'499 | 110 | | 4.9 l | 5.6 | 128 | 24 | C |
| Mokka Electric Edition | 37'190 | E | V | m1a | 0 | 136 | 17.0 kWh | 1.9 | 0 | 19 | 19 | A |
| Mokka Electric Edition 156 PS | 39'290 | E | V | m1a | 0 | 156 | 16.7 kWh | 1.8 | 0 | 19 | 19 | A |
| Mokka Electric Elegance | 37'370 | E | V | m1a | 0 | 136 | 17.0 kWh | 1.9 | 0 | 19 | 19 | A |
| Mokka Electric GS Line | 38'290 | E | V | m1a | 0 | 136 | 17.0 kWh | 1.9 | 0 | 19 | 19 | A |
| Mokka Electric Ultimate | 41'640 | E | V | m1a | 0 | 136 | 17.0 kWh | 1.9 | 0 | 19 | 19 | A |
| Vivaro Kombi M 1.5 Diesel Essentia | 38'260 | D | V | m6 | 1'499 | 120 | | 6.9 l | 7.9 | 181 | 33 | E |
| Vivaro Kombi M 2.0 Diesel Enjoy | 41'740 | D | V | m6 | 1'997 | 144 | | 7.7 l | 8.8 | 203 | 37 | F |
| Vivaro Kombi M 2.0 Diesel Enjoy | 50'630 | D | V | a8 | 1'997 | 177 | | 7.9 l | 9.0 | 208 | 38 | F |
| Zafira Life 1.5 M Business Edition | 47'590 | D | V | m6 | 1'499 | 120 | | 6.9 l | 7.9 | 181 | 33 | E |
| Zafira Life 2.0 M Business Edition | 51'240 | D | V | a8 | 1'997 | 144 | | 7.9 l | 9.0 | 206 | 38 | F |
| Zafira Life 2.0 M Business Elegance | 66'840 | D | V | a8 | 1'997 | 177 | | 7.9 l | 9.0 | 208 | 38 | F |
| Zafira Life 2.0 S Edition | 53'190 | D | V | m6 | 1'997 | 144 | | 7.7 l | 8.8 | 203 | 37 | F |
| Peugeot | | | | | | | | | | | | |
| 2008 Blue HDi 110 Active | 26'910 | D | V | m6 | 1'499 | 110 | | 4.9 l | 5.6 | 129 | 24 | C |
| 2008 BlueHDi 130 Allure EAT8 | 34'660 | D | V | a8 | 1'499 | 131 | | 5.2 l | 5.9 | 136 | 25 | C |
| 2008 HYBRID 136 e-DCS6 Allure | 34'250 | C | V | a6 | 1'199 | 136 | | 5.5 l | 5.5 | 125 | 28 | C |
| 2008 HYBRID 136 e-DCS6 GT | 36'650 | C | V | a6 | 1'199 | 136 | | 5.5 l | 5.5 | 125 | 28 | C |
| 2008 PureTech 100 Active Pack | 27'690 | B | V | m6 | 1'199 | 101 | | 6.1 l | 6.1 | 138 | 31 | C |
| 2008 PureTech 130 Active | 29'740 | B | V | m6 | 1'199 | 131 | | 6.3 l | 6.3 | 141 | 32 | D |
| 2008 PureTech 130 Allure EAT8 | 32'750 | B | V | a8 | 1'199 | 131 | | 6.2 l | 6.2 | 140 | 31 | D |
| 2008 PureTech 155 GT EAT8 | 41'500 | B | V | a8 | 1'199 | 155 | | 6.8 l | 6.8 | 153 | 34 | D |
| 208 BlueHDi 100 S&S Active | 34'750 | D | V | m6 | 1'499 | 102 | | 4.6 l | 5.2 | 120 | 22 | B |
| 208 PureTech 100 S&S Active Pack | 22'100 | B | V | m6 | 1'199 | 101 | | 5.4 l | 5.4 | 121 | 27 | C |

| | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|---|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|---------------|------------------|------------|--|-----------------|
| 208 PureTech 100 S&S EAT6 Active Pack | 23'850 | C | V | a6 | 1'199 | 136 | | 5.2 l | 5.2 | 117 | 26 | C |
| 208 PureTech 100 S&S EAT8 GT | 22'350 | B | V | a8 | 1'199 | 101 | | 5.8 l | 5.8 | 131 | 29 | C |
| 208 PureTech 130 S&S EAT8 GT | 32'100 | B | V | a8 | 1'199 | 131 | | 5.9 l | 5.9 | 133 | 30 | C |
| 208 PureTech 75 S&S Active | 18'850 | B | V | m5 | 1'199 | 75 | | 5.9 l | 5.9 | 132 | 30 | C |
| 3008 BlueHDi 130 Active | 39'270 | D | V | m6 | 1'499 | 131 | | 5.6 l | 6.4 | 148 | 27 | C |
| 3008 BlueHDi 130 Active Pack EAT8 | 40'300 | D | V | a8 | 1'499 | 131 | | 6.2 l | 7.1 | 163 | 30 | D |
| 3008 Plug-in-Hybrid 180 Active Pack e-EAT8 | 46'200 | C1 | V | a8 | 1'598 | 179 | 2.0 l + 17.6 kWh | 3.9 | 41 | 30 | | C |
| 3008 Plug-in-Hybrid 225 Allure Pack e-EAT8 | 51'650 | C1 | V | a8 | 1'598 | 224 | 1.6 l + 18.2 kWh | 3.6 | 36 | 29 | | C |
| 3008 Plug-in-Hybrid 300 Allure Pack e-EAT8 4x4 | 55'200 | C1 | A | a8 | 1'598 | 299 | 1.5 l + 17.7 kWh | 3.4 | 33 | 28 | | C |
| 3008 PureTech 130 Active Pack | 36'700 | B | V | m6 | 1'199 | 131 | | 7.1 l | 7.1 | 160 | 36 | D |
| 3008 PureTech 130 Active Pack EAT8 | 38'700 | B | V | a8 | 1'199 | 131 | | 7.4 l | 7.4 | 167 | 37 | E |
| 3008 PureTech 180 GT EAT8 | 52'500 | B | V | a8 | 1'598 | 181 | | 7.8 l | 7.8 | 175 | 39 | E |
| 3008 PureTech e-DCS6 MHEV | 39'700 | C | V | m6a | 1'199 | 136 | | 6.2 l | 6.2 | 139 | 31 | D |
| 308 BlueHDi 130 Active Pack | 33'700 | D | V | m6 | 1'499 | 131 | | 5.5 l | 6.3 | 145 | 26 | C |
| 308 BlueHDi 130 EAT8 Active Pack | 35'850 | D | V | a8 | 1'499 | 131 | | 5.4 l | 6.2 | 141 | 26 | C |
| 308 PHEV 180 Active Pack | 38'150 | C1 | V | a7 | 1'598 | 181 | 1.6 l + 18.9 kWh | 3.7 | 35 | 30 | | A |
| 308 PHEV 225 GT | 45'000 | C1 | V | a7 | 1'598 | 224 | 1.6 l + 19.2 kWh | 3.7 | 35 | 30 | | A |
| 308 Pure Tech 130 Active Pack | 31'900 | B | V | m6 | 1'199 | 131 | | 6.0 l | 6.0 | 137 | 30 | C |
| 308 Pure Tech 130 EAT8 Active Pack | 33'900 | B | V | a8 | 1'199 | 131 | | 6.2 l | 6.2 | 140 | 31 | D |
| 308 SW BlueHDi 130 Active Pack | 31'600 | D | V | m6 | 1'499 | 131 | | 5.5 l | 6.3 | 145 | 26 | C |
| 308 SW BlueHDi 130 EAT8 Active Pack | 37'150 | D | V | a8 | 1'499 | 131 | | 5.4 l | 6.2 | 141 | 26 | C |
| 308 SW PHEV 180 Active Pack | 39'450 | C1 | V | a7 | 1'598 | 181 | 1.6 l + 18.9 kWh | 3.7 | 35 | 30 | | A |
| 308 SW PHEV 225 GT | 46'300 | C1 | V | a7 | 1'598 | 224 | 1.6 l + 19.2 kWh | 3.7 | 35 | 30 | | A |
| 308 SW Pure Tech 130 Active Pack | 29'800 | B | V | m6 | 1'199 | 131 | | 6.0 l | 6.0 | 136 | 30 | C |
| 308 SW Pure Tech 130 EAT8 Active Pack | 31'800 | B | V | a8 | 1'199 | 131 | | 6.2 l | 6.2 | 139 | 31 | D |
| 408 Plug-in-Hybrid 180e-EAT8 Allure | 48'100 | C1 | V | a8 | 1'598 | 260 | 1.3 l + 15.4 kWh | 3.0 | 30 | 24 | | B |
| 408 Plug-in-Hybrid 225e-EAT8 Allure Pack | 51'100 | C1 | V | a8 | 1'598 | 290 | 1.3 l + 18.7 kWh | 3.4 | 30 | 28 | | C |
| 408 Pure Tech 130 EAT8 Allure | 43'000 | B | V | a8 | 1'199 | 131 | | 6.9 l | 6.9 | 156 | 35 | D |
| 5008 BlueHDi 130 Active Pack | 43'200 | D | V | m6 | 1'499 | 131 | | 5.6 l | 6.4 | 148 | 27 | C |
| 5008 BlueHDi 130 Active Pack EAT8 | 45'220 | D | V | a8 | 1'499 | 131 | | 6.2 l | 7.1 | 163 | 30 | D |
| 5008 BlueHDi 180 GT EAT8 | 56'490 | D | V | a8 | 1'997 | 177 | | 6.4 l | 7.3 | 168 | 31 | D |
| 5008 PureTech 130 Active Pack | 41'630 | B | V | m6 | 1'199 | 131 | | 7.0 l | 7.0 | 160 | 35 | D |
| 5008 PureTech 130 Active Pack EAT8 | 43'630 | B | V | a8 | 1'199 | 131 | | 7.4 l | 7.4 | 167 | 37 | E |
| 5008 PureTech 136 Active Pack e-DCS6 MHEV | 43'650 | C | V | m6a | 1'199 | 136 | | 6.2 l | 6.2 | 139 | 31 | D |
| 5008 PureTech 180 GT EAT8 | 54'050 | B | V | a8 | 1'598 | 181 | | 7.8 l | 7.8 | 175 | 39 | E |
| 508 BlueHDi 130 Allure Pack EAT8 | 49'780 | D | V | a8 | 1'499 | 131 | | 5.7 l | 6.5 | 148 | 27 | D |
| 508 Plug-in-Hybrid 225-e Allure EAT8 | 53'380 | C1 | V | a8 | 1'598 | 181 | 1.5 l + 16.4 kWh | 3.3 | 33 | 26 | | C |
| 508 Plug-in-Hybrid 360-e Sport Engineered EAT8 | 69'320 | C1 | A | a8 | 1'598 | 360 | 1.8 l + 22.4 kWh | 4.3 | 40 | 35 | | D |
| 508 Plug-in-Hybrid e EAT8 | 53'230 | C1 | V | a8 | 1'598 | 150 | 1.5 l + 15.9 kWh | 3.2 | 33 | 26 | | B |
| 508 PureTech 130 S&S EAT8 Active | 47'840 | B | V | a8 | 1'199 | 131 | | 6.6 l | 6.6 | 149 | 33 | D |
| 508 SW BlueHDi 130 Allure Pack EAT8 | 51'780 | D | V | a8 | 1'499 | 131 | | 5.2 l | 5.9 | 138 | 25 | C |
| 508 SW Plug-in-Hybrid 225-e Allure EAT8 | 55'380 | C1 | V | a8 | 1'598 | 181 | 1.7 l + 16.1 kWh | 3.5 | 38 | 27 | | C |
| 508 SW Plug-in-Hybrid 360-e Sport Engineered EAT8 | 71'600 | C1 | A | a8 | 1'598 | 360 | 1.8 l + 22.4 kWh | 4.3 | 40 | 35 | | D |
| 508 SW PureTech 130 Active EAT 8 | 49'840 | B | V | a8 | 1'199 | 131 | | 6.6 l | 6.6 | 149 | 33 | D |
| e-2008 156 PS Active | 36'550 | E | V | m1a | 0 | 156 | 16.7 kWh | 1.8 | 0 | 19 | | A |

| | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|--|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|--|---------------|------------------|------------|--|-----------------|
| e-2008 156 PS Allure | 38'450 | E | V | m1a | 0 | 156 | | 16.7 kWh | 1.8 | 0 | 19 | A |
| e-2008 156 PS GT | 40'800 | E | V | m1a | 0 | 156 | | 16.7 kWh | 1.8 | 0 | 19 | A |
| e-2008 Active | 34'400 | E | V | m1a | 0 | 136 | | 16.7 kWh | 1.8 | 0 | 19 | A |
| e-2008 Allure | 36'450 | E | V | m1a | 0 | 136 | | 16.7 kWh | 1.8 | 0 | 19 | A |
| e-2008 GT | 38'800 | E | V | m1a | 0 | 136 | | 16.7 kWh | 1.8 | 0 | 19 | A |
| e-208 Active 136 | 31'050 | E | V | m1a | 0 | 136 | | 17.3 kWh | 1.9 | 0 | 20 | A |
| e-208 GT 156 | 36'950 | E | V | a1 | 0 | 156 | | 15.4 kWh | 1.7 | 0 | 18 | A |
| e-3008 Allure | 50'500 | E | V | m1a | 0 | 213 | | 21.3 kWh | 2.3 | 0 | 24 | B |
| e-308 Active | 45'000 | E | V | m1a | 0 | 156 | | 16.2 kWh | 1.8 | 0 | 18 | A |
| e-308 Active SW | 45'000 | E | V | m1a | 0 | 156 | | 16.2 kWh | 1.8 | 0 | 18 | A |
| Rifter BlueHDi 100 Active Pack | 30'020 | D | V | m6 | 1'499 | 102 | | 6.1 l | 7.0 | 160 | 29 | D |
| Rifter BlueHDi 130 GT | 37'920 | D | V | m6 | 1'499 | 131 | | 6.5 l | 7.4 | 170 | 31 | D |
| Rifter BlueHDi 130 GT EAT8 | 39'920 | D | V | a8 | 1'499 | 131 | | 6.5 l | 7.4 | 170 | 31 | D |
| Rifter Elektro Active Pack | 39'990 | E | V | m1a | 0 | 136 | | 21.7 kWh | 2.4 | 0 | 25 | B |
| Rifter Elektro Allure | 42'710 | E | V | m1a | 0 | 136 | | 21.7 kWh | 2.4 | 0 | 25 | B |
| Rifter Elektro GT | 46'430 | E | V | m1a | 0 | 136 | | 21.7 kWh | 2.4 | 0 | 25 | B |
| Rifter Long BlueHDi 130 GT EAT8 | 41'430 | D | V | a8 | 1'499 | 131 | | 6.5 l | 7.4 | 170 | 31 | D |
| Rifter Long Elektro Active Pack | 42'150 | E | V | m1a | 0 | 136 | | 21.7 kWh | 2.4 | 0 | 25 | B |
| Rifter Long Elektro Allure | 44'220 | E | V | m1a | 0 | 136 | | 21.7 kWh | 2.4 | 0 | 25 | B |
| Rifter Long Elektro GT | 47'940 | E | V | m1a | 0 | 136 | | 21.7 kWh | 2.4 | 0 | 25 | B |
| Rifter Long PureTech 130 Allure Pack EAT8 | 35'650 | B | V | a8 | 1'199 | 131 | | 7.7 l | 7.7 | 173 | 39 | E |
| Rifter PureTech 110 Active Pack | 30'020 | B | V | m6 | 1'199 | 110 | | 7.4 l | 7.4 | 167 | 37 | E |
| Rifter PureTech 130 S&S EAT8 Allure | 32'250 | B | V | a8 | 1'199 | 131 | | 7.7 l | 7.7 | 173 | 39 | E |
| Traveller Compact Active BlueHDi 120 S&S | 43'100 | D | V | m6 | 1'499 | 120 | | 6.9 l | 7.9 | 181 | 33 | E |
| Traveller Compact Active BlueHDi 140 S&S | 46'300 | D | V | m6 | 1'997 | 144 | | 7.7 l | 8.8 | 203 | 37 | F |
| Traveller Elektro Business Long 50 kWh | 53'200 | E | V | a1 | 0 | 136 | | 29.5 kWh | 3.2 | 0 | 34 | D |
| Traveller Elektro Business Long 75 kWh | 61'200 | E | V | a1 | 0 | 136 | | 29.5 kWh | 3.2 | 0 | 34 | D |
| Traveller Elektro Business Standard 50 kWh | 51'200 | E | V | a1 | 0 | 136 | | 29.5 kWh | 3.2 | 0 | 34 | D |
| Traveller Elektro Business Standard 75 kWh | 59'200 | E | V | a1 | 0 | 136 | | 29.5 kWh | 3.2 | 0 | 34 | D |
| Traveller Standard Active BlueHDi 140 S&S EAT8 | 46'500 | D | V | a8 | 1'997 | 144 | | 7.9 l | 9.0 | 206 | 38 | F |
| Traveller Standard Active BlueHDi 180 S&S EAT8 | 54'000 | D | V | a8 | 1'997 | 177 | | 7.9 l | 9.0 | 208 | 38 | F |
| Polestar | | | | | | | | | | | | |
| 2 Long range Dual motor | 54'900 | E | A | m1a | 0 | 408 | | 20.9 kWh | 2.3 | 0 | 24 | B |
| 2 Long range Dual motor | 58'900 | E | A | m1a | 0 | 421 | | 18.4 kWh | 2.0 | 0 | 21 | A |
| 2 Long range Dual motor Performance | 65'400 | E | A | m1a | 0 | 476 | | 18.4 kWh | 2.0 | 0 | 21 | A |
| 2 Long range Single motor | 55'900 | E | H | m1a | 0 | 299 | | 16.4 kWh | 1.8 | 0 | 19 | A |
| 2 Long range Single motor | 51'900 | E | V | m1a | 0 | 231 | | 18.3 kWh | 2.0 | 0 | 21 | A |
| 2 Long range Single motor | 51'900 | E | V | m1a | 0 | 231 | | 19.7 kWh | 2.2 | 0 | 22 | B |
| 2 Standard range Single motor | 48'900 | E | H | m1a | 0 | 272 | | 16.4 kWh | 1.8 | 0 | 19 | A |
| Porsche | | | | | | | | | | | | |
| 718 Boxster GTS | 108'700 | B | H | m6 | 3'995 | 400 | | 10.9 l | 10.9 | 247 | 55 | G |
| 718 Boxster S PDK | 88'400 | B | H | m7a | 2'497 | 349 | | 10.0 l | 10.0 | 226 | 50 | G |
| 718 Boxster T PDK | 74'700 | B | H | m7a | 1'988 | 299 | | 9.3 l | 9.3 | 210 | 47 | G |
| 718 Cayman GT4 RS | 190'700 | B | H | m7a | 3'996 | 500 | | 13.0 l | 13.0 | 295 | 65 | G |

| Modell und Ausführung | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|--------------------------------------|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|------------------|------------|--|-----------------|
| 718 Cayman S PDK | 88'500 | B | H | m7a | 2'497 | 349 | 10.0 l | 10.0 | 226 | 50 | G |
| 718 Cayman T PDK | 83'400 | B | H | m7a | 1'988 | 299 | 9.3 l | 9.3 | 210 | 47 | G |
| 718 Spyder RS | 122'900 | B | H | m7a | 3'996 | 500 | 13.0 l | 13.0 | 294 | 65 | G |
| 911 Carrera 4 Cabriolet PDK | 158'600 | B | A | m8a | 2'981 | 385 | 11.1 l | 11.1 | 251 | 56 | G |
| 911 Carrera 4 GTS | 187'800 | B | H | m8a | 2'981 | 480 | 11.5 l | 11.5 | 260 | 58 | G |
| 911 Carrera 4 PDK | 140'700 | B | A | m8a | 2'981 | 385 | 11.1 l | 11.1 | 251 | 56 | G |
| 911 Carrera 4S Cabriolet PDK | 177'900 | B | A | m8a | 2'981 | 450 | 11.3 l | 11.3 | 257 | 57 | G |
| 911 Carrera 4S PDK | 160'000 | B | A | m8a | 2'981 | 450 | 11.3 l | 11.3 | 257 | 57 | G |
| 911 Carrera Cabriolet PDK | 148'800 | B | H | m8a | 2'981 | 385 | 11.0 l | 11.0 | 249 | 55 | G |
| 911 Carrera GTS Cabrio | 195'900 | B | H | m8a | 2'981 | 480 | 11.5 l | 11.5 | 260 | 58 | G |
| 911 Carrera PDK | 130'900 | B | H | m8a | 2'981 | 385 | 11.0 l | 11.0 | 249 | 55 | G |
| 911 Carrera S Cabriolet PDK | 168'100 | B | H | m8a | 2'981 | 450 | 11.2 l | 11.2 | 254 | 56 | G |
| 911 Carrera S PDK | 150'200 | B | H | m8a | 2'981 | 450 | 11.2 l | 11.2 | 254 | 56 | G |
| 911 Carrera T | 150'000 | B | H | m7 | 2'981 | 385 | 10.9 l | 10.9 | 247 | 55 | G |
| 911 Carrera T PDK | 150'000 | B | H | m8a | 2'981 | 385 | 11.0 l | 11.0 | 249 | 55 | G |
| 911 Dakar | 268'700 | B | A | m8a | 2'981 | 480 | 11.3 l | 11.3 | 256 | 57 | G |
| 911 GT3 RS | 300'200 | B | H | m7a | 3'996 | 525 | 13.5 l | 13.5 | 305 | 68 | G |
| 911 S/T | 366'000 | B | H | m7 | 3'996 | 525 | 13.8 l | 13.8 | 313 | 69 | G |
| 911 Sport Classic | 338'900 | B | H | m7 | 3'745 | 551 | 12.6 l | 12.6 | 285 | 63 | G |
| 911 Turbo S Cabriolet PDK | 288'500 | B | A | m8a | 3'745 | 650 | 12.5 l | 12.5 | 284 | 63 | G |
| 911 Turbo S PDK | 271'600 | B | A | m8a | 3'745 | 650 | 12.5 l | 12.5 | 284 | 63 | G |
| Cayenne Cayenne | 102'100 | B | A | a8 | 2'995 | 354 | 11.3 l | 11.3 | 256 | 57 | G |
| Cayenne Cayenne Coupé | 107'100 | B | A | a8 | 2'995 | 354 | 11.3 l | 11.3 | 256 | 57 | G |
| Cayenne Cayenne S | 123'400 | B | A | a8 | 3'996 | 475 | 13.4 l | 13.4 | 304 | 67 | G |
| Cayenne Cayenne S Coupé | 129'800 | B | A | a8 | 3'996 | 475 | 13.4 l | 13.4 | 304 | 67 | G |
| Cayenne E-Hybrid | 118'600 | C1 | A | a8 | 2'995 | 462 | 3.8 l + 26.5 kWh | 6.7 | 86 | 49 | G |
| Cayenne E-Hybrid 470 PS | 119'300 | C1 | A | a8 | 2'995 | 470 | 1.9 l + 30.8 kWh | 5.3 | 43 | 45 | F |
| Cayenne E-Hybrid Coupé | 123'000 | C1 | A | a8 | 2'995 | 462 | 3.8 l + 26.5 kWh | 6.7 | 86 | 49 | G |
| Cayenne E-Hybrid Coupé 470 PS | 123'000 | C1 | A | a8 | 2'995 | 470 | 1.9 l + 30.8 kWh | 5.3 | 43 | 45 | F |
| Cayenne E-Hybrid S | 135'200 | C1 | A | a8 | 2'995 | 519 | 1.8 l + 31.7 kWh | 5.3 | 40 | 45 | F |
| Cayenne E-Hybrid S Coupé | 140'300 | C1 | A | a8 | 2'995 | 519 | 1.8 l + 31.7 kWh | 5.3 | 40 | 45 | F |
| Cayenne E-Hybrid Turbo | 203'100 | C1 | A | a8 | 3'996 | 740 | 2.1 l + 31.8 kWh | 5.6 | 47 | 47 | F |
| Cayenne E-Hybrid Turbo Coupé | 207'300 | C1 | A | a8 | 3'996 | 740 | 2.1 l + 31.8 kWh | 5.6 | 47 | 47 | F |
| Cayenne E-Hybrid Turbo Coupé GT Pack | 240'200 | C1 | A | a8 | 3'996 | 740 | 2.1 l + 31.8 kWh | 5.6 | 47 | 47 | F |
| Cayenne Turbo GT | 246'900 | B | A | a8 | 3'996 | 640 | 14.1 l | 14.1 | 319 | 71 | G |
| Macan - | 79'600 | B | A | m7a | 1'984 | 265 | 10.8 l | 10.8 | 244 | 54 | G |
| Macan GTS | 110'800 | B | A | m7a | 2'894 | 441 | 11.7 l | 11.7 | 265 | 59 | G |
| Macan S | 90'000 | B | A | m7a | 2'894 | 381 | 11.7 l | 11.7 | 266 | 59 | G |
| Macan T | 85'800 | B | A | m7a | 1'984 | 265 | 10.8 l | 10.8 | 244 | 54 | G |
| Panamera 4 E-Hybrid Executive | 151'200 | C1 | A | m8a | 2'894 | 462 | 2.2 l + 23.4 kWh | 4.8 | 51 | 38 | E |
| Panamera Panamera | 124'500 | B | H | m8a | 2'894 | 354 | 10.5 l | 10.5 | 239 | 53 | G |
| Panamera Panamera 4 | 124'500 | B | A | m8a | 2'894 | 354 | 11.2 l | 11.2 | 253 | 56 | G |
| Taycan 4 Cross Turismo | 116'300 | E | A | m2a | 0 | 381 | 25.3 kWh | 2.8 | 0 | 29 | C |
| Taycan 4S | 129'100 | E | A | m2a | 0 | 435 | 25.1 kWh | 2.8 | 0 | 29 | C |
| Taycan 4S Cross Turismo | 135'600 | E | A | m2a | 0 | 489 | 25.3 kWh | 2.8 | 0 | 29 | C |

| Modell und Ausführung | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|---|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|---------------|------------------|------------|--|-----------------|
| | | | | | | | | | | | |
| Taycan 4S ST | 130'300 | E | A | m2a | 0 | 435 | 25.1 kWh | 2.8 | 0 | 29 | C |
| Taycan GTS | 160'100 | E | A | m2a | 0 | 517 | 24.3 kWh | 2.7 | 0 | 28 | C |
| Taycan GTS ST | 161'300 | E | A | m2a | 0 | 517 | 24.3 kWh | 2.7 | 0 | 28 | C |
| Taycan ST | 105'200 | E | H | m2a | 0 | 326 | 24.4 kWh | 2.7 | 0 | 28 | C |
| Taycan Turbo | 185'000 | E | A | m2a | 0 | 625 | 24.7 kWh | 2.7 | 0 | 28 | C |
| Taycan Turbo Cross Turismo | 186'700 | E | A | m2a | 0 | 625 | 24.7 kWh | 2.7 | 0 | 28 | C |
| Taycan Turbo S | 225'300 | E | A | m2a | 0 | 625 | 24.5 kWh | 2.7 | 0 | 28 | C |
| Taycan Turbo S Cross Turismo | 227'000 | E | A | m2a | 0 | 625 | 24.5 kWh | 2.7 | 0 | 28 | C |
| Taycan Turbo S ST | 226'500 | E | A | m2a | 0 | 625 | 24.5 kWh | 2.7 | 0 | 28 | C |
| Taycan Turbo ST | 186'200 | E | A | m2a | 0 | 625 | 24.7 kWh | 2.7 | 0 | 28 | C |
| Taycan - | 104'000 | E | H | m2a | 0 | 326 | 25.4 kWh | 2.8 | 0 | 29 | C |
| Renault | | | | | | | | | | | |
| Arkana E-Tech 145 techno | 37'200 | C | V | a6 | 1'598 | 94 | 4.9 l | 4.9 | 111 | 25 | B |
| Arkana TCe 140 EDC Zen | 31'900 | C | V | m7a | 1'332 | 140 | 6.1 l | 6.1 | 137 | 31 | C |
| Arkana TCe 160 EDC Intens | 38'400 | C | V | m7a | 1'332 | 158 | 6.1 l | 6.1 | 137 | 31 | C |
| Austral E-Tech Hybrid 130 | 33'000 | C | V | m6 | 1'332 | 140 | 6.6 l | 6.6 | 149 | 33 | D |
| Austral E-Tech Hybrid 130 X-Tronic | 34'000 | C | V | s | 1'332 | 140 | 6.6 l | 6.6 | 148 | 33 | D |
| Austral E-Tech Hybrid 160 techno | 37'600 | C | V | s | 1'332 | 158 | 6.6 l | 6.6 | 149 | 33 | D |
| Austral E-Tech Hybrid techno | 41'100 | C | V | a6 | 1'199 | 200 | 5.0 l | 5.0 | 112 | 25 | B |
| Captur TCe 140 EDC PF Intens | 30'800 | C | V | m7a | 1'332 | 140 | 6.3 l | 6.3 | 143 | 32 | D |
| Captur TCe 140 Intens | 29'300 | C | V | m7a | 1'332 | 140 | 6.3 l | 6.3 | 143 | 32 | D |
| Captur TCe 160 Intens | 32'000 | C | V | m7a | 1'332 | 158 | 6.3 l | 6.3 | 142 | 32 | D |
| Clio E-Tech 145 Techno | 28'200 | C | V | a6 | 1'598 | 140 | 4.9 l | 4.9 | 111 | 25 | B |
| Clio Sce 65 LIFE | 17'500 | B | V | m5 | 999 | 67 | 6.1 l | 6.1 | 138 | 31 | C |
| Clio Tce 140 Techno | 23'200 | B | V | m6 | 1'332 | 140 | 6.0 l | 6.0 | 135 | 30 | C |
| Clio TCe 90 equilibre | 18'400 | B | V | m6 | 999 | 91 | 5.8 l | 5.8 | 132 | 29 | C |
| Clio TCe 90 X-Tronic ZEN Equilibre | 23'800 | B | V | s | 999 | 91 | 6.4 l | 6.4 | 145 | 32 | D |
| Espace dCi 160 Intens EDC Techno | 49'200 | D | V | m6a | 1'997 | 160 | 6.6 l | 7.5 | 173 | 32 | E |
| Espace dCi 190 Intens EDC Techno | 51'200 | D | V | m6a | 1'997 | 189 | 6.6 l | 7.5 | 173 | 32 | E |
| Espace E-TECH FULL HYBRID Esprit Alpine | 47'100 | C | V | a6 | 1'199 | 200 | 5.0 l | 5.0 | 112 | 25 | B |
| Kangoo 1.3 TCe 100 PF Edition equilibre | 27'800 | B | V | m6 | 1'332 | 102 | 7.8 l | 7.8 | 175 | 39 | E |
| Kangoo 1.3 TCe 130 PF Edition equilibre | 29'000 | B | V | m6 | 1'332 | 131 | 7.7 l | 7.7 | 174 | 39 | E |
| Kangoo 1.3 TCe 130 PF Edition equilibre EDC | 29'000 | B | V | m7a | 1'332 | 131 | 7.9 l | 7.9 | 178 | 40 | E |
| Kangoo 1.5 Blue dCi 75 Edition equilibre | 29'500 | D | V | m6 | 1'461 | 75 | 5.9 l | 6.7 | 154 | 28 | D |
| Kangoo 1.5 Blue dCi 95 Edition equilibre | 30'400 | D | V | m6 | 1'461 | 95 | 5.9 l | 6.7 | 154 | 28 | D |
| Kangoo E-Tech Electric Standard Advance 11kW | 37'426 | E | V | m1a | 0 | 122 | 28.0 kWh | 3.1 | 0 | 32 | D |
| Kangoo E-Tech Electric Standard Advance 22kW | 39'903 | E | V | m1a | 0 | 122 | 28.0 kWh | 3.1 | 0 | 32 | D |
| Kangoo E-Tech Electric Standard Extra 11kW | 39'903 | E | V | m1a | 0 | 122 | 28.0 kWh | 3.1 | 0 | 32 | D |
| Kangoo E-Tech Electric Standard Extra 22kW | 40'980 | E | V | m1a | 0 | 122 | 28.0 kWh | 3.1 | 0 | 32 | D |
| Kangoo E-Tech Electric Standard Long Range 11kW | 37'964 | E | V | m1a | 0 | 122 | 28.0 kWh | 3.1 | 0 | 32 | D |
| Kangoo Rapid BLUE dCi 115 intens | 35'300 | D | V | m6 | 1'461 | 116 | 6.0 l | 6.8 | 157 | 29 | D |
| Kangoo Rapid BLUE dCi 115 techno EDC | 37'300 | D | V | m7a | 1'461 | 116 | 6.5 l | 7.4 | 171 | 31 | D |
| Koleos Blue dCi 185 X-Tronic techno | 49'050 | D | V | s | 1'997 | 184 | 6.4 l | 7.3 | 168 | 31 | D |
| Koleos TCe 160 EDC techno | 37'000 | B | V | m7a | 1'332 | 158 | 6.9 l | 6.9 | 156 | 35 | D |
| Megane E-Tech EV40 130 PS equilibre | 35'000 | E | V | m1a | 0 | 131 | 17.3 kWh | 1.9 | 0 | 20 | A |

| Modell und Ausführung | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|---|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|------------------|------------|--|-----------------|
| Megane E-Tech EV40 130 PS iconic | 41'000 | E | V | m1a | 0 | 131 | 17.3 kWh | 1.9 | 0 | 20 | A |
| Megane E-Tech EV40 130 PS techno | 38'000 | E | V | m1a | 0 | 131 | 17.3 kWh | 1.9 | 0 | 20 | A |
| Megane E-Tech EV60 220 PS equilibre | 40'000 | E | V | m1a | 0 | 218 | 17.3 kWh | 1.9 | 0 | 20 | A |
| Megane E-Tech EV60 220 PS iconic | 46'000 | E | V | m1a | 0 | 218 | 17.3 kWh | 1.9 | 0 | 20 | A |
| Megane E-Tech EV60 220 PS techno | 43'000 | E | V | m1a | 0 | 218 | 17.3 kWh | 1.9 | 0 | 20 | A |
| Megane E-Tech Plug-in 160 Intens | 41'800 | C1 | V | a6 | 1'598 | 160 | 1.4 l + 15.9 kWh | 3.1 | 32 | 25 | B |
| Megane Grandtour dCi 115 Equilibre EDC | 36'300 | D | V | m7a | 1'461 | 116 | 5.0 l | 5.7 | 132 | 24 | C |
| Megane Grandtour E-Tech Plug-in 160 Zen | 40'800 | C1 | V | a6 | 1'598 | 160 | 1.6 l + 18.8 kWh | 3.7 | 37 | 29 | C |
| Megane Grandtour TCe 115 Zen | 28'000 | B | V | m6 | 999 | 114 | 5.9 l | 5.9 | 133 | 30 | C |
| Megane Grandtour TCe 140 Techno | 32'800 | B | V | m6 | 1'332 | 140 | 6.2 l | 6.2 | 141 | 31 | D |
| Megane Grandtour TCe 140 Techno EDC | 36'100 | B | V | m7a | 1'332 | 140 | 6.3 l | 6.3 | 142 | 32 | D |
| Megane Grandtour TCe 160 R.S. Line EDC | 38'900 | B | V | m7a | 1'332 | 158 | 6.2 l | 6.2 | 141 | 31 | D |
| Megane R.S. 300 Trophy EDC | 49'900 | B | V | m6a | 1'798 | 300 | 8.6 l | 8.6 | 194 | 43 | F |
| Megane Tce 140 Techno | 33'800 | B | V | m6 | 1'332 | 140 | 6.2 l | 6.2 | 141 | 31 | D |
| Megane Tce 140 Techno EDC | 34'600 | B | V | m7a | 1'332 | 140 | 6.3 l | 6.3 | 142 | 32 | D |
| Megane Tce 160 R.S. Line EDC | 37'400 | B | V | m7a | 1'332 | 158 | 6.2 l | 6.2 | 141 | 31 | D |
| Rafale E-TECH full hybrid 200 techno | 44'300 | C | V | a6 | 1'199 | 131 | 5.0 l | 5.0 | 113 | 25 | B |
| Scenic E-Tech esprit Alpine | 47'900 | E | V | m1a | 0 | 218 | 18.9 kWh | 2.1 | 0 | 22 | B |
| Scenic E-Tech evolution | 43'700 | E | V | m1a | 0 | 218 | 18.9 kWh | 2.1 | 0 | 22 | B |
| Scenic E-Tech iconic | 49'700 | E | V | m1a | 0 | 218 | 18.9 kWh | 2.1 | 0 | 22 | B |
| Scenic E-Tech techno | 45'900 | E | V | m1a | 0 | 218 | 18.9 kWh | 2.1 | 0 | 22 | B |
| Scenic TCe 115 Life PF | 24'800 | B | V | m6 | 1'332 | 116 | 6.8 l | 6.8 | 154 | 34 | D |
| Scenic TCe 140 Zen EDC PF | 31'600 | B | V | m7a | 1'332 | 140 | 6.9 l | 6.9 | 156 | 35 | D |
| Scenic TCe 160 Intens EDC PF | 36'000 | B | V | m7a | 1'332 | 158 | 6.9 l | 6.9 | 156 | 35 | D |
| Talisman Grandtour dCi 160 Zen EDC | 42'200 | D | V | m6a | 1'997 | 160 | 6.1 l | 7.0 | 161 | 29 | D |
| Talisman Grandtour dCi 190 Intens EDC | 47'300 | D | V | m6a | 1'997 | 189 | 6.1 l | 7.0 | 161 | 29 | D |
| Talisman Grandtour TCe 160 Zen EDC | 37'900 | B | V | m7a | 1'332 | 158 | 6.8 l | 6.8 | 154 | 34 | D |
| Trafic Blue dCi 110 equilibre | 39'950 | D | V | m6 | 1'997 | 110 | 7.4 l | 8.4 | 195 | 36 | E |
| Trafic Blue dCi 150 EDC evolution | 46'950 | D | V | m6a | 1'997 | 150 | 7.7 l | 8.8 | 207 | 37 | F |
| Trafic Blue dCi 150 techno | 43'350 | D | V | m6 | 1'997 | 150 | 7.6 l | 8.7 | 201 | 36 | F |
| Trafic Grand Passenger Blue dCi 110 equilibre | 42'350 | D | V | m6 | 1'997 | 110 | 7.6 l | 8.7 | 198 | 36 | F |
| Trafic Grand Passenger Blue dCi 150 EDC evolution | 49'350 | D | V | m6a | 1'997 | 150 | 7.9 l | 9.0 | 206 | 38 | F |
| Trafic Grand Passenger Blue dCi 150 techno | 45'750 | D | V | m6 | 1'997 | 150 | 7.8 l | 8.9 | 204 | 37 | F |
| Trafic Grand Passenger Blue dCi 170 EDC techno | 49'700 | D | V | m6a | 1'997 | 170 | 7.9 l | 9.0 | 206 | 38 | F |
| Trafic Passenger Blue dCi 170 EDC techno | 47'300 | D | V | m6a | 1'997 | 170 | 7.7 l | 8.8 | 201 | 37 | F |
| Twingo E-TECH ELECTRIC Equilibre R80 | 24'000 | E | H | m1a | 0 | 82 | 16.5 kWh | 1.8 | 0 | 19 | A |
| Twingo E-TECH ELECTRIC Techno R80 | 25'700 | E | H | m1a | 0 | 82 | 16.5 kWh | 1.8 | 0 | 19 | A |
| Twingo E-TECH ELECTRIC Urban Night R80 | 27'200 | E | H | m1a | 0 | 82 | 16.5 kWh | 1.8 | 0 | 19 | A |
| Twingo Sce 65 Equilibre | 17'300 | B | H | m5 | 999 | 65 | 5.3 l | 5.3 | 121 | 27 | C |
| Zoe R135 evolution | 33'700 | E | V | m1a | 0 | 136 | 20.0 kWh | 2.2 | 0 | 23 | B |
| Zoe R135 iconic | 35'500 | E | V | m1a | 0 | 136 | 20.0 kWh | 2.2 | 0 | 23 | B |
| Rolls-Royce | | | | | | | | | | | |
| Cullinan - | 340'000 | B | A | a8 | 6'749 | 571 | 16.6 l | 16.6 | 377 | 83 | G |
| Cullinan Black Badge | 392'000 | B | A | a8 | 6'749 | 600 | 16.7 l | 16.7 | 380 | 84 | G |
| Dawn Black Badge | 407'000 | B | H | a8 | 6'592 | 600 | 16.2 l | 16.2 | 370 | 81 | G |

| Modell und Ausführung | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|--|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|------------------|------------|--|-----------------|
| | | | | | | | | | | | |
| Ghost - | 310'600 | B | A | a8 | 6'749 | 571 | 15.8 l | 15.8 | 359 | 79 | G |
| Ghost Extended Wheelbase | 355'800 | B | A | a8 | 6'749 | 571 | 15.8 l | 15.8 | 359 | 79 | G |
| Phantom - | 560'000 | B | H | a8 | 6'749 | 571 | 16.2 l | 16.2 | 365 | 81 | G |
| Spectre - | 400'000 | E | A | m1a | 0 | 585 | 24.1 kWh | 2.7 | 0 | 27 | C |
| Spectre Black Badge | 700'000 | E | A | m1a | 0 | 659 | 24.4 kWh | 2.7 | 0 | 28 | C |
| Seat | | | | | | | | | | | |
| Alhambra 1.4 TSI Style | 39'550 | B | V | m6 | 1'395 | 150 | 8.7 l | 8.7 | 198 | 44 | F |
| Alhambra 1.4 TSI Style DSG | 42'200 | B | V | m6a | 1'395 | 150 | 9.3 l | 9.3 | 211 | 47 | G |
| Arona 1.0 EcoTSI 110 DSG Style | 30'600 | B | V | m7a | 999 | 110 | 6.9 l | 6.9 | 156 | 35 | D |
| Arona 1.0 EcoTSI 110 Style | 28'900 | B | V | m6 | 999 | 110 | 5.6 l | 5.6 | 126 | 28 | C |
| Arona 1.0 EcoTSI 95 Style | 25'000 | B | V | m5 | 999 | 95 | 6.2 l | 6.2 | 141 | 31 | D |
| Arona 1.0 TGI FR | 31'600 | N | V | m6 | 999 | 90 | 6.5 m3 | 6.7 | 116 (93) | 19 | C |
| Arona 1.0 TGI Style | 28'550 | N | V | m6 | 999 | 90 | 6.5 m3 | 6.7 | 116 (93) | 19 | C |
| Arona 1.5 TSI FR | 35'200 | B | V | m7a | 1'498 | 150 | 6.6 l | 6.6 | 150 | 33 | D |
| Ateca 1.0 EcoTSI Style | 31'400 | B | V | m6 | 999 | 110 | 6.2 l | 6.2 | 142 | 31 | D |
| Ateca 1.5 EcoTSI ACT DSG Style | 36'200 | B | V | m7a | 1'498 | 150 | 6.5 l | 6.5 | 146 | 33 | D |
| Ateca 1.5 EcoTSI Style | 34'200 | B | V | m6 | 1'498 | 150 | 6.5 l | 6.5 | 146 | 33 | D |
| Ateca 2.0 TDI 150 4Drive DSG Style | 42'850 | D | A | m7a | 1'968 | 136 | 5.9 l | 6.7 | 155 | 28 | D |
| Ateca 2.0 TDI 150 DSG Style | 40'450 | D | V | m7a | 1'968 | 150 | 5.5 l | 6.3 | 145 | 26 | C |
| Ateca 2.0 TDI DSG FR | 43'500 | D | V | m7a | 1'968 | 150 | 5.5 l | 6.3 | 145 | 26 | C |
| Ibiza 1.0 EcoTSI 110 Style | 23'400 | B | V | m6 | 999 | 110 | 5.6 l | 5.6 | 127 | 28 | C |
| Ibiza 1.0 EcoTSI 110 Style DSG | 25'900 | B | V | m7a | 999 | 110 | 6.0 l | 6.0 | 137 | 30 | C |
| Ibiza 1.0 EcoTSI 95 Reference | 20'150 | B | V | m5 | 999 | 95 | 6.3 l | 6.3 | 144 | 32 | D |
| Ibiza 1.0 TGI Reference | 21'300 | N | V | m6 | 999 | 90 | 6.5 m3 | 6.7 | 116 (93) | 19 | C |
| Ibiza 1.5 EcoTSI FR | 29'500 | B | V | m7a | 1'498 | 150 | 5.8 l | 5.8 | 132 | 29 | C |
| Leon 1.0 eTSI Style | 32'250 | C | V | m7a | 999 | 110 | 5.6 l | 5.6 | 128 | 28 | C |
| Leon 1.0 TSI Reference | 27'300 | B | V | m6 | 999 | 110 | 5.7 l | 5.7 | 130 | 29 | C |
| Leon 1.0 TSI Reference 90 | 24'850 | B | V | m5 | 999 | 90 | 5.5 l | 5.5 | 126 | 28 | C |
| Leon 1.4 eHybrid PHEV FR DSG | 40'950 | C1 | V | m6a | 1'395 | 204 | 1.1 l + 14.8 kWh | 2.7 | 24 | 22 | B |
| Leon 1.5 eTSI Style 150 DSG | 34'600 | C | V | m7a | 1'498 | 150 | 5.9 l | 5.9 | 134 | 30 | C |
| Leon 1.5 TGI Style DSG | 34'850 | N | V | m7a | 1'498 | 131 | 7.0 m3 | 7.2 | 124 (99) | 21 | C |
| Leon 1.5 TSI Style 130 | 30'700 | B | V | m6 | 1'498 | 131 | 5.8 l | 5.8 | 131 | 29 | C |
| Leon 1.5 TSI Style 150 | 32'600 | B | V | m6 | 1'498 | 150 | 5.9 l | 5.9 | 134 | 30 | C |
| Leon 2.0 TDI EVO Style DSG | 37'200 | D | V | m7a | 1'968 | 150 | 5.2 l | 5.9 | 136 | 25 | C |
| Leon Sportstourer 1.0 eTSI Style | 34'100 | C | V | m7a | 999 | 110 | 5.6 l | 5.6 | 128 | 28 | C |
| Leon Sportstourer 1.0 TSI Style | 32'100 | B | V | m6 | 999 | 110 | 5.7 l | 5.7 | 130 | 29 | C |
| Leon Sportstourer 1.4 eHybrid PHEV FR DSG | 42'650 | C1 | V | m6a | 1'395 | 204 | 1.1 l + 14.8 kWh | 2.7 | 24 | 22 | B |
| Leon Sportstourer 1.5 EcoTSI Style 130 | 32'550 | B | V | m6 | 1'498 | 131 | 5.8 l | 5.8 | 131 | 29 | C |
| Leon Sportstourer 1.5 eTSI Style 150 DSG | 36'450 | C | V | m7a | 1'498 | 150 | 5.9 l | 5.9 | 134 | 30 | C |
| Leon Sportstourer 1.5 TGI Style DSG | 36'700 | N | V | m7a | 1'498 | 131 | 7.0 m3 | 7.2 | 124 (99) | 21 | C |
| Leon Sportstourer 1.5 TSI Style 150 | 34'450 | B | V | m6 | 1'498 | 150 | 5.9 l | 5.9 | 134 | 30 | C |
| Leon Sportstourer 2.0 TDI EVO Style DSG | 39'050 | D | V | m7a | 1'968 | 150 | 5.2 l | 5.9 | 136 | 25 | C |
| Leon Sportstourer 2.0 TDI EVO Style DSG 4Drive | 40'900 | D | A | m7a | 1'968 | 150 | 5.3 l | 6.0 | 138 | 25 | C |
| Tarraco 1.4 eHybrid PHEV FR DSG | 57'750 | C1 | V | m6a | 1'395 | 245 | 1.9 l + 18.4 kWh | 3.9 | 43 | 31 | C |
| Tarraco 1.5 TSI EVO DSG Style | 42'400 | B | V | m7a | 1'498 | 150 | 7.8 l | 7.8 | 177 | 39 | E |

| Modell und Ausführung | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|--------------------------------------|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|------------------|------------|--|-----------------|
| | | | | | | | | | | | |
| Tarraco 1.5 TSI EVO Style | 40'350 | B | V | m6 | 1'498 | 150 | 6.9 l | 6.9 | 155 | 35 | D |
| Tarraco 2.0 TDI 190 CR DPF | 50'800 | D | A | m7a | 1'968 | 200 | 6.6 l | 7.5 | 172 | 32 | E |
| Tarraco 2.0 TDI CR DPF DSG | 46'400 | D | V | m7a | 1'968 | 150 | 5.6 l | 6.4 | 147 | 27 | C |
| Tarraco 2.0 TSI 4 Drive FR 245 | 55'000 | B | A | m7a | 1'984 | 245 | 8.6 l | 8.6 | 196 | 43 | F |
| Tarraco 2.0 TSI 4 Drive Style 190 | 47'000 | B | A | m7a | 1'984 | 190 | 8.0 l | 8.0 | 182 | 40 | E |
| Skoda | | | | | | | | | | | |
| Enyaq iV 60 Lodge | 53'110 | E | H | m1a | 0 | 179 | 19.1 kWh | 2.1 | 0 | 22 | B |
| Enyaq iV 60 Loft | 52'490 | E | H | m1a | 0 | 179 | 19.1 kWh | 2.1 | 0 | 22 | B |
| Enyaq iV 80 ecoSuite | 58'900 | E | H | m1a | 0 | 204 | 20.7 kWh | 2.3 | 0 | 24 | B |
| Enyaq iV 80 Lodge | 57'630 | E | H | m1a | 0 | 204 | 20.7 kWh | 2.3 | 0 | 24 | B |
| Enyaq iV 80 Loft | 56'990 | E | H | m1a | 0 | 204 | 20.7 kWh | 2.3 | 0 | 24 | B |
| Enyaq iV 80 Lounge | 58'370 | E | H | m1a | 0 | 204 | 20.7 kWh | 2.3 | 0 | 24 | B |
| Enyaq iV 80 Suite | 58'590 | E | H | m1a | 0 | 204 | 20.7 kWh | 2.3 | 0 | 24 | B |
| Enyaq iV 80x ecoSuite 4x4 | 61'550 | E | A | m1a | 0 | 265 | 23.0 kWh | 2.5 | 0 | 26 | B |
| Enyaq iV 80x Lodge 4x4 | 60'280 | E | A | m1a | 0 | 265 | 23.0 kWh | 2.5 | 0 | 26 | B |
| Enyaq iV 80x Loft 4x4 | 59'640 | E | A | m1a | 0 | 265 | 23.0 kWh | 2.5 | 0 | 26 | B |
| Enyaq iV 80x Lounge 4x4 | 61'020 | E | A | m1a | 0 | 265 | 23.0 kWh | 2.5 | 0 | 26 | B |
| Enyaq iV 80x Suite 4x4 | 61'240 | E | A | m1a | 0 | 265 | 23.0 kWh | 2.5 | 0 | 26 | B |
| Enyaq iV RS Coupe Lounge | 64'320 | E | A | m1a | 0 | 299 | 22.8 kWh | 2.5 | 0 | 26 | B |
| Enyaq iV RS Coupe Suite | 65'010 | E | A | m1a | 0 | 299 | 22.8 kWh | 2.5 | 0 | 26 | B |
| Fabia 1.0 MPI Active 65 | 17'740 | B | V | m5 | 999 | 65 | 5.8 l | 5.8 | 131 | 29 | C |
| Fabia 1.0 MPI Ambition 80 | 20'000 | B | V | m5 | 999 | 80 | 6.0 l | 6.0 | 135 | 30 | C |
| Fabia 1.0 TSI Ambition 110 | 22'600 | B | V | m6 | 999 | 110 | 6.3 l | 6.3 | 144 | 32 | D |
| Fabia 1.0 TSI Ambition 110 DSG | 24'000 | B | V | m7a | 999 | 110 | 6.1 l | 6.1 | 138 | 31 | C |
| Fabia 1.0 TSI Ambition 95 | 20'900 | B | V | m5 | 999 | 95 | 5.9 l | 5.9 | 134 | 30 | C |
| Fabia 1.5 TSI Style 150 DSG | 29'410 | B | V | m7a | 1'498 | 150 | 6.7 l | 6.7 | 151 | 34 | D |
| Kamiiq 1.0 TSI 115 Ambition | 30'520 | B | V | m6 | 999 | 110 | 5.7 l | 5.7 | 128 | 29 | C |
| Kamiiq 1.0 TSI 115 Ambition DSG | 32'270 | B | V | m7a | 999 | 110 | 6.7 l | 6.7 | 153 | 34 | D |
| Kamiiq 1.0 TSI Ambition | 27'300 | B | V | m5 | 999 | 95 | 5.8 l | 5.8 | 130 | 29 | C |
| Kamiiq 1.5 TSI 150 Style | 35'020 | B | V | m6 | 1'498 | 150 | 5.8 l | 5.8 | 133 | 29 | C |
| Kamiiq 1.5 TSI 150 Style DSG | 37'020 | B | V | m7a | 1'498 | 150 | 6.8 l | 6.8 | 155 | 34 | D |
| Karoq 1.0 TSI Ambition | 31'450 | B | V | m6 | 999 | 110 | 6.1 l | 6.1 | 138 | 31 | C |
| Karoq 1.5 TSI Ambition | 34'630 | B | V | m6 | 1'498 | 150 | 7.2 l | 7.2 | 163 | 36 | E |
| Karoq 1.5 TSI Ambition DSG | 37'040 | B | V | m7a | 1'498 | 150 | 6.4 l | 6.4 | 143 | 32 | D |
| Karoq 2.0 TDI 110 Ambition 4x4 DSG | 42'720 | D | A | m7a | 1'968 | 150 | 5.8 l | 6.6 | 153 | 28 | D |
| Karoq 2.0 TSI Sportline 4x4 DSG | 46'730 | B | A | m7a | 1'984 | 190 | 7.6 l | 7.6 | 172 | 38 | E |
| Kodiaq 2.0 TDI 110 4x4 Ambition DSG | 48'550 | D | A | m7a | 1'968 | 150 | 6.1 l | 7.0 | 161 | 29 | D |
| Kodiaq 2.0 TDI 147 4x4 Style DSG | 54'480 | D | A | m7a | 1'968 | 200 | 6.7 l | 7.6 | 174 | 32 | E |
| Kodiaq 2.0 TSI 140 4x4 Style DSG | 51'160 | B | A | m7a | 1'984 | 190 | 8.2 l | 8.2 | 185 | 41 | F |
| Kodiaq 2.0 TSI 180 4x4 RS DSG | 59'800 | B | A | m7a | 1'984 | 245 | 8.7 l | 8.7 | 198 | 44 | F |
| Octavia Combi 1.0 TSI | 29'060 | B | V | m6 | 999 | 110 | 6.1 l | 6.1 | 138 | 31 | C |
| Octavia Combi 1.0 TSI mHEV | 31'900 | C | V | m7a | 999 | 110 | 5.5 l | 5.5 | 125 | 28 | C |
| Octavia Combi 1.4 TSI PHEV RS | 44'980 | C1 | V | m6a | 1'395 | 277 | 1.1 l + 14.9 kWh | 2.7 | 26 | 23 | B |
| Octavia Combi 1.4 TSI PHEV Style | 36'850 | C1 | V | m6a | 1'395 | 333 | 1.1 l + 14.8 kWh | 2.7 | 25 | 22 | B |
| Octavia Combi 1.5 eTSI mHEV Ambition | 36'110 | C | V | m7a | 1'498 | 150 | 5.8 l | 5.8 | 131 | 29 | C |

| | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|--|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|---------------|------------------|------------|--|-----------------|
| Octavia Combi 1.5 TSI ACT EVO Ambition | 33'270 | B | V | m6 | 1'498 | 136 | | 6.2 l | 6.2 | 141 | 31 | D |
| Octavia Combi 2.0 TDI SCR 115 | 33'630 | D | V | m6 | 1'968 | 116 | | 4.7 l | 5.4 | 131 | 23 | C |
| Octavia Combi 2.0 TDI SCR 150 4x4 Ambition | 41'070 | D | A | m7a | 1'968 | 150 | | 5.4 l | 6.2 | 141 | 26 | C |
| Octavia Combi 2.0 TDI SCR 150 Ambition | 35'400 | D | V | m6 | 1'968 | 150 | | 4.9 l | 5.6 | 129 | 24 | C |
| Octavia Combi 2.0 TDI SCR DSG 115 | 35'630 | D | V | m7a | 1'968 | 116 | | 4.7 l | 5.4 | 122 | 23 | C |
| Octavia Combi 2.0 TDI SCR DSG 150 Ambition | 39'070 | D | V | m7a | 1'968 | 150 | | 5.2 l | 5.9 | 137 | 25 | C |
| Octavia Combi 2.0 TDI SCR DSG 4x4 Scout | 46'800 | D | A | m7a | 1'968 | 200 | | 6.2 l | 7.1 | 162 | 30 | D |
| Octavia Combi 2.0 TSI DSG 4x4 | 37'800 | B | A | m7a | 1'984 | 190 | | 7.8 l | 7.8 | 177 | 39 | E |
| Octavia Combi RS 2.0 TSI DSG | 46'420 | B | V | m7a | 1'984 | 245 | | 7.3 l | 7.3 | 165 | 37 | E |
| Scala 1.0 TSI 110 Ambition | 27'490 | B | V | m6 | 999 | 110 | | 5.7 l | 5.7 | 128 | 29 | C |
| Scala 1.0 TSI 110 Ambition DSG | 29'190 | B | V | m7a | 999 | 110 | | 6.3 l | 6.3 | 143 | 32 | D |
| Scala 1.5 TSI 150 Ambition | 29'790 | B | V | m6 | 1'498 | 150 | | 5.8 l | 5.8 | 133 | 29 | C |
| Scala 1.5 TSI 150 Ambition DSG | 31'790 | B | V | m7a | 1'498 | 150 | | 6.2 l | 6.2 | 142 | 31 | D |
| Superb Combi 1.4 TSI PHEV Ambition | 60'000 | C1 | V | m6a | 1'395 | 218 | 1.2 l + 15.5 kWh | 2.9 | 2.9 | 28 | 24 | B |
| Superb Combi 2.0 TDI 150 Ambition DSG | 49'080 | D | V | m7a | 1'968 | 150 | | 5.2 l | 5.9 | 136 | 25 | C |
| Superb Combi 2.0 TDI 200 Ambition 4x4 DSG | 53'450 | D | A | m7a | 1'968 | 200 | | 6.0 l | 6.8 | 157 | 29 | D |
| Superb Combi 2.0 TDI 200 Scout 4x4 DSG | 63'100 | D | A | m7a | 1'968 | 200 | | 6.0 l | 6.8 | 157 | 29 | D |
| Superb Combi 2.0 TSI L&K 4x4 DSG | 66'990 | B | A | m7a | 1'984 | 280 | | 8.4 l | 8.4 | 189 | 42 | F |
| Superb Combi 2.0 TSI Scout 4x4 DSG | 64'150 | B | A | m7a | 1'984 | 280 | | 8.4 l | 8.4 | 189 | 42 | F |

Skywell

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------|---|---|-----|---|-----|--|----------|-----|---|----|---|
| Elaris BEO Comfort | 44'000 | E | V | m1a | 0 | 204 | | 19.3 kWh | 2.1 | 0 | 22 | B |
| Elaris BEO Premium | 53'000 | E | V | m1a | 0 | 204 | | 19.8 kWh | 2.2 | 0 | 23 | B |

Smart

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------|---|---|-----|---|-----|--|----------|-----|---|----|---|
| #1 Brabus | 45'480 | E | A | m1a | 0 | 428 | | 18.2 kWh | 2.0 | 0 | 21 | A |
| #1 Premium | 41'480 | E | H | m1a | 0 | 272 | | 16.8 kWh | 1.8 | 0 | 19 | A |
| #3 Brabus | 47'480 | E | A | m1a | 0 | 428 | | 17.6 kWh | 1.9 | 0 | 20 | A |
| #3 Premium | 42'980 | E | H | m1a | 0 | 272 | | 16.8 kWh | 1.8 | 0 | 19 | A |
| fortwo cabrio EQ | 30'700 | E | H | m1a | 0 | 82 | | 19.7 kWh | 2.2 | 0 | 22 | B |
| fortwo EQ | 27'000 | E | H | m1a | 0 | 82 | | 19.7 kWh | 2.2 | 0 | 22 | B |

Subaru

| | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---|---|-----|-------|-----|--|----------|-----|-----|----|---|
| BRZ 2.4i Coupe | 40'500 | B | H | m6 | 2'387 | 234 | | 8.8 l | 8.8 | 200 | 44 | F |
| BRZ 2.4i Coupe Aut. | 42'500 | B | H | a6 | 2'387 | 234 | | 8.8 l | 8.8 | 199 | 44 | F |
| Forester 2.0i HEV e-Boxer AWD Advantage | 38'950 | C | A | sm | 1'995 | 150 | | 8.1 l | 8.1 | 185 | 41 | E |
| Impreza 1.6i Advantage Lineartronic | 25'450 | B | A | sm | 1'600 | 114 | | 7.6 l | 7.6 | 172 | 38 | E |
| Impreza 2.0i e-Boxer Swiss Plus Lineartronic | 37'950 | C | A | sm | 1'995 | 136 | | 7.3 l | 7.3 | 166 | 37 | E |
| Impreza 2.0i e-Boxer Swiss Plus Lineartronic | 37'950 | C | A | sm | 1'995 | 150 | | 7.7 l | 7.7 | 174 | 39 | E |
| Outback 2.5i Advantage | 45'900 | B | A | sm | 2'498 | 169 | | 8.6 l | 8.6 | 193 | 43 | F |
| Solterra Advantage 4x4 | 55'900 | E | A | m1a | 0 | 218 | | 18.1 kWh | 2.0 | 0 | 21 | A |
| Solterra Classic 4x4 | 58'800 | E | A | m1a | 0 | 218 | | 18.1 kWh | 2.0 | 0 | 21 | A |
| Solterra Luxury 4x4 | 59'900 | E | A | m1a | 0 | 218 | | 18.1 kWh | 2.0 | 0 | 21 | A |
| XV 1.6i Advantage Lineartronic | 27'900 | B | A | sm | 1'600 | 114 | | 8.0 l | 8.0 | 180 | 40 | E |
| XV 2.0i e-Boxer Swiss Lineartronic | 36'500 | C | A | sm | 1'995 | 150 | | 7.9 l | 7.9 | 180 | 40 | E |

Suzuki

| Modell und Ausführung | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|---|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|------------------|------------|--|-----------------|
| Across Compact Top 4x4 Auto PHEV | 57'990 | C1 | A | s | 2'487 | 306 | 1.0 l + 17.1 kWh | 2.9 | 22 | 25 | B |
| Ignis 1.2 Compact + Hybrid | 18'490 | C | V | m5 | 1'197 | 83 | 5.0 l | 5.0 | 112 | 25 | B |
| Ignis 1.2 Compact + Hybrid 4x4 | 23'490 | C | A | m5 | 1'197 | 83 | 5.4 l | 5.4 | 121 | 27 | C |
| Ignis 1.2 Compact + Hybrid CVT | 20'490 | C | V | sm | 1'197 | 83 | 5.4 l | 5.4 | 122 | 27 | C |
| Swace Compact + | 33'990 | C | V | s | 1'798 | 122 | 4.5 l | 4.5 | 102 | 23 | B |
| Swift 1.2 Compact + Hybrid | 20'990 | C | V | m5 | 1'197 | 83 | 4.7 l | 4.7 | 106 | 24 | B |
| Swift 1.2 Compact + Hybrid Auto. | 22'990 | C | V | s | 1'197 | 83 | 5.1 l | 5.1 | 115 | 26 | C |
| Swift 1.2 Compact+ Hybrid Allgrip 4x4 | 23'990 | C | A | m5 | 1'197 | 83 | 5.4 l | 5.4 | 121 | 27 | C |
| Swift Sport 1.4 Turbo Compact Top | 25'990 | C | V | m6 | 1'373 | 129 | 5.6 l | 5.6 | 125 | 28 | C |
| SX4 S-Cross 1.4 Turbo Compact+ Hybrid 4WD | 30'990 | C | A | m6 | 1'373 | 129 | 6.1 l | 6.1 | 137 | 31 | C |
| SX4 S-Cross 1.4 Turbo Compact+ Hybrid 4WD Auto | 34'490 | C | A | a6 | 1'373 | 129 | 6.6 l | 6.6 | 148 | 33 | D |
| SX4 S-Cross 1.5 Turbo Compact+ Hybrid 4WD Auto | 38'490 | C | A | a6 | 1'462 | 116 | 6.1 l | 6.1 | 137 | 31 | C |
| Vitara 1.4 Turbo Compact + Hybrid ALLGRIP | 29'490 | C | A | m6 | 1'373 | 129 | 6.1 l | 6.1 | 136 | 31 | C |
| Vitara 1.4 Turbo Compact + Hybrid ALLGRIP Auto. | 32'990 | C | A | a6 | 1'373 | 129 | 6.5 l | 6.5 | 147 | 33 | D |
| Vitara 1.5 Compact Top Hybrid | 36'990 | C | A | m6a | 1'462 | 116 | 6.1 l | 6.1 | 137 | 31 | C |
| Tesla | | | | | | | | | | | |
| Model 3 Long Range | 50'990 | E | A | m1a | 0 | 498 | 14.7 kWh | 1.6 | 0 | 17 | A |
| Model 3 Performance | 60'990 | E | A | m1a | 0 | 534 | 16.5 kWh | 1.8 | 0 | 19 | A |
| Model 3 Single Motor RWD | 42'990 | E | H | m1a | 0 | 325 | 14.4 kWh | 1.6 | 0 | 16 | A |
| Model S Long Range | 84'990 | E | A | m1a | 0 | 685 | 17.5 kWh | 1.9 | 0 | 20 | A |
| Model S Plaid | 99'990 | E | A | m1a | 0 | 1267 | 18.7 kWh | 2.1 | 0 | 21 | B |
| Model X Long Range | 89'990 | E | A | m1a | 0 | 685 | 19.1 kWh | 2.1 | 0 | 22 | B |
| Model X Plaid | 104'990 | E | A | m1a | 0 | 1267 | 20.8 kWh | 2.3 | 0 | 24 | B |
| Model Y Long Range | 49'990 | E | A | m1a | 0 | 514 | 16.9 kWh | 1.9 | 0 | 19 | A |
| Model Y Performance | 55'990 | E | A | m1a | 0 | 534 | 17.3 kWh | 1.9 | 0 | 20 | A |
| Model Y Single Motor RWD | 42'990 | E | H | m1a | 0 | 347 | 15.7 kWh | 1.7 | 0 | 18 | A |
| Toyota | | | | | | | | | | | |
| Aygo X 1.0 Active man. | 19'200 | B | V | m5 | 998 | 72 | 4.8 l | 4.8 | 110 | 24 | B |
| Aygo X 1.0 Comfort aut. | 20'400 | B | V | s | 998 | 72 | 5.0 l | 5.0 | 113 | 25 | B |
| Aygo X Undercover | 23'900 | B | V | m5 | 998 | 72 | 4.9 l | 4.9 | 110 | 25 | B |
| bZ4X Premium AWD | 62'200 | E | A | m1a | 0 | 218 | 18.1 kWh | 2.0 | 0 | 21 | A |
| bZ4X Premium FWD | 59'700 | E | V | m1a | 0 | 204 | 16.9 kWh | 1.9 | 0 | 19 | A |
| bZ4X Style AWD | 58'200 | E | A | m1a | 0 | 218 | 18.1 kWh | 2.0 | 0 | 21 | A |
| bZ4X Style FWD | 55'700 | E | V | m1a | 0 | 204 | 16.9 kWh | 1.9 | 0 | 19 | A |
| bZ4X Trend FWD | 51'200 | E | V | m1a | 0 | 204 | 16.9 kWh | 1.9 | 0 | 19 | A |
| C-HR 1.8 HSD Comfort e-Multidrive | 36'900 | C | V | s | 1'798 | 140 | 4.8 l | 4.8 | 108 | 24 | B |
| C-HR 2.0 GR Sport e-Multidrive | 51'100 | C | A | s | 1'987 | 199 | 5.1 l | 5.1 | 115 | 26 | C |
| C-HR 2.0 Style Premiere e-Multidrive | 51'800 | C | A | s | 1'987 | 199 | 5.1 l | 5.1 | 115 | 26 | C |
| C-HR 2.0 Trend e-Multidrive | 43'900 | C | A | s | 1'987 | 199 | 5.1 l | 5.1 | 115 | 26 | C |
| C-HR Plug-in Hybrid 2.0 Trend | 47'900 | C1 | V | s | 1'987 | 223 | 0.9 l + 15.4 kWh | 2.6 | 20 | 22 | B |
| Camry 2.5 HSD Comfort e-CVT | 43'900 | C | V | s | 2'487 | 218 | 5.3 l | 5.3 | 119 | 27 | C |
| Corolla 1.8 HSD Comfort e-CVT | 35'200 | C | V | s | 1'798 | 122 | 4.6 l | 4.6 | 104 | 23 | B |
| Corolla 1.8 HSD Comfort e-CVT Touring | 37'100 | C | V | s | 1'798 | 122 | 4.7 l | 4.7 | 106 | 24 | B |
| Corolla 2.0 HSD Trend e-CVT | 40'200 | C | V | s | 1'987 | 179 | 4.6 l | 4.6 | 104 | 23 | B |

Modell und Ausführung

| | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|--|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|---------------|------------------|------------|--|-----------------|
| Corolla 2.0 HSD Trend e-CVT Touring | 42'100 | C | V | s | 1'987 | 179 | | 4.7 l | 4.7 | 105 | 24 | B |
| Corolla TouringSports 1.8 HSD Active e-CVT | 31'800 | C | V | s | 1'798 | 122 | | 4.7 l | 4.7 | 106 | 24 | B |
| Corolla TouringSports 2.0 HSD Trend e-CVT | 37'700 | C | V | s | 1'987 | 179 | | 5.3 l | 5.3 | 119 | 27 | C |
| Corolla Cross 1.8 Comfort FWD | 37'100 | C | V | s | 1'798 | 139 | | 5.0 l | 5.0 | 114 | 25 | B |
| Corolla Cross 2.0 Comfort FWD | 39'900 | C | V | s | 1'987 | 199 | | 5.1 l | 5.1 | 114 | 26 | C |
| Corolla Cross 2.0 Premium AWD | 49'100 | C | A | s | 1'987 | 199 | | 5.4 l | 5.4 | 122 | 27 | C |
| GR Supra 2.0 Toyota GR Supra Sport | 52'900 | B | H | a8 | 1'998 | 258 | | 7.1 l | 7.1 | 161 | 36 | D |
| GR Supra 3.0 Toyota GR Supra Premium | 72'900 | B | H | a8 | 2'998 | 340 | | 8.1 l | 8.1 | 185 | 41 | E |
| GR Supra 3.0 Toyota GR Supra Premium man. | 69'900 | B | H | m6 | 2'998 | 340 | | 8.8 l | 8.8 | 198 | 44 | F |
| GR Supra 3.0 Toyota GR Supra Race man. | 64'900 | B | H | m6 | 2'998 | 340 | | 8.8 l | 8.8 | 198 | 44 | F |
| GR86 2.4 Coupe Sport | 37'900 | B | H | m6 | 2'387 | 234 | | 8.7 l | 8.7 | 198 | 44 | F |
| GR86 2.4 Coupe Sport Aut. | 40'400 | B | H | a6 | 2'387 | 234 | | 8.8 l | 8.8 | 199 | 44 | F |
| Highlander 2.5 HSD Comfort e-CVT | 64'900 | C | A | s | 2'487 | 247 | | 7.1 l | 7.1 | 160 | 36 | D |
| Land Cruiser 2,8 D-4D Active 5-door | 58'000 | D | A | m6 | 2'755 | 204 | | 9.7 l | 11.1 | 256 | 47 | G |
| Land Cruiser 2,8 D-4D Active 5-door auto. | 62'600 | D | A | a6 | 2'755 | 204 | | 9.7 l | 11.1 | 255 | 47 | G |
| Land Cruiser 2,8 D-4D Profi 3-door | 48'600 | D | A | m6 | 2'755 | 204 | | 9.4 l | 10.7 | 248 | 45 | G |
| Land Cruiser 2,8 D-4D Profi 3-door auto. | 52'500 | D | A | a6 | 2'755 | 204 | | 9.5 l | 10.8 | 250 | 46 | G |
| Mirai Business | 66'900 | X | H | m1a | 0 | 182 | | 9.3 m3 | 3.2 | 0 | 14 | C |
| Mirai Platinum | 75'900 | X | H | m1a | 0 | 182 | | 9.3 m3 | 3.2 | 0 | 14 | C |
| Mirai Premium | 69'500 | X | H | m1a | 0 | 182 | | 9.3 m3 | 3.2 | 0 | 14 | C |
| Prius 1.8 Comfort | 35'400 | C | V | s | 1'798 | 122 | | 4.1 l | 4.1 | 94 | 21 | B |
| Prius 1.8 Comfort AWD-i | 37'400 | C | A | s | 1'798 | 122 | | 4.4 l | 4.4 | 99 | 22 | B |
| Prius 1.8 Premium | 39'400 | C | V | s | 1'798 | 122 | | 4.1 l | 4.1 | 94 | 21 | B |
| Prius 1.8 Premium AWD-i | 41'400 | C | A | s | 1'798 | 122 | | 4.4 l | 4.4 | 99 | 22 | B |
| Prius Plug-in Hybrid 1.8 Premium | 48'000 | C1 | V | s | 1'798 | 122 | 1.3 l + 10.6 kWh | 2.5 | 2.5 | 29 | 19 | A |
| Prius Plug-in Hybrid 1.8 Solar | 48'600 | C1 | V | s | 1'798 | 122 | 1.3 l + 10.6 kWh | 2.5 | 2.5 | 29 | 19 | A |
| Prius Plug-in Hybrid 2.0 Trend | 42'900 | C1 | V | s | 1'987 | 223 | 0.7 l + 12.6 kWh | 2.1 | 2.1 | 16 | 18 | A |
| Proace City Verso 1.2 Combi 110 Long | 30'400 | B | V | m6 | 1'199 | 110 | | 6.4 l | 6.4 | 145 | 32 | D |
| Proace City Verso 1.2 Combi 110 Medium | 29'100 | B | V | m6 | 1'199 | 110 | | 6.4 l | 6.4 | 145 | 32 | D |
| Proace City Verso 1.2 Combi 130 Long Auto. | 32'900 | B | V | a8 | 1'199 | 131 | | 6.7 l | 6.7 | 151 | 34 | D |
| Proace City Verso 1.2 Combi 130 Medium Auto. | 31'600 | B | V | a8 | 1'199 | 131 | | 6.7 l | 6.7 | 151 | 34 | D |
| Proace City Verso 1.5 D Combi 130 Trend Long | 38'400 | D | V | m6 | 1'499 | 131 | | 5.7 l | 6.5 | 150 | 27 | D |
| Proace City Verso 1.5 D Combi 130 Trend Long Auto. | 41'100 | D | V | a8 | 1'499 | 131 | | 5.8 l | 6.6 | 152 | 28 | D |
| Proace City Verso 1.5 D Combi 130 Trend Medium | 37'100 | D | V | m6 | 1'499 | 131 | | 5.7 l | 6.5 | 150 | 27 | D |
| Proace City Verso 1.5 D Combi 130 Trend Medium Auto. | 39'800 | D | V | a8 | 1'499 | 131 | | 5.8 l | 6.6 | 152 | 28 | D |
| Proace City Verso Electro 50 kWh Trend Long | 49'300 | E | V | m1a | 0 | 136 | 19.9 kWh | 2.2 | 2.2 | 0 | 23 | B |
| Proace City Verso Electro 50 kWh Trend Medium | 48'000 | E | V | m1a | 0 | 136 | 19.9 kWh | 2.2 | 2.2 | 0 | 23 | B |
| Proace Verso 2.0 Combi Comfort Long 4x4 | 56'166 | D | A | m6 | 1'997 | 144 | | 8.0 l | 9.1 | 210 | 38 | F |
| Proace Verso 2.0 Comfort Medium 4x4 | 54'873 | D | A | m6 | 1'997 | 144 | | 8.0 l | 9.1 | 210 | 38 | F |
| Proace Verso 2.0 Shuttle, Compact | 39'700 | D | V | m6 | 1'997 | 144 | | 7.0 l | 8.0 | 183 | 34 | E |
| Proace Verso 2.0 Shuttle, Long | 43'800 | D | V | m6 | 1'997 | 144 | | 7.3 l | 8.3 | 191 | 35 | E |
| Proace Verso 2.0 Shuttle, Long Auto. | 49'300 | D | V | a8 | 1'997 | 144 | | 7.2 l | 8.2 | 188 | 35 | E |
| Proace Verso 2.0 Shuttle, Medium | 42'600 | D | V | m6 | 1'997 | 144 | | 7.2 l | 8.2 | 189 | 35 | E |
| Proace Verso 2.0 Shuttle, Medium Auto. | 48'100 | D | V | a8 | 1'997 | 177 | | 7.4 l | 8.4 | 193 | 36 | E |
| Proace Verso 2.0 Shuttle, Medium Auto. | 48'100 | D | V | a8 | 1'997 | 177 | | 7.4 l | 8.4 | 193 | 36 | E |

| Modell und Ausführung | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|---|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|------------------|------------|--|-----------------|
| | | | | | | | | | | | |
| RAV4 2.0 Active 2WD | 32'900 | B | V | m6 | 1'987 | 175 | 6.9 l | 6.9 | 157 | 35 | D |
| RAV4 2.0 Comfort 4WD | 41'700 | B | A | m6 | 1'987 | 175 | 7.3 l | 7.3 | 164 | 37 | E |
| RAV4 2.0 Comfort Multidrive S 4WD | 43'800 | B | A | s | 1'987 | 175 | 7.2 l | 7.2 | 164 | 36 | E |
| RAV4 2.5 Active e-Multidrive 2WD | 40'900 | C | V | s | 2'487 | 218 | 5.6 l | 5.6 | 126 | 28 | C |
| RAV4 2.5 Active e-Multidrive 4WD | 45'900 | C | A | s | 2'487 | 222 | 5.8 l | 5.8 | 132 | 29 | C |
| RAV4 2.5 Platinum AWD-i PHEV | 68'400 | C1 | A | s | 2'487 | 306 | 1.0 l + 17.1 kWh | 2.9 | 22 | 25 | B |
| RAV4 2.5 Premium AWD-i PHEV | 63'500 | C1 | A | s | 2'487 | 306 | 1.0 l + 17.1 kWh | 2.9 | 22 | 25 | B |
| RAV4 2.5 Trend AWD-i PHEV | 58'900 | C1 | A | s | 2'487 | 306 | 1.0 l + 17.1 kWh | 2.9 | 22 | 25 | B |
| Yaris 1.0 Active | 18'700 | B | V | m5 | 998 | 72 | 5.6 l | 5.6 | 127 | 28 | C |
| Yaris 1.5 Comfort | 21'400 | B | V | m6 | 1'490 | 125 | 5.0 l | 5.0 | 118 | 25 | B |
| Yaris 1.5 Hybrid Active e-Multidrive | 22'300 | C | V | s | 1'490 | 125 | 4.1 l | 4.1 | 92 | 21 | B |
| Yaris 1.5 Hybrid Comfort e-Multidrive | 21'400 | C | V | s | 1'490 | 125 | 4.1 l | 4.1 | 92 | 21 | B |
| Yaris 1.5 Trend Multidrive S | 25'200 | B | V | s | 1'490 | 125 | 5.2 l | 5.2 | 121 | 26 | C |
| Yaris Cross 1.5 Active | 24'400 | B | V | m6 | 1'490 | 125 | 5.9 l | 5.9 | 134 | 30 | C |
| Yaris Cross 1.5 Hybrid e-Multidrive Active | 26'400 | C | V | s | 1'490 | 125 | 4.9 l | 4.9 | 112 | 25 | B |
| Yaris Cross 1.5 Hybrid e-Multidrive Comfort | 30'800 | C | V | s | 1'490 | 125 | 4.9 l | 4.9 | 112 | 25 | B |

Volvo

| | | | | | | | | | | | |
|---|--------|----|---|-----|-------|-----|------------------|-----|-----|----|---|
| C40 Recharge Pure Electric P6 Core | 53'800 | E | H | m1a | 0 | 238 | 17.5 kWh | 1.9 | 0 | 20 | A |
| C40 Recharge Pure Electric P6 Extended | 55'800 | E | H | m1a | 0 | 252 | 17.5 kWh | 1.9 | 0 | 20 | A |
| C40 Recharge Pure Electric P6 Plus | 57'250 | E | H | m1a | 0 | 238 | 17.5 kWh | 1.9 | 0 | 20 | A |
| C40 Recharge Pure Electric P6 Ultimate | 59'650 | E | H | m1a | 0 | 238 | 17.5 kWh | 1.9 | 0 | 20 | A |
| C40 Recharge Pure Electric P8 Twin Plus | 63'200 | E | A | m1a | 0 | 408 | 18.5 kWh | 2.0 | 0 | 21 | A |
| C40 Recharge Pure Electric P8 Twin Ultimate | 65'600 | E | A | m1a | 0 | 408 | 18.5 kWh | 2.0 | 0 | 21 | A |
| EX30 Core Single Motor RWD | 36'800 | E | H | m1a | 0 | 272 | 18.5 kWh | 2.0 | 0 | 21 | A |
| EX30 Plus Single Motor ER RWD | 39'400 | E | H | m1a | 0 | 272 | 17.5 kWh | 1.9 | 0 | 20 | A |
| EX30 Ultra Twin Motor AWD | 47'350 | E | A | m1a | 0 | 428 | 18.0 kWh | 2.0 | 0 | 21 | A |
| S60 B4 Mild Hybrid Geartronic Inscription | 60'750 | C | V | a7 | 1'969 | 197 | 6.9 l | 6.9 | 156 | 35 | D |
| S60 B4 Mild Hybrid Geartronic Inscription | 54'200 | C | V | a8 | 1'969 | 197 | 7.4 l | 7.4 | 168 | 37 | E |
| S60 B5 AWD Mild Hybrid Geartronic Inscription | 61'000 | C | A | a8 | 1'969 | 250 | 7.8 l | 7.8 | 177 | 39 | E |
| S60 T8 eAWD Twin Engine Geartronic Inscription | 76'550 | C1 | A | a8 | 1'969 | 455 | 1.0 l + 18.7 kWh | 3.1 | 23 | 26 | C |
| S60 T8 eAWD Twin Engine Geartronic Polestar Engineered | 87'100 | C1 | A | a8 | 1'969 | 455 | 1.0 l + 18.7 kWh | 3.1 | 23 | 26 | C |
| S60 T8 eAWD Twin Engine Geartronic R-Design | 82'450 | C1 | A | a8 | 1'969 | 455 | 1.0 l + 18.7 kWh | 3.1 | 23 | 26 | C |
| S90 B5 AWD Mild Hybrid Geartronic Inscription | 86'600 | F | A | a8 | 1'969 | 235 | 6.7 l | 7.6 | 174 | 32 | E |
| S90 B6 AWD Mild Hybrid Geartronic Inscription | 83'850 | C | A | a8 | 1'969 | 313 | 8.7 l | 8.7 | 197 | 44 | F |
| S90 T8 eAWD Twin Engine Geartronic Inscription | 90'200 | C1 | A | a8 | 1'969 | 455 | 1.1 l + 19.9 kWh | 3.3 | 25 | 28 | C |
| V60 B3 Mild Hybrid Geartronic Essential | 57'200 | C | V | a7 | 1'969 | 177 | 6.8 l | 6.8 | 154 | 34 | D |
| V60 B4 Mild Hybrid Geartronic Core | 61'700 | C | V | a7 | 1'969 | 211 | 6.9 l | 6.9 | 156 | 35 | D |
| V60 B4 Mild Hybrid Geartronic Momentum Diesel | 56'700 | F | V | a8 | 1'969 | 211 | 6.2 l | 7.1 | 162 | 30 | D |
| V60 B5 AWD Mild Hybrid Geartronic Cross Country | 71'700 | C | A | a8 | 1'969 | 264 | 7.9 l | 7.9 | 180 | 40 | E |
| V60 B6 AWD Mild Hybrid Geartronic Momentum | 66'750 | C | A | a8 | 1'969 | 313 | 8.3 l | 8.3 | 186 | 42 | F |
| V60 T6 eAWD Twin Engine Geartronic Inscription | 72'200 | C1 | A | a8 | 1'969 | 341 | 1.0 l + 18.7 kWh | 3.1 | 23 | 26 | C |
| V60 T6 eAWD Twin Engine Geartronic Inscription Expression | 68'600 | C1 | A | a8 | 1'969 | 341 | 1.0 l + 18.7 kWh | 3.1 | 23 | 26 | C |
| V60 T6 eAWD Twin Engine Geartronic R-Design | 72'350 | C1 | A | a8 | 1'969 | 341 | 1.0 l + 18.7 kWh | 3.1 | 23 | 26 | C |
| V60 T8 eAWD Twin Engine Geartronic Inscription | 75'200 | C1 | A | a8 | 1'969 | 455 | 1.0 l + 18.7 kWh | 3.1 | 23 | 26 | C |
| V60 T8 eAWD Twin Engine Geartronic Inscription Expression | 71'600 | C1 | A | a8 | 1'969 | 455 | 1.0 l + 18.7 kWh | 3.1 | 23 | 26 | C |

| | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|---|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|---------------|------------------|------------|--|-----------------|
| V60 T8 eAWD Twin Engine Geartronic Polestar Engineered | 83'000 | C1 | A | a8 | 1'969 | 455 | 1.0 l + 18.7 kWh | 3.1 | 23 | 26 | | C |
| V60 T8 eAWD Twin Engine Geartronic R-Design | 75'350 | C1 | A | a8 | 1'969 | 455 | 1.0 l + 18.7 kWh | 3.1 | 23 | 26 | | C |
| V90 B4 Mild Hybrid Geartronic Momentum | 67'150 | C | V | a8 | 1'969 | 211 | 7.8 l | 7.8 | 176 | 39 | | E |
| V90 B4 Mild Hybrid Geartronic Momentum Diesel | 67'150 | F | V | a8 | 1'969 | 211 | 6.3 l | 7.2 | 164 | 30 | | D |
| V90 B5 AWD Geartronic Inscription Mild Hybrid Diesel Plus | 85'500 | F | A | a8 | 1'969 | 245 | 6.7 l | 7.6 | 174 | 32 | | E |
| V90 B5 Mild Hybrid Geartronic Inscription | 79'050 | C | V | a8 | 1'969 | 264 | 7.7 l | 7.7 | 175 | 39 | | E |
| V90 B6 AWD Mild Hybrid Geartronic Inscription | 88'750 | C | A | a8 | 1'969 | 313 | 8.7 l | 8.7 | 197 | 44 | | F |
| V90 Cross Country B4 AWD Mild Hybrid Geartronic Diesel | 78'850 | F | A | a8 | 1'969 | 211 | 6.8 l | 7.8 | 179 | 33 | | E |
| V90 Cross Country B5 AWD Geartronic Mild Hyb. Diesel Core | 82'650 | F | A | a8 | 1'969 | 245 | 6.8 l | 7.8 | 179 | 33 | | E |
| V90 Cross Country B5 AWD Mild Hybrid Geartronic | 81'100 | C | A | a8 | 1'969 | 264 | 8.5 l | 8.5 | 193 | 43 | | F |
| V90 Cross Country B6 AWD Mild Hybrid Geartronic | 87'500 | C | A | a8 | 1'969 | 313 | 8.9 l | 8.9 | 202 | 45 | | F |
| V90 T6 eAWD Twin Engine Geartronic Inscription Expression | 87'300 | C1 | A | a8 | 1'969 | 398 | 1.1 l + 22.3 kWh | 3.6 | 25 | 31 | | C |
| V90 T8 eAWD Twin Engine Geartronic Inscription Expression | 90'300 | C1 | A | a8 | 1'969 | 455 | 1.1 l + 19.9 kWh | 3.3 | 25 | 28 | | C |
| XC40 B3 Mild Hybrid Geartronic Essential | 47'650 | C | V | a7 | 1'969 | 177 | 7.3 l | 7.3 | 166 | 37 | | E |
| XC40 B4 AWD Mild Hybrid Geartronic Core | 55'150 | C | A | a7 | 1'969 | 211 | 7.6 l | 7.6 | 173 | 38 | | E |
| XC40 B4 Mild Hybrid Geartronic Plus Dark | 58'450 | C | V | a7 | 1'969 | 211 | 7.3 l | 7.3 | 166 | 37 | | E |
| XC40 B5 AWD Mild Hybrid Geartronic Plus | 61'200 | C | A | a8 | 1'969 | 264 | 8.2 l | 8.2 | 187 | 41 | | F |
| XC40 Pure Electric Recharge P6 Core | 49'900 | E | H | m1a | 0 | 238 | 18.3 kWh | 2.0 | 0 | 21 | | A |
| XC40 Pure Electric Recharge P6 Plus | 53'350 | E | H | m1a | 0 | 238 | 18.3 kWh | 2.0 | 0 | 21 | | A |
| XC40 Pure Electric Recharge P6 Ultimate | 57'450 | E | H | m1a | 0 | 238 | 18.3 kWh | 2.0 | 0 | 21 | | A |
| XC40 Pure Electric Recharge P8 Twin Plus | 62'400 | E | A | m1a | 0 | 408 | 19.4 kWh | 2.1 | 0 | 22 | | B |
| XC40 Pure Electric Recharge P8 Twin Ultimate | 65'100 | E | A | m1a | 0 | 408 | 19.4 kWh | 2.1 | 0 | 22 | | B |
| XC40 T2 Geartronic Momentum Light | 39'350 | B | V | a8 | 1'477 | 129 | 7.9 l | 7.9 | 179 | 40 | | E |
| XC40 T2 Momentum Light | 36'850 | B | V | m6 | 1'477 | 129 | 7.6 l | 7.6 | 173 | 38 | | E |
| XC40 T3 Geartronic Momentum Light | 41'600 | B | V | a8 | 1'477 | 163 | 7.9 l | 7.9 | 179 | 40 | | E |
| XC40 T4 PHEV Essential | 56'450 | C1 | V | m7a | 1'477 | 211 | 2.4 l + 15.9 kWh | 4.1 | 55 | 30 | | C |
| XC40 T5 PHEV Core | 61'290 | C1 | V | m7a | 1'477 | 260 | 2.4 l + 15.9 kWh | 4.1 | 55 | 30 | | C |
| XC60 T6 eAWD Twin Engine Geartronic IE | 73'400 | C1 | A | a8 | 1'969 | 341 | 2.8 l + 17.8 kWh | 4.8 | 64 | 34 | | D |
| XC60 T8 eAWD Twin Engine Geartronic IE | 83'700 | C1 | A | a8 | 1'969 | 455 | 1.4 l + 20.9 kWh | 3.7 | 32 | 31 | | C |
| XC60 XC60 B4 AWD Mild Hybrid Geartronic Diesel Core | 69'300 | F | A | a8 | 1'969 | 211 | 7.2 l | 8.2 | 188 | 35 | | E |
| XC60 XC60 B4 Mild Hybrid Geartronic Core | 64'700 | C | V | a8 | 1'969 | 197 | 8.6 l | 8.6 | 194 | 43 | | F |
| XC60 XC60 B5 AWD Mild Hybrid Geartronic Core | 73'250 | C | A | a8 | 1'969 | 250 | 8.9 l | 8.9 | 202 | 45 | | F |
| XC60 XC60 B5 AWD Mild Hybrid Geartronic Diesel Plus | 79'300 | F | A | a8 | 1'969 | 249 | 7.2 l | 8.2 | 188 | 35 | | E |
| XC60 XC60 B5 Mild Hybrid Geartronic Core | 70'250 | C | V | a8 | 1'969 | 250 | 8.4 l | 8.4 | 190 | 42 | | F |
| XC60 XC60 B6 AWD Mild Hybrid Geartronic Plus | 81'400 | C | A | a8 | 1'969 | 299 | 9.6 l | 9.6 | 216 | 48 | | G |
| XC90 B5 AWD Geartronic Core | 96'500 | C | A | a8 | 1'969 | 250 | 9.5 l | 9.5 | 216 | 48 | | G |
| XC90 B5 AWD Geartronic Diesel Core | 87'450 | F | A | a8 | 1'969 | 249 | 7.6 l | 8.7 | 199 | 36 | | F |
| XC90 B6 AWD Geartronic Plus | 99'700 | C | A | a8 | 1'969 | 299 | 9.8 l | 9.8 | 223 | 49 | | G |
| XC90 B6 AWD Geartronic Plus Bright | 105'000 | C | A | a8 | 1'969 | 299 | 9.8 l | 9.8 | 223 | 49 | | G |
| XC90 T8 AWD Twin Engine Geartronic Inscription Expression | 98'800 | C1 | A | a8 | 1'969 | 455 | 1.5 l + 22.5 kWh | 4.0 | 34 | 33 | | D |
| Voyah | | | | | | | | | | | | |
| Free EV | 77'000 | E | A | m1a | 0 | 489 | 20.2 kWh | 2.2 | 0 | 23 | | B |
| VW | | | | | | | | | | | | |
| Arteon SB 1.4 TSI eHybrid OPF Elegance | 65'900 | C1 | V | m6a | 1'395 | 296 | 1.2 l + 15.5 kWh | 2.9 | 28 | 24 | | B |

Modell und Ausführung

| | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO ₂ (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|---|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|---------------|------------------|------------------------|--|-----------------|
| Arteon SB 1.4 TSI eHybrid OPF R-Line | 66'700 | C1 | V | m6a | 1'395 | 296 | 1.2 l + 15.5 kWh | 2.9 | 28 | 24 | | B |
| Arteon SB 2.0 TDI SCR 4MOTION Elegance | 65'100 | D | A | m7a | 1'968 | 200 | | 5.9 l | 6.7 | 156 | 28 | D |
| Arteon SB 2.0 TSI OPF 4MOTION Elegance | 68'200 | B | A | m7a | 1'984 | 280 | | 8.8 l | 8.8 | 200 | 44 | F |
| Arteon SB 2.0 TSI OPF R 4MOTION | 78'400 | B | A | m7a | 1'984 | 320 | | 9.6 l | 9.6 | 217 | 48 | G |
| Caddy 2.0 TDI 122 | 32'920 | D | V | m6 | 1'968 | 122 | | 5.5 l | 6.3 | 143 | 26 | C |
| Caddy 2.0 TDI 122 4Motion | 36'410 | D | A | m6 | 1'968 | 122 | | 6.1 l | 7.0 | 159 | 29 | D |
| Caddy 2.0 TDI 122 DSG | 35'350 | D | V | m7a | 1'968 | 122 | | 5.7 l | 6.5 | 151 | 27 | D |
| Caddy Kombi 1.5 TSI | 28'476 | B | V | m6 | 1'498 | 114 | | 7.4 l | 7.4 | 167 | 37 | E |
| Caddy Kombi 2.0 TDI 55 | 27'916 | D | V | m6 | 1'968 | 75 | | 5.4 l | 6.2 | 142 | 26 | C |
| Caddy Kombi 2.0 TDI 75 | 30'274 | D | V | m6 | 1'968 | 102 | | 5.5 l | 6.3 | 145 | 26 | C |
| Caddy Maxi 1.5 DSG | 37'030 | B | V | m7a | 1'498 | 114 | | 7.5 l | 7.5 | 170 | 38 | E |
| Caddy Maxi 2.0 TDI 122 | 33'247 | D | V | m6 | 1'968 | 102 | | 5.5 l | 6.3 | 145 | 26 | C |
| Caddy Maxi 2.0 TDI 122 4Motion | 41'200 | D | A | m6 | 1'968 | 122 | | 6.1 l | 7.0 | 159 | 29 | D |
| Caddy Maxi 2.0 TDI 122 DSG | 40'140 | D | V | m7a | 1'968 | 122 | | 5.7 l | 6.5 | 151 | 27 | D |
| Caddy Maxi Kombi 1.5 TSI | 31'362 | B | V | m6 | 1'498 | 114 | | 7.4 l | 7.4 | 167 | 37 | E |
| Caravelle T6 e-Caravelle ABT | 64'254 | E | V | m4a | 0 | 113 | 33.2 kWh | 3.7 | 0 | 38 | | E |
| Golf 1.0 eTSI OPF mHEV Life | 34'400 | C | V | m7a | 999 | 110 | | 5.5 l | 5.5 | 126 | 28 | C |
| Golf 1.0 TSI OPF Life | 31'600 | B | V | m6 | 999 | 110 | | 5.8 l | 5.8 | 131 | 29 | C |
| Golf 1.4 TSI Plug-in DSG 204 Style | 47'800 | C1 | V | m6a | 1'395 | 204 | 1.1 l + 14.8 kWh | 2.7 | 24 | 22 | | B |
| Golf 1.4 TSI Plug-in DSG 245 GTE | 51'400 | C1 | V | m6a | 1'395 | 245 | 1.1 l + 14.9 kWh | 2.7 | 25 | 23 | | B |
| Golf 1.5 e TSI OPF mHEV Life | 36'200 | C | V | m7a | 1'498 | 131 | | 5.8 l | 5.8 | 131 | 29 | C |
| Golf 1.5 e TSI OPF mHEV Style | 41'400 | C | V | m7a | 1'498 | 150 | | 5.9 l | 5.9 | 134 | 30 | C |
| Golf 1.5 TSI OPF Life | 33'400 | B | V | m6 | 1'498 | 131 | | 5.8 l | 5.8 | 132 | 29 | C |
| Golf 1.5 TSI OPF Style | 38'800 | B | V | m6 | 1'498 | 150 | | 6.0 l | 6.0 | 135 | 30 | C |
| Golf 2.0 TDI SCR 4MOTION Life | 41'800 | D | A | m7a | 1'968 | 150 | | 5.4 l | 6.2 | 142 | 26 | C |
| Golf 2.0 TDI SCR GTD | 45'900 | D | V | m7a | 1'968 | 200 | | 5.9 l | 6.7 | 155 | 28 | D |
| Golf 2.0 TDI SCR Style | 42'000 | D | V | m6 | 1'968 | 150 | | 5.1 l | 5.8 | 134 | 24 | C |
| Golf 2.0 TDI SCR Style DSG | 44'000 | D | V | m7a | 1'968 | 150 | | 4.7 l | 5.4 | 123 | 23 | C |
| Golf 2.0 TSI OPF 4MOTION R | 61'200 | B | A | m7a | 1'984 | 320 | | 8.3 l | 8.3 | 188 | 42 | F |
| Golf 2.0 TSI OPF 4MOTION R Performance | 64'000 | B | A | m7a | 1'984 | 333 | | 8.2 l | 8.2 | 184 | 41 | F |
| Golf 2.0 TSI OPF 4MOTION Style | 46'100 | B | A | m7a | 1'984 | 190 | | 7.2 l | 7.2 | 164 | 36 | E |
| Golf 2.0 TSI OPF GTI | 46'500 | B | V | m6 | 1'984 | 245 | | 8.2 l | 8.2 | 187 | 41 | F |
| Golf 2.0 TSI OPF GTI Clubsport | 53'200 | B | V | m7a | 1'984 | 300 | | 7.5 l | 7.5 | 171 | 38 | E |
| Golf 2.0 TSI OPF GTI DSG | 48'700 | B | V | m7a | 1'984 | 245 | | 7.6 l | 7.6 | 173 | 38 | E |
| Golf 2.0 TSI OPF Style | 44'000 | B | V | m7a | 1'984 | 190 | | 6.7 l | 6.7 | 152 | 34 | D |
| Golf 2.0 Variant Alltrack TSI OPF 4MOTION | 48'100 | B | A | m7a | 1'984 | 190 | | 7.2 l | 7.2 | 164 | 36 | E |
| Golf 2.0 Variant TSI OPF 4MOTION Style | 47'200 | B | A | m7a | 1'984 | 190 | | 7.2 l | 7.2 | 164 | 36 | E |
| Golf Alltrack 2.0 TDI SCR 4Motion DSG | 49'300 | D | A | m7a | 1'968 | 200 | | 5.7 l | 6.5 | 150 | 27 | D |
| Golf Variant 1.0 eTSI ACT OPF Life DSG | 35'600 | C | V | m7a | 999 | 110 | | 5.5 l | 5.5 | 126 | 28 | C |
| Golf Variant 1.0 TSI OPF Life | 32'800 | B | V | m6 | 999 | 110 | | 5.8 l | 5.8 | 131 | 29 | C |
| Golf Variant 1.5 eTSI mHEV OPF 130 DSG Life | 34'950 | C | V | m7a | 1'498 | 131 | | 5.8 l | 5.8 | 131 | 29 | C |
| Golf Variant 1.5 eTSI OPF 150 DSG Style | 39'900 | C | V | m7a | 1'498 | 150 | | 6.7 l | 6.7 | 153 | 34 | D |
| Golf Variant 1.5 TSI OPF 130 Life | 32'200 | B | V | m6 | 1'498 | 131 | | 5.8 l | 5.8 | 132 | 29 | C |
| Golf Variant 1.5 TSI OPF 150 Style | 37'150 | B | V | m6 | 1'498 | 150 | | 6.0 l | 6.0 | 135 | 30 | C |
| Golf Variant 2.0 TDI SCR 115 DSG Life | 38'000 | D | V | m7a | 1'968 | 116 | | 4.7 l | 5.4 | 123 | 23 | C |

| | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|---|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|---------------|------------------|------------|--|-----------------|
| Golf Variant 2.0 TDI SCR 115 Life | 36'100 | D | V | m6 | 1'968 | 116 | | 5.3 l | 6.0 | 140 | 25 | C |
| Golf Variant 2.0 TDI SCR 150 Life DSG | 40'800 | D | V | m7a | 1'968 | 150 | | 4.8 l | 5.5 | 126 | 23 | C |
| ID.3 Pro Performance | 38'000 | E | H | m1a | 0 | 204 | 19.4 kWh | 2.1 | 0 | 22 | | B |
| ID.3 Pro S (4-Pl.) | 44'400 | E | H | m1a | 0 | 204 | 17.7 kWh | 1.9 | 0 | 20 | | A |
| ID.4 GTX 4M | 64'000 | E | A | m1a | 0 | 299 | 22.2 kWh | 2.4 | 0 | 25 | | B |
| ID.4 Pro | 52'400 | E | H | m1a | 0 | 174 | 21.7 kWh | 2.4 | 0 | 25 | | B |
| ID.4 Pro 4M | 57'100 | E | A | m1a | 0 | 265 | 22.2 kWh | 2.4 | 0 | 25 | | B |
| ID.4 Pro Performance | 54'100 | E | H | m1a | 0 | 204 | 21.7 kWh | 2.4 | 0 | 25 | | B |
| ID.5 GTX | 66'600 | E | A | m1a | 0 | 299 | 22.2 kWh | 2.4 | 0 | 25 | | B |
| ID.5 Pro | 56'000 | E | H | m1a | 0 | 174 | 21.7 kWh | 2.4 | 0 | 25 | | B |
| ID.5 Pro Performance | 57'800 | E | H | m1a | 0 | 204 | 21.7 kWh | 2.4 | 0 | 25 | | B |
| ID.BUZZ Pro | 69'910 | E | H | m1a | 0 | 204 | 24.6 kWh | 2.7 | 0 | 28 | | C |
| Multivan California Beach 2.0 Bi-TDI DSG | 70'680 | D | V | m7a | 1'968 | 204 | | 8.2 l | 9.3 | 216 | 39 | F |
| Multivan California Beach 2.0 Bi-TDI DSG 4Motion | 77'340 | D | A | m7a | 1'968 | 204 | | 8.6 l | 9.8 | 226 | 41 | G |
| Multivan California Beach 2.0 TDI | 58'470 | D | V | m5 | 1'968 | 110 | | 7.6 l | 8.7 | 199 | 36 | F |
| Multivan California Beach 2.0 TDI 150 | 62'450 | D | V | m6 | 1'968 | 150 | | 7.6 l | 8.7 | 199 | 36 | F |
| Multivan California Beach 2.0 TDI 150 4M | 65'890 | D | A | m6 | 1'968 | 150 | | 8.2 l | 9.3 | 215 | 39 | F |
| Multivan California Beach 2.0 TDI 150 4Motion DSG | 71'670 | D | A | m7a | 1'968 | 150 | | 8.3 l | 9.5 | 219 | 40 | F |
| Multivan California Beach 2.0 TDI 150 DSG | 68'210 | D | V | m7a | 1'968 | 150 | | 7.6 l | 8.7 | 199 | 36 | F |
| Multivan Family 2.0 Bi-TDI 4Motion DSG | 71'700 | D | A | m7a | 1'968 | 204 | | 8.6 l | 9.8 | 226 | 41 | G |
| Multivan Family 2.0 Bi-TDI DSG | 66'800 | D | V | m7a | 1'968 | 204 | | 8.2 l | 9.3 | 216 | 39 | F |
| Multivan Kombi 2.0 Bi-TDI 4Motion | 52'600 | D | A | m6 | 1'968 | 150 | | 8.2 l | 9.3 | 215 | 39 | F |
| Multivan Kombi 2.0 Bi-TDI 4Motion DSG 150 | 58'000 | D | A | m7a | 1'968 | 150 | | 9.4 l | 10.7 | 247 | 45 | G |
| Multivan Kombi 2.0 Bi-TDI 4Motion DSG 204 | 63'000 | D | A | m7a | 1'968 | 204 | | 9.7 l | 11.1 | 254 | 47 | G |
| Multivan T6 Kombi 2.0 Bi-TDI | 43'209 | D | V | m5 | 1'968 | 110 | | 7.6 l | 8.7 | 199 | 36 | F |
| Multivan T6 Kombi 2.0 Bi-TDI | 45'956 | D | V | m6 | 1'968 | 150 | | 7.6 l | 8.7 | 199 | 36 | F |
| Multivan T6 Kombi 2.0 Bi-TDI | 54'500 | D | V | m7a | 1'968 | 204 | | 8.2 l | 9.3 | 216 | 39 | F |
| Multivan T6 Kombi 2.0 Bi-TDI DSG | 48'723 | D | V | m7a | 1'968 | 150 | | 7.6 l | 8.7 | 199 | 36 | F |
| Multivan T7 1.4 eHybrid Life | 64'600 | C1 | V | m6a | 1'395 | 218 | 2.1 l + 18.0 kWh | 4.1 | 48 | 31 | | C |
| Multivan T7 1.5 TSI Liberty DSG | 48'220 | B | V | m7a | 1'498 | 136 | | 8.7 l | 8.7 | 198 | 44 | F |
| Multivan T7 2.0 TDI Liberty DSG | 57'520 | D | V | m7a | 1'968 | 150 | | 7.1 l | 8.1 | 187 | 34 | E |
| Multivan T7 2.0 TSI Liberty DSG | 52'500 | B | V | m7a | 1'984 | 204 | | 9.7 l | 9.7 | 221 | 49 | G |
| Multivan Trendline 2.0 TDI 110 | 42'170 | D | V | m5 | 1'968 | 110 | | 7.6 l | 8.7 | 199 | 36 | F |
| Multivan Trendline 2.0 TDI 150 | 44'820 | D | V | m6 | 1'968 | 150 | | 7.6 l | 8.7 | 199 | 36 | F |
| Multivan Trendline 2.0 TDI 150 4Motion | 50'510 | D | A | m6 | 1'968 | 150 | | 8.2 l | 9.3 | 215 | 39 | F |
| Multivan Trendline 2.0 TDI 150 4Motion DSG | 53'460 | D | A | m7a | 1'968 | 150 | | 8.3 l | 9.5 | 219 | 40 | F |
| Multivan Trendline 2.0 TDI 150 DSG | 47'760 | D | V | m7a | 1'968 | 150 | | 7.6 l | 8.7 | 199 | 36 | F |
| Passat Variant 1.4 TSI GTE PHEV | 57'600 | C1 | V | m6a | 1'395 | 218 | 1.3 l + 15.5 kWh | 3.0 | 28 | 24 | | B |
| Passat Variant 1.5 TSI Business | 46'000 | B | V | m6 | 1'498 | 150 | | 6.6 l | 6.6 | 149 | 33 | D |
| Passat Variant 1.5 TSI Business DSG | 49'000 | B | V | m7a | 1'498 | 150 | | 6.6 l | 6.6 | 151 | 33 | D |
| Passat Variant 2.0 TDI 4Motion Business | 57'500 | D | V | m7a | 1'968 | 200 | | 5.5 l | 6.3 | 144 | 26 | C |
| Passat Variant 2.0 TDI Alltrack DSG | 58'600 | D | A | m7a | 1'968 | 200 | | 5.9 l | 6.7 | 156 | 28 | D |
| Passat Variant 2.0 TDI Business | 45'900 | D | V | m6 | 1'968 | 150 | | 5.1 l | 5.8 | 133 | 24 | C |
| Passat Variant 2.0 TDI Business DSG | 46'400 | D | V | m7a | 1'968 | 122 | | 5.1 l | 5.8 | 135 | 24 | C |
| Passat Variant 2.0 TDI Business DSG | 49'300 | D | V | m7a | 1'968 | 150 | | 5.0 l | 5.7 | 132 | 24 | C |

Modell und Ausführung

| | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|--|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|---------------|------------------|------------|--|-----------------|
| Passat Variant 2.0 TDI Business DSG | 54'800 | D | V | m7a | 1'968 | 200 | | 5.5 l | 6.3 | 144 | 26 | C |
| Passat Variant 2.0 TSI DSG | 52'300 | B | V | m7a | 1'984 | 190 | | 7.2 l | 7.2 | 164 | 36 | E |
| Passat Variant 2.0 TSI Elegance DSG 4M | 64'500 | B | A | m7a | 1'984 | 280 | | 8.9 l | 8.9 | 202 | 45 | F |
| Passat Variant Alltrack 2.0 TSI Elegance DSG 4M | 62'900 | B | A | m7a | 1'984 | 280 | | 8.9 l | 8.9 | 202 | 45 | F |
| Polo 1.0 80 MPI | 18'200 | B | V | m5 | 999 | 80 | | 6.2 l | 6.2 | 142 | 31 | D |
| Polo 1.0 TSI 110 Comfortline | 23'700 | B | V | m6 | 999 | 110 | | 5.5 l | 5.5 | 124 | 28 | C |
| Polo 1.0 TSI 110 Life DSG | 27'400 | B | V | m7a | 999 | 110 | | 5.9 l | 5.9 | 133 | 30 | C |
| Polo 1.0 TSI 95 Life | 24'300 | B | V | m5 | 999 | 95 | | 6.1 l | 6.1 | 139 | 31 | C |
| Polo 1.0 TSI 95 Life DSG | 26'200 | B | V | m7a | 999 | 95 | | 6.5 l | 6.5 | 147 | 33 | D |
| Polo 1.5 TSI EVO ACT Comfortline DSG | 28'750 | B | V | m7a | 1'498 | 150 | | 7.0 l | 7.0 | 159 | 35 | D |
| Polo 2.0 OPF GTI | 35'800 | B | V | m7a | 1'984 | 207 | | 6.9 l | 6.9 | 157 | 35 | D |
| Sharan 1.4 TSI Comfortline | 49'800 | B | V | m6 | 1'395 | 150 | | 8.7 l | 8.7 | 198 | 44 | F |
| Sharan 1.4 TSI Comfortline DSG | 52'800 | B | V | m6a | 1'395 | 150 | | 9.3 l | 9.3 | 211 | 47 | G |
| T-Cross 1.0 TSI 110 DSG Life | 32'500 | B | V | m7a | 999 | 110 | | 7.0 l | 7.0 | 158 | 35 | D |
| T-Cross 1.0 TSI 110 Life | 29'900 | B | V | m6 | 999 | 110 | | 5.8 l | 5.8 | 132 | 29 | C |
| T-Cross 1.0 TSI 95 Life | 28'200 | B | V | m5 | 999 | 95 | | 6.5 l | 6.5 | 147 | 33 | D |
| T-Cross 1.5 TSI ACT OPF Life | 36'000 | B | V | m7a | 1'498 | 150 | | 6.0 l | 6.0 | 135 | 30 | C |
| T-Roc 1.0 TSI Life | 30'000 | B | V | m6 | 999 | 110 | | 6.3 l | 6.3 | 144 | 32 | D |
| T-Roc 1.5 TSI EVO DSG Life | 35'900 | B | V | m7a | 1'498 | 150 | | 6.4 l | 6.4 | 144 | 32 | D |
| T-Roc 1.5 TSI EVO Life | 33'300 | B | V | m6 | 1'498 | 150 | | 6.4 l | 6.4 | 144 | 32 | D |
| T-Roc 2.0 TDI 4Motion DSG Style | 46'500 | D | A | m7a | 1'968 | 150 | | 5.9 l | 6.7 | 154 | 28 | D |
| T-Roc 2.0 TDI DSG Life | 41'000 | D | V | m7a | 1'968 | 150 | | 5.5 l | 6.3 | 145 | 26 | C |
| T-Roc 2.0 TDI Life | 39'000 | D | V | m6 | 1'968 | 150 | | 5.0 l | 5.7 | 132 | 24 | C |
| T-Roc 2.0 TDI SCR Life | 34'500 | D | V | m6 | 1'968 | 116 | | 4.9 l | 5.6 | 128 | 24 | C |
| T-Roc 2.0 TSI 4Motion DSG Style | 45'000 | B | A | m7a | 1'984 | 190 | | 7.8 l | 7.8 | 177 | 39 | E |
| T-Roc 2.0 TSI 4Motion R DSG | 56'100 | B | A | m7a | 1'984 | 300 | | 8.7 l | 8.7 | 198 | 44 | F |
| T-Roc Cabrio 1.0 TSI Style | 40'000 | B | V | m6 | 999 | 110 | | 7.0 l | 7.0 | 158 | 35 | D |
| T-Roc Cabrio 1.5 TSI EVO DSG Style | 47'300 | B | V | m7a | 1'498 | 150 | | 6.4 l | 6.4 | 144 | 32 | D |
| T-Roc Cabrio 1.5 TSI EVO Style | 44'700 | B | V | m6 | 1'498 | 150 | | 6.4 l | 6.4 | 144 | 32 | D |
| Taigo 1.0 TSI OPF Life | 28'100 | B | V | m5 | 999 | 95 | | 5.8 l | 5.8 | 130 | 29 | C |
| Taigo 1.0 TSI OPF Life | 30'000 | B | V | m6 | 999 | 110 | | 5.6 l | 5.6 | 128 | 28 | C |
| Taigo 1.0 TSI OPF Life DSG | 32'700 | B | V | m7a | 999 | 110 | | 6.7 l | 6.7 | 152 | 34 | D |
| Taigo 1.5 TSI OPF Life DSG | 35'700 | B | V | m7a | 1'498 | 150 | | 6.2 l | 6.2 | 141 | 31 | D |
| Tiguan 1.5 TSI EVO 130 Starter | 32'000 | B | V | m6 | 1'498 | 131 | | 7.1 l | 7.1 | 161 | 36 | D |
| Tiguan 1.5 TSI EVO 150 Life | 40'800 | B | V | m6 | 1'498 | 150 | | 6.9 l | 6.9 | 158 | 35 | D |
| Tiguan 1.5 TSI EVO 150 Life DSG | 43'300 | B | V | m7a | 1'498 | 150 | | 7.1 l | 7.1 | 161 | 36 | D |
| Tiguan 2.0 TDI 150 Life 4Motion DSG | 49'300 | D | A | m7a | 1'968 | 150 | | 6.4 l | 7.3 | 167 | 31 | D |
| Tiguan 2.0 TDI 200 Elegance 4Motion DSG | 56'800 | D | A | m7a | 1'968 | 200 | | 6.7 l | 7.6 | 175 | 32 | E |
| Tiguan 2.0 TSI 190 Life 4Motion DSG | 48'300 | B | A | m7a | 1'984 | 190 | | 8.4 l | 8.4 | 191 | 42 | F |
| Tiguan 2.0 TSI 245 R-Line 4Motion DSG | 56'300 | B | A | m7a | 1'984 | 245 | | 8.8 l | 8.8 | 201 | 44 | F |
| Tiguan 2.0 TSI 320 R 4Motion DSG | 71'800 | B | A | m7a | 1'984 | 320 | | 10.3 l | 10.3 | 234 | 52 | G |
| Tiguan eHybrid 1.4 TSI OPF Elegance | 55'700 | C1 | V | m6a | 1'395 | 333 | 1.7 l + 15.3 kWh | 3.4 | 39 | 26 | | B |
| Tiguan Allspace 1.5 TSI EVO 150 Life DSG | 48'200 | B | V | m7a | 1'498 | 150 | | 7.1 l | 7.1 | 161 | 36 | D |
| Tiguan Allspace 2.0 TDI 150 Life 4Motion DSG | 53'800 | D | A | m7a | 1'968 | 150 | | 6.4 l | 7.3 | 167 | 31 | D |
| Tiguan Allspace 2.0 TDI 200 Elegance 4Motion DSG | 59'300 | D | A | m7a | 1'968 | 200 | | 6.7 l | 7.6 | 175 | 32 | E |

Modell und Ausführung

| | Neupreis (CHF) | Treibstoffart | Antriebsart | Getriebe | Hubraum (ccm) | Max. Leistung (PS) | | Normverbrauch | Benzinäquivalent | CO2 (g/km) | Treibstoff- und/oder Strombereitstellung | Effizienzklasse |
|--|----------------|---------------|-------------|----------|---------------|--------------------|------------------|---------------|------------------|------------|--|-----------------|
| Tiguan Allspace 2.0 TSI 190 Life 4Motion DSG | 52'800 | B | A | m7a | 1'984 | 190 | | 8.4 l | 8.4 | 191 | 42 | F |
| Tiguan Allspace 2.0 TSI 245 Elegance 4Motion DSG | 58'700 | B | A | m7a | 1'984 | 245 | | 8.8 l | 8.8 | 201 | 44 | F |
| Touareg 3.0 V6 TDI 231 4Motion Elegance | 81'900 | D | A | a8 | 2'967 | 231 | | 8.4 l | 9.6 | 220 | 40 | F |
| Touareg 3.0 V6 TDI 286 4Motion Elegance | 85'500 | D | A | a8 | 2'967 | 286 | | 8.4 l | 9.6 | 220 | 40 | F |
| Touareg 3.0 V6 TSI 4Motion Elegance | 90'700 | B | A | a8 | 2'995 | 340 | | 11.2 l | 11.2 | 255 | 56 | G |
| Touareg Plug-in 3.0 V6 TSI OPF 4Motion R | 100'000 | C1 | A | a8 | 2'995 | 462 | 2.3 l + 24.0 kWh | 4.9 | 51 | 39 | 39 | E |
| Touareg Plug-in 3.0 V6 TSI OPF eHybrid Elegance | 92'000 | C1 | A | a8 | 2'995 | 381 | 2.3 l + 23.8 kWh | 4.9 | 51 | 39 | 39 | E |
| Touran 1.5 TSI Comfortline | 39'100 | B | V | m6 | 1'498 | 150 | | 7.4 l | 7.4 | 168 | 37 | E |
| Touran 1.5 TSI Comfortline DSG | 42'000 | B | V | m7a | 1'498 | 150 | | 7.2 l | 7.2 | 163 | 36 | E |
| Touran 2.0 TDI 122 Comfortline | 41'700 | D | V | m6 | 1'968 | 122 | | 5.8 l | 6.6 | 151 | 28 | D |
| Touran 2.0 TDI 150 Comfortline DSG | 47'600 | D | V | m7a | 1'968 | 150 | | 5.9 l | 6.7 | 155 | 28 | D |
| Up 1.0 MPI move up! | 18'250 | B | V | m5 | 999 | 65 | | 5.5 l | 5.5 | 124 | 28 | C |
| Up 1.0 TSI GTI | 23'200 | B | V | m6 | 999 | 116 | | 5.7 l | 5.7 | 130 | 29 | C |
| Up e-up! | 27'850 | E | V | m1a | 0 | 83 | | 16.4 kWh | 1.8 | 0 | 19 | A |

Informationen

Energieeffizient fahren – Geld sparen

Was ist der Unterschied zwischen einem Plug-in-Hybrid und einem Range Extender? Wieso verbraucht mein Auto mehr als im Prospekt steht? Wozu dient die Energieetikette?

Sie müssen kein Ingenieur sein, um diese Fragen zu beantworten – ein Blick auf die folgenden Seiten genügt. Ergänzend dazu erfahren Sie topaktuelle Zahlen und Fakten zur Klimapolitik sowie viele wertvolle Tipps, die nicht nur Treibstoff, sondern bares Geld sparen helfen.

Informationen

Neue Technologien

Bedeutung des Automarktes in der Schweiz

Die Mobilität ist ein wichtiger Bestandteil unseres Alltags. Sei es in der Freizeit oder während der Arbeit – die Menschen sind viel unterwegs. Auch auf den Energieverbrauch hat dies starke Auswirkungen: der Verkehr stellt mit 32 % des gesamten Energieverbrauchs die grösste Energieverbraucher-Gruppe dar, noch vor den Haushalten und der Industrie. Der Verkehr deckt seinen Energiebedarf zu über 92 % mit Erdölprodukten ab. Zu den unerwünschten Auswirkungen gehören unter anderem der Verbrauch knapper Energieressourcen sowie Lärm-, Schadstoff- und Treibhausgasemissionen. So lag der Anteil des Verkehrs an den CO₂-Emissionen bei 31 %.

Mehr Fahrzeuge

Der Fahrzeugbestand nahm in der Schweiz in den letzten Jahren stark zu. Lag er im Jahr 2000 noch bei 3.55 Millionen Personenwagen, erreichte er 2022 einen Höchststand von über 4.72 Millionen. Dies entspricht einer Zunahme von 33 %. Zum Vergleich: Die ständige Wohnbevölkerung wuchs in der gleichen Periode um rund 22 %.

Wichtige Rolle für die Energiestrategie 2050

Die Zunahme der Anzahl Fahrzeuge und deren grosser Anteil an Emissionen zeigen die Bedeutung des motorisierten Individualverkehrs auf. Die Einwohnerinnen und Einwohner der Schweiz legten 2021 im Inland pro Person und Tag durchschnittlich 30 km zurück. Das sind 7 km oder 19% weniger als 2015, was in erster Linie auf die Covid-19-Pandemie zurückzuführen sein dürfte. Der mit Abstand grösste Teil, nämlich 69% oder 20,8 km, wurden mit dem Auto zurückgelegt. Massnahmen in diesem Bereich sind daher besonders wichtig für die Erreichung der Ziele der Energiestrategie 2050.

CO₂-Emissionen

Die durchschnittlichen CO₂-Emissionen aller neuen Personenwagen betragen im Jahr 2022 rund 120.9 g CO₂/km. Damit liegen sie gegenüber dem Vorjahr um rund 9 Gramm tiefer (2021: 129.8 g CO₂/km). Der tiefere CO₂-Ausstoss der neuen Personenwagen ist u.a. auf die starke Zunahme von Elektrofahrzeugen zurückzuführen.

Alternative Antriebssysteme

Jedes Jahr werden mehr alternativ betriebene Fahrzeuge neu zugelassen. 2022 waren insgesamt 26.1 % der verkauften Personenwagen Steckerfahrzeuge. Davon waren 17.8% reine Elektrofahrzeuge und 8.3 % Plug-in-Hybride. Dieser Anteil an der jährlichen Neuwagenflotte hat bereits einen Einfluss auf die Verbrauchsreduktion und insbesondere auf die CO₂-Absenkung. Der Bestand an reinen Elektrofahrzeugen überstieg 2023 die Marke von 150'000 Einheiten. Dazu kommen noch über 75'000 Plug-in-Hybride. Die Hersteller diversifizieren ihre Flotten laufend und bieten ihren Kundinnen und Kunden eine immer grössere Vielfalt von nicht-konventionell betriebenen Fahrzeugen, die sich wachsender Beliebtheit erfreuen.

Kaufverhalten massgebend

Gerade der Kunde spielt bei der Erreichung der Ziele der Energiestrategie eine zentrale Rolle. Er entscheidet am Schluss, welches Auto und welche Technologie er kauft. Über die Hälfte der neu immatrikulierten Personenwagen waren 2023 mit einem Allradantrieb ausgestattet (2004: 21 %). Die stärkere Durchdringung von Allradantrieben in den Modellpaletten der Hersteller scheint bei vielen Kunden ein Bedürfnis für diese Technologie geweckt zu haben, welche allerdings automatisch zu einem Mehrverbrauch führt. Eine der grössten Herausforderungen ist daher die Sensibilisierung der Autokäufer, damit diese Energieeffizienz bei der Kaufentscheidung stärker gewichten. Die Energieetikette ist dazu ein wichtiges Informationsinstrument, welches hilft, die Kunden dafür zu sensibilisieren und verschiedene Fahrzeuge miteinander zu vergleichen.

CO₂-Vorschriften und Energiestrategie 2050

Ein wichtiges Instrument, um den Verbrauch und die CO₂-Emissionen zu lenken, sind die CO₂-Vorschriften für Autoimporteure. Analog zur EU hat die Schweiz per Juli 2012 CO₂-Emissionsvorschriften für neue Personenwagen eingeführt. Die Schweizer Importeure sind verpflichtet, die CO₂-Emissionen der erstmals zum Verkehr in der Schweiz zugelassenen Personenwagen bis 2020 im Durchschnitt auf 95 g/km (NEFZ) / 118 g/km (WLTP) zu senken, wie im Rahmen der Energiestrategie 2050 vom Schweizer Stimmvolk am 21. Mai 2017 mit einer Mehrheit von 58.2% entschieden.

Klimapolitik

Internationale Klimapolitik

Mit der globalen Klimaerwärmung steht die internationale Staatengemeinschaft im 21. Jahrhundert vor einer riesigen Herausforderung. Verantwortlich für die Klimaerwärmung ist der sogenannte Treibhauseffekt. Darunter versteht man die Erwärmung der Erdatmosphäre, wenn verschiedene gasförmige Stoffe die Wärmeabstrahlung der Erde ins Weltall teilweise verhindern. Als wichtigste natürliche Treibhausgase wirken Wasserdampf und Kohlenstoffdioxid (CO₂).

Die vom Menschen verursachten Treibhausgasemissionen (Industrie, Verkehr, Heizung, Brandrodung usw.) verstärken den natürlichen Treibhauseffekt und beeinflussen damit das Klima. Verantwortlich dafür ist vor allem CO₂, das beispielsweise bei allen Verbrennungsprozessen entsteht.

Die weltweiten CO₂-Emissionen sind immer noch im Steigen begriffen. In der Schweiz hingegen konnten trotz Bevölkerungs- und Wirtschaftswachstum und zunehmender Wohnfläche die Treibhausgasemissionen zwischen 1990 und 2015 insgesamt um 10% gesenkt werden. Die CO₂-Emissionen des Verkehrs nahmen hingegen auch in der Schweiz zu und stiegen von 1990 bis 2015 um 4%. Der Anteil des Verkehrs an den gesamten Treibhausgasemissionen in der Schweiz lag im Jahr 2015 bei rund 32%.

Nach jahrelangen Verhandlungen hat die internationale Gemeinschaft im Dezember 2015 das Klimaübereinkommen von Paris verabschiedet, welches an die zweite Verpflichtungsperiode des Kyoto-Protokolls anknüpft. Das Übereinkommen von Paris verpflichtet erstmals alle Staaten dazu, Massnahmen zur Reduktion der Treibhausgasemissionen zu ergreifen. Dies mit dem gemeinsamen Ziel, die globale Temperaturerwärmung auf deutlich unter 2 Grad Celsius zu begrenzen, wobei eine Begrenzung auf 1,5 Grad Celsius angestrebt wird. Um diese Temperaturziele zu erfüllen, soll das Maximum der globalen Emissionen sobald als möglich erreicht werden. In der zweiten Hälfte dieses Jahrhunderts ist dann ein Gleichgewicht zwischen Quellen und Senken (Netto-Null-Emissionen) anzustreben. Das Übereinkommen von Paris trat am 4. November 2016 in Kraft und wurde bisher von 170 Ländern, darunter der Schweiz, ratifiziert.

Klimapolitik in der Schweiz

Zur Erreichung der im Kyoto-Protokoll definierten Ziele hat die Schweiz am 8. Oktober 1999 das CO₂-Gesetz eingeführt. Ziel des Gesetzes war eine Reduktion der energiebedingten CO₂-Emissionen um durchschnittlich 10% gegenüber dem Ausgangsjahr 1990. Am 23. Dezember 2011 hat das Parlament einer Totalrevision des CO₂-Gesetzes zugestimmt, welche die gesetzliche Grundlage für die Weiterführung der Klimapolitik der Schweiz im Zeitraum von 2013 bis 2020 bildet. Die Treibhausgasemissionen im Inland sollen mit verschiedenen Massnahmen bis 2020 um 20% im Vergleich zu 1990 reduziert werden. Im Verkehrsbereich betrifft dies einerseits die Kompensationspflicht für Treibstoffimporteure: Importeure fossiler Treibstoffe müssen bis ins Jahr 2020 10% der CO₂-Emissionen aus dem Verkehr im Inland kompensieren. Sie können eigene Projekte durchführen oder Bescheinigungen erwerben. Andererseits wurden CO₂-Emissionsvorschriften für Neuwagen eingeführt: Bereits im März 2011

wurde eine Teilrevision des CO₂-Gesetzes zur Verminderung der CO₂-Emissionen von Personenwagen verabschiedet. Diese Teilrevision orientierte sich an den CO₂-Zielwerten der EU. Neue Personenwagen sollten bis 2015 durchschnittlich nicht mehr als 130g CO₂/km ausstossen. Der Zielwert wird abhängig vom Fahrzeuggewicht für jeden Importeur individuell berechnet. Importeure haben die Möglichkeit, sich zu Emissionsgemeinschaften zusammenzuschliessen. Werden die Vorgaben nicht erreicht, muss der Importeur eine Sanktionsabgabe bezahlen. Die Teilrevision ist am 1. Mai 2012 in Kraft getreten. Mit dem Vollzug der Emissionsvorschriften, der in der CO₂-Verordnung geregelt ist, wurde am 1. Juli 2012 gestartet.

Bundesrat und Parlament haben im Jahr 2011 den schrittweisen Ausstieg aus der Kernenergie beschlossen. Am 4. September 2013 hat der Bundesrat die Botschaft zum ersten Massnahmenpaket der Energiestrategie 2050 verabschiedet. Dieses Paket wurde schliesslich am 30. September 2016 vom Parlament verabschiedet und am 21. Mai 2017 vom Schweizer Stimmvolk mit einem Ja-Anteil von 58.2% angenommen. Der Umbau des Energiesystems soll dabei im Einklang mit den klimapolitischen Zielen erfolgen. Das Massnahmenpaket enthält auch Massnahmen zu Mobilität und Verkehr. Im Fahrzeugbereich sind dies wiederum in Anlehnung an die EU eine weitere Absenkung der CO₂-Zielwerte für Personenwagen (95 g/km bis 2020) und die Einführung neuer CO₂-Zielwerte für Lieferwagen und leichte Sattelschlepper (147 g/km bis 2020).

Am 1. Dezember 2017 hat der Bundesrat die Botschaft zur Totalrevision des CO₂-Gesetzes nach 2020 verabschiedet und dem Parlament unterbreitet. Damit sollen die klimapolitischen Ziele und Massnahmen von 2020 bis 2030 rechtlich verankert werden. Die Schweiz soll ihre Treibhausgasemissionen bis 2030 um 50% im Vergleich zu 1990 reduzieren; mindestens 60% dieser Verminderungen sollen gemäss Bundesrat mit Massnahmen im Inland erreicht werden. Im Verkehrsbereich sollen einerseits die geltenden Emissionsvorschriften weiterentwickelt werden. Der Bundesrat hat Zielwerte für die Zeit von 2021 bis 2024 vorgeschlagen: Die CO₂-Vorschriften für Personenwagen sollen weiterhin 95 Gramm CO₂ pro Kilometer und für Lieferwagen und leichte Sattelschlepper weiterhin 147 Gramm CO₂

pro Kilometer betragen. Für die Zeit nach 2024 wird der Bundesrat der Bundesversammlung in Anlehnung an die EU-Regelung rechtzeitig weitergehende Zielwerte für Fahrzeuge vorschlagen. Weiter schlägt der Bundesrat im Verkehrsbereich vor, die Pflicht für Hersteller und Importeure fossiler (flüssiger und gasförmiger) Treibstoffe zur teilweisen Kompensation der CO₂-Emissionen aus dem Verkehr auszubauen. Damit das Gesamtziel von 50% bis 2030 gegenüber 1990 erreicht werden kann, soll der prozentuale Anteil an den CO₂-Emissionen aus dem Verkehr, der kompensiert werden muss, neu innerhalb einer Bandbreite von 15 bis 90% (Kompensationssatz) liegen. Die Kompensationspflicht soll einerseits mit der Abgabe von nationalen und internationalen Bescheinigungen erfüllt werden. Andererseits sollen mindestens fünf Prozent der CO₂-Emissionen aus dem Verkehr durch den Einsatz von erneuerbaren Treibstoffen kompensiert werden.

Weiterführende Informationen zur Schweizer Klimapolitik und zur Totalrevision des CO₂-Gesetzes finden Sie beim Bundesamt für Umwelt

<https://www.bafu.admin.ch/bafu/de/home/themen/klima.html>

<https://www.bafu.admin.ch/klimapolitik-nach-2020>

EnergieSchweiz

Das Programm EnergieSchweiz

EnergieSchweiz vereint unter seinem Dach die freiwilligen Massnahmen zur Umsetzung der Schweizer Energiepolitik. Das Programm des Bundesamts für Energie fördert das Wissen und die Kompetenz in Energiefragen und bietet gleichzeitig ein Gefäss zur Markterprobung innovativer Ideen. Seine Rolle besteht insbesondere darin, mit Information und Beratung, Aus- und Weiterbildung sowie Massnahmen zur Qualitätssicherung die Wirkung der gesetzlich verankerten Lenkungs- und Anreizsystemen zu verstärken.

EnergieSchweiz fokussiert seine Massnahmen auf fünf thematischen Schwerpunkte: Gebäude, erneuerbare Energien, Mobilität, Industrie- und Dienstleistungsbetriebe und Elektrogeräte. Diese werden durch die drei Querschnittsbereiche Städte / Gemeinden / Quartiere / Regionen, Aus- und Weiterbildung sowie Kommunikation ergänzt.

Mit den Massnahmen zur verstärkten Verbreitung energieeffizienter Fahrzeuge und eines effizienten Fahrverhaltens unterstützt der Schwerpunkt Mobilität die gesetzlichen Vorschriften und Anreize zur Erhöhung der Energieeffizienz von Fahrzeugen, insbesondere zur Erreichung der CO₂-Emissionsvorschriften für Personenwagen. Zudem sollen das Mobilitätsmanagement in Unternehmen und Gemeinden gefördert und innovative Projekte zur Änderung des Mobilitätsverhaltens und zur Vernetzung der verschiedenen Verkehrsträger unterstützt werden.

Reifenetikette

Wie finden Käufer den besten Reifen, der sowohl energiesparend und sicher als auch leise ist? Sie können sich dafür auf die Reifenetikette stützen. Der Bundesrat hat per 1. August 2014 die Reifenetikette eingeführt. Die Reifenetikette lehnt sich stark an die Etikette an, wie sie in der EU bereits seit 2012 in Kraft ist.

Die Reifenetikette gibt Auskunft über Treibstoffeffizienz, Nasshaftung und Rollgeräusch. Rund 20% des Treibstoffverbrauchs eines Fahrzeugs entfallen auf die Reifen. Hauptgrund dafür ist der Rollwiderstand. Ein geringerer Rollwiderstand senkt Treibstoffverbrauch und CO₂-Emissionen und trägt so zu mehr Energieeffizienz im Strassenverkehr bei. Die Reifenqualität wirkt sich nicht nur auf die Umwelt, sondern auch aufs Portemonnaie aus: Bei einer jährlichen Laufleistung von 15'000 km können rund 60 l Treibstoff bzw. bis zu CHF 110.– gespart werden.

Die Reifenetikette bietet eine übersichtliche Produktbeurteilung, die Kunden und Händler beim Reifenkauf unterstützt. Sie orientiert sich an der bereits bekannten Energieetikette, die Haushaltgeräte oder Autos in Energieeffizienzklassen von A bis G einteilt. Bei den Reifen zeigt die Etikette sowohl die Treibstoffeffizienz (Rollwiderstand) als auch eine Klassierung der Nasshaftung und des Lärms an. Für eine ganzheitliche Beurteilung der Reifen sollte der Kunde zusätzlich den TCS-Reifentest konsultieren.

Mehr dazu unter www.reifen.tcs.ch und www.reifenetikette.ch

Der AutoEnergieCheck

Ganz unabhängig davon, ob es sich um einen neuen, energieeffizienten Wagen oder um ein älteres Modell handelt – es ist in jedem Fall wichtig, dass der Reifendruck, die Einstellung der Klimaanlage sowie weitere Punkte regelmässig überprüft werden. Dies dient nicht nur der Sicherheit, sondern spart auch Treibstoff und senkt die CO₂-Emissionen. Mit dem AutoEnergieCheck lassen sich Energie- und Geldeinsparungen von bis zu 20% erzielen. Dies ist auch der Grund dafür, dass Energie-Schweiz diese Dienstleistung der AGVS-Garagisten unterstützt.

Beim AutoEnergieCheck wird das Auto hinsichtlich Treibstoffverbrauch und Auswirkungen auf das Klima geprüft. In einem Beratungsgespräch werden die Automobilisten auf wichtige Aspekte hingewiesen, sodass sie nach dem Check in der Lage sind, ihren Personenwagen richtig zu warten und – besonders in Kombination mit einem EcoDrive-Coaching – energieeffizienter zu fahren. Der AutoEnergieCheck inklusive Beratungsgespräch dauert rund 20 Minuten.

Mehr dazu unter www.autoenergiecheck.ch

Energieetikette

Energieetikette für Personenwagen

Geltungsbereich

Die Regelung gilt für serienmässig hergestellte neue Personenwagen bis 3'500 kg Gesamtgewicht, die über höchstens neun Sitzplätze verfügen und die nicht mehr als 2'000 Kilometer Fahrleistung aufweisen. Die Energieetikette gilt für sämtliche Antriebsarten. Nicht betroffen sind Lieferwagen und Lastwagen, Motorräder und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung.

Ziel und Zweck

Hauptziel der Energieetikette ist die transparente Kundeninformation beim Kaufentscheid. Dadurch wird eine Verminderung des Energieverbrauchs der Neuwagenflotte sowie des damit verbundenen CO₂-Ausstosses der Personenwagen erzielt. Die Energieetikette ist in erster Linie ein Informationsinstrument um Personen beim Autokauf über die jeweilige Effizienz des Fahrzeugs und dessen klimawirksame CO₂-Emissionen in Kenntnis zu setzen. Ausserdem werden mit der Energieetikette Fahrzeuge mit verschiedenen Energieträger bezüglich ihrer Energieeffizienz vergleichbar gemacht.

Standort der Energieetikette

In Anlehnung an die EU-Richtlinie 1999/94/EG verpflichtet die schweizerische Energieeffizienzverordnung (Anhang 4.1) die Anbieter von neuen Personenwagen, die Etikette gut sichtbar am oder beim ausgestellten Fahrzeug anzubringen.

Datenbasis

Für die Verbrauchsdaten sind die Typengenehmigung (TG) oder das elektronische Certificate of Conformity (eCoC; falls in der IVI-Datenbank des ASTRA vorhanden) des entsprechenden Modells massgebend. Mit der Typengenehmigungsnummer, die im Fahrzeugausweis unter Ziffer 24 zu finden ist oder der VIN bzw. Stammnummer (bei IVI-Fahrzeugen), kann man unter www.energieetikette.ch die Energieetikette seines Autos abrufen. Beim Direktimport eines Fahrzeugs aus dem Ausland fehlt meistens die Typengenehmigungsnummer. In diesem Fall kann das zuständige kantonale Strassenverkehrsamt die Angaben zur Energieetikette liefern.

Werbeschriften und Preislisten

Informationen zu Verbrauch, CO₂-Ausstoss und Energieeffizienzklasse müssen in der Werbung, Verkaufsinseraten, Preislisten und Onlinekonfiguratoren gut sichtbar enthalten sein. Zudem muss in der Werbung sowie in den Onlinekonfiguratoren eine visuelle Darstellung der Energieeffizienzklasse aufgeführt werden. Es bestehen auch Vorschriften zur Kennzeichnung von Lieferwagen und leichten Sattelschleppern.

Energieetikette für Occasionen

Seit 2009 kann für Personenwagen ab Jahrgang 2000 (erfüllen die Abgasnorm Euro 3) auf www.energieetikette.ch und www.tcs.ch die sogenannte «Energieetikette für Occasionen» erstellt werden. Die Effizienzklassen basieren dabei auf dem aktuell gültigen Bewertungsmaßstab für neue Personenwagen. Bei der Energieetikette für Occasionen handelt es sich um eine freiwillige Massnahme, für die keine gesetzliche Pflicht besteht.

Einteilung der Fahrzeuge

Die Einteilung in die Verbrauchskategorien A – G wird aufgrund des Verbrauchs in Primärenergie-Benzinäquivalenten vorgenommen. Um den Energieverbrauch für verschiedene Antriebsarten vergleichen zu können, werden Primärenergie-Benzinäquivalente verwendet (well-to-wheel Ansatz, bzw. von der Energiequelle zum Rad).

Für die Festlegung der Kategoriengrenzen wurde ein Benchmark auf Basis des gültigen CO₂-Zielwerts gemäss Art. 17b Abs. 2 Bst. a der Verordnung über die Reduktion der CO₂-Emissionen (641.711) definiert. Dieser beträgt aktuell 118 g CO₂/km. Der Zielwert wird in Primärenergie-Benzinäquivalent (PE-BÄ) umgerechnet und definiert die Kategoriengrenze zwischen den Kategorien B und C. Die restlichen Kategoriengrenzen werden mittels 20%-Ab-/Zuschlägen berechnet. Diese 20% berechnen sich jeweils auf Basis des PE-BÄ, das dem CO₂-Zielwert von 118 g/km entspricht.

Energieetikette auch für alternative Antriebsformen

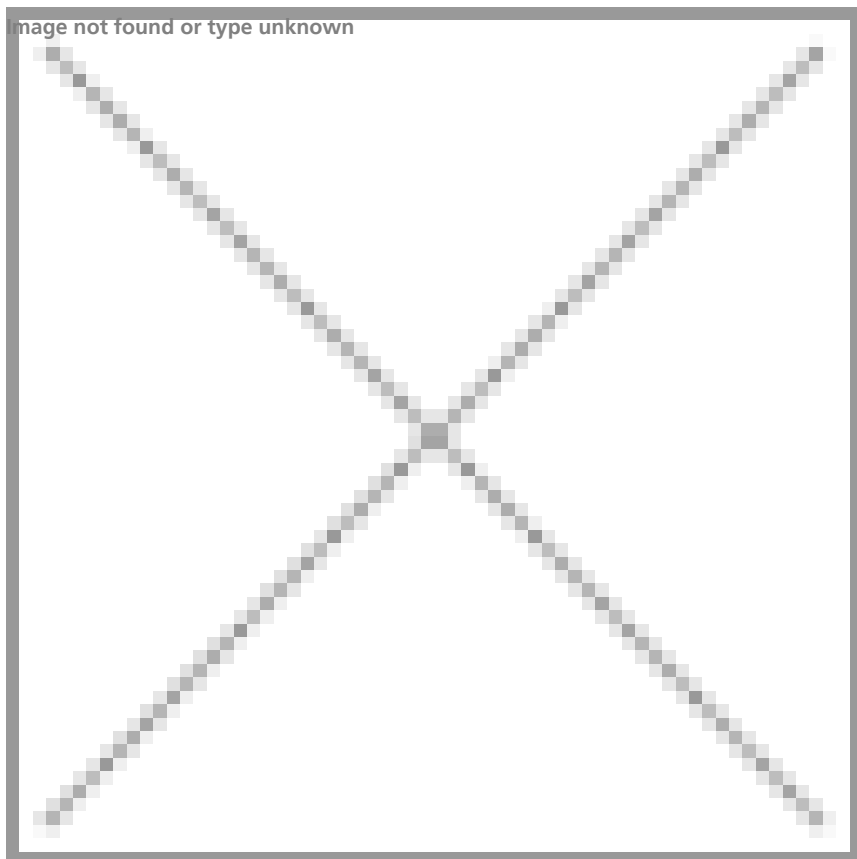
Die Etikette deckt dank klar definierter Umrechnungsfaktoren sämtliche Antriebsformen ab. Um die unterschiedlichen Antriebe und Treibstoffe miteinander vergleichen zu können, werden seit 2012 für die Berechnung der Energieeffizienzklasse sogenannte Primärenergie-Benzinäquivalente verwendet. Somit fliesst auch der Energieverbrauch für die Produktion und die Bereitstellung der verschiedenen Treibstoffe in die Bewertung mit ein.

Angaben und Darstellung der CO₂-Emissionen

Die CO₂-Emissionen sind prägnant auf einer Skala dargestellt. Als Referenzwert wird der Zielwert von 118 g CO₂/km angegeben. Dies entspricht dem Zielwert des CO₂-Emissionsvorschriften für neue Personenwagen. Bei Fahrzeugen, die sowohl fossil betankt als auch über

das Stromnetz aufgeladen werden können (Plug-in-Hybrid, Range Extender), werden der elektrische und der nicht-elektrische Verbrauch als Summe angegeben. Bei Fahrzeugen, die Treibstoffe mit biogenem Anteil verwenden, z.B. Erdgas, wird zusätzlich der Anteil der klimarelevanten, sprich der fossilen CO₂- Emissionen angegeben.

Energieetikette



Beiträge für effiziente Fahrzeuge

Kantonale Motorfahrzeugsteuer

Einzelne Kantone gewähren auf besonders energieeffiziente Fahrzeuge eine Reduktion der Motorfahrzeugsteuer oder verzichten ganz auf eine Besteuerung. Genaue Angaben sind beim jeweiligen Kanton erhältlich. Eine Übersicht finden Sie unter: [Liste der kantonalen Motorfahrzeugsteuern](#)

Förderbeiträge für Erdgas-/Biogasfahrzeuge

Die Erdgasversorgungsunternehmen unterstützen mit individuellen Projekten die Einführung von Erdgasfahrzeugen. Kontaktieren Sie Ihren lokalen Gasversorger, um mehr über Förderbeiträge beim Kauf eines solchen Neufahrzeugs zu erfahren.

Rabatte bei Versicherung und Leasing

Mehrere Fahrzeugversicherungen und Leasinggesellschaften gewähren für umweltschonende oder besonders verbrauchsarme Personenwagen Rabatte. Fragen Sie Ihre Versicherung beziehungsweise Leasinggesellschaft nach deren Bedingungen.

Unterstützung durch die Bundesbehörden

Der Bund zahlt selber keine Beiträge für den Kauf energieeffizienter Fahrzeuge. Für Fragen im Zusammenhang mit der Motorfahrzeugsteuer ist einzig der jeweilige Kanton und nicht das Bundesamt für Energie zuständig. Das Bundesamt für Energie unterstützt die Absatzförderung energieeffizienter Fahrzeuge durch Beiträge an entsprechende Kampagnen.

CO₂-Emissionsvorschriften

Durch die CO₂-Emissionsvorschriften für Personenwagen werden Modelle mit tiefen CO₂-Emissionen indirekt gefördert. Die Vorschriften sind ein angebotsseitiges Marktinstrument, das sich an die Importeure richtet und einen Anreiz schafft, effiziente Fahrzeuge mit tiefen CO₂-Emissionen zu günstigeren Konditionen und ineffiziente Modelle zu höheren Preisen anzubieten.

Mineralölsteuer

Seit dem 1. Juli 2008 werden biogene Treibstoffe ganz und Erd- und Flüssiggas teilweise von der Mineralölsteuer befreit. Biogene Treibstoffe müssen dabei ökologischen und sozialen Mindestanforderungen genügen. Die Einnahmeausfälle werden durch eine höhere Besteuerung des Benzins kompensiert. Nähere Informationen zur Besteuerung von Treibstoffen finden Sie im Kapitel Treibstoffe.

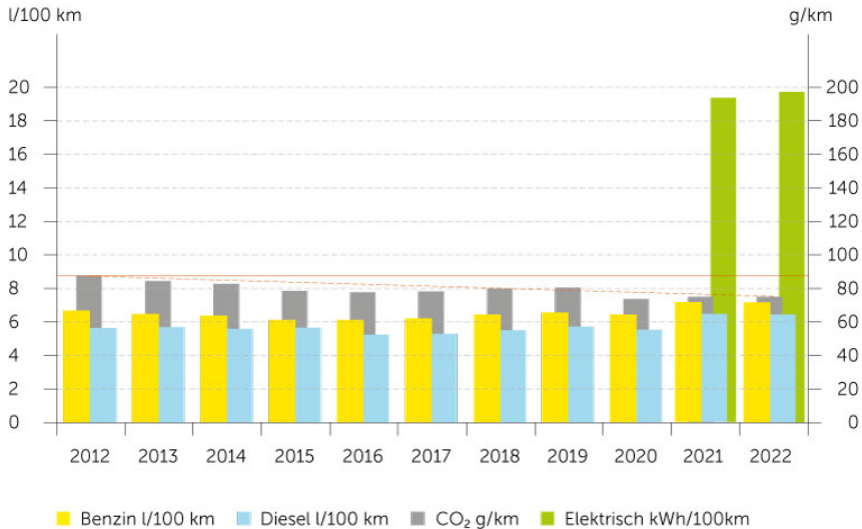
Verbrauch

Verbrauch in der Schweiz

Massgebend für die Zielerreichung gemäss Kyoto-Protokoll ist der an schweizerischen Tankstellen abgesetzte (verkaufte) Benzin- und Dieseltreibstoff. Abweichungen zwischen diesem massgebenden Absatz und dem Verbrauch ergeben sich aus dem «Tanktourismus», der auf den Preisunterschied zum Ausland zurückzuführen ist.

Die Neuwagen werden aufgrund des technischen Fortschritts immer energieeffizienter. Die CO₂-Emissionen der Neuwagen sanken seit 2012 um insgesamt 30 g/km oder rund 1.8 % pro Jahr. Im Jahr 2022 ging der Durchschnittsverbrauch für Benzinfahrzeuge auf 6.8 l/100 km und für Dieselfahrzeuge auf 6.34 l/100 km zurück. Elektrofahrzeuge wiesen einen durchschnittlichen Verbrauch von 19.07 kWh/100 km im 2022 aus. Dies ist eine Zunahme von 0.16 kWh/100 km verglichen mit 2021.

Spezifischer Treibstoffverbrauch neuer PW



Quelle: Bundesamt für Energie (BFE)

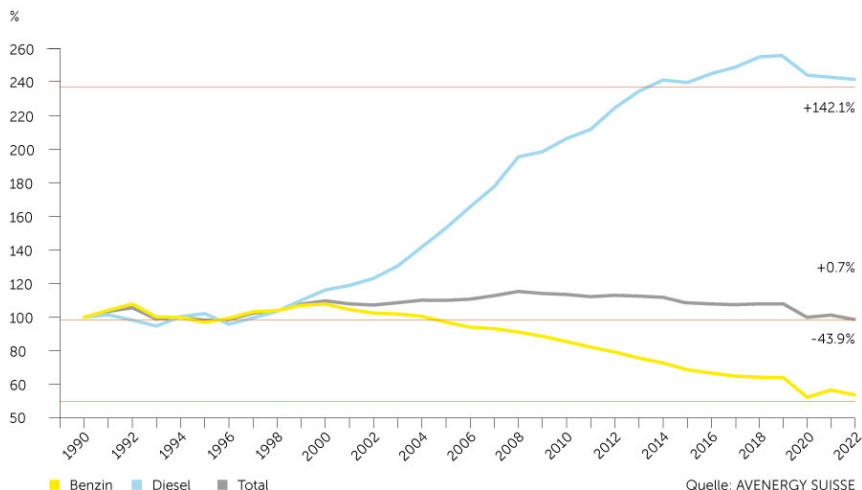
Weil jedoch der Personenwagenbestand immer noch ansteigt, und weil der Realverbrauch heute teilweise deutlich von der Werksangabe abweicht (Klimaanlage, Zusatzausrüstung usw.), fand bis 2008 beim Treibstoffabsatz keine Abnahme statt. Seit 2009 macht sich nun aber ein leichter Rückgang bemerkbar. Zum Erreichen des Zieles der Kyoto-Vereinbarung ist diese Trendwende notwendig.

Treibstoffabsatz in der Schweiz

Stand 1990: Benzin 3'702'000 Tonnen / Diesel 1'117'000 Tonnen

Stand 2022: Benzin 2'078'202 Tonnen / Diesel 2'708'692 Tonnen

Entwicklung des Treibstoffabsatzes in der Schweiz (indexiert, 1990 = 100 %)

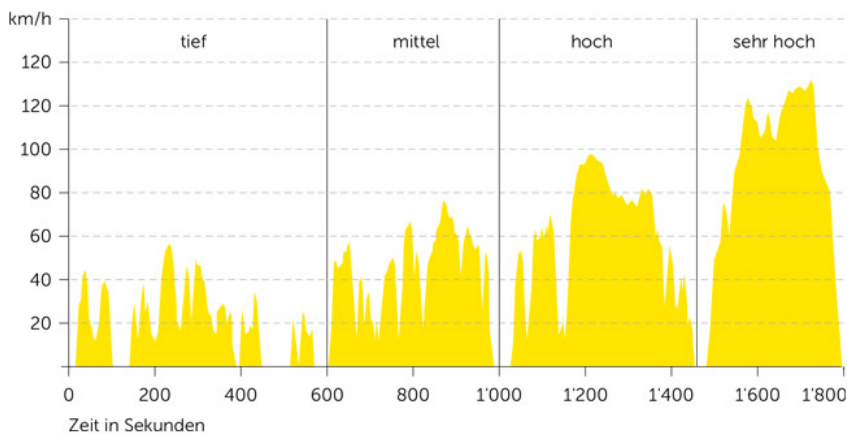


Quelle: AVENERGY SUISSE

Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure (WLTP)

Die WLTP ist ein Verfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der Emissionen von Kraftfahrzeugen. Sie ersetzt den 1970 eingeführten Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Der NEFZ widerspiegelte zu keinem Zeitpunkt die realen Fahrbedingungen, insbesondere nicht im Stadtverkehr mit wiederholten Anfahrvorgängen und niedrigen Geschwindigkeiten. Die tatsächlichen Verbrauchswerte lagen deshalb deutlich höher als die NEFZ-Angaben. Mit dem WLTP-Messverfahren soll nun zum einen die Diskrepanz zwischen Mess- und Realwert verringert und zum anderen eine weltweite Standardisierung der Analysemethode ermöglicht werden. Seit September 2018 liegen für alle neu zugelassenen Fahrzeuge WLTP-Messwerte vor. Diese Daten sind ab dem 1. Januar 2020 auf Energielabels und in der Werbung vorgeschrieben. Bis dahin weisen die Hersteller noch NEFZ-Werte aus, die mit einem in Europa einheitlichen Tool aus den gemessenen WLTP-Werten umgerechnet wurden.

Die WLTP-Messung wird im Labor auf einem Rollenprüfstand durchgeführt. Vom NEFZ unterscheidet sie sich im Wesentlichen durch eine etwa doppelt so lange Messstrecke, eine deutlich dynamischere Fahrweise, eine niedrigere Starttemperatur, eine längere Messdauer, höhere Durchschnitts- und Höchstgeschwindigkeiten, bis zu vier Fahrphasen und eine höhere abgerufene Motorleistung. Darüber hinaus wird der Einfluss der Aerodynamik und möglicher Zusatzausstattungen auf den Kraftstoffverbrauch stärker berücksichtigt. Das Fahrzeug kann nicht mehr wie bisher für den NEFZ optimiert werden (schmale Reifen, kein Zubehör, leichtestes Modell).



| | NEFZ | WLTP |
|--|-----------------------------------|---|
| Dauer [min] | 20 | 30 |
| Distanz [km] | 11 | 23.25 |
| Fahrphasen | städtisch und überland (2 Phasen) | städtisch und überland (4 Phasen, tiefe, mittlere, hohe, und sehr hohe Geschwindigkeit) |
| Durchschnittliche Geschwindigkeit [km/h] | 34 | 46.5 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 120 | 131 |
| Einfluss Zusatzverbraucher | nicht berücksichtigt | berücksichtigt |
| Schaltschema | gleich für alle Fahrzeuge | individuell je nach Fahrzeug |

Euro-6-Normen und Real Driving Emissions (RDE)

Die kurz Euro-Normen genannten europäischen Abgasnormen sind EU-spezifische Vorschriften mit dem Ziel, Grenzwerte für die Schadstoffemission von Fahrzeugen festzulegen. Diese Vorschriften werden immer strenger, um Menschen, aber auch Tiere und Pflanzen, bestmöglich vor gesundheitsgefährdenden Stoffen zu schützen. Das WLTP-Verfahren ist ein zentraler Bestandteil dieser Massnahmen zur Verschärfung der Grenzwerte. Es ist jedoch nicht der einzige. Mit Einführung der neuen Norm Euro 6d ist neben dem WLTP-Verfahren auch eine Messung der Schadstoffemissionen auf der Strasse (Real Driving Emissions, RDE) erforderlich. Bei dieser Prüfung wird ein mobiles Analysegerät, das sogenannte Portable Emissions Measurement System (PEMS), am Fahrzeug installiert, das während einer definierten Fahrt auf der Strasse die Schadstoffkonzentration kontrolliert. Diese verschiedenen Massnahmen und Gesetze zwingen die Hersteller, ihre

Abgasreinigungssysteme zu optimieren, und tragen so zu einer besseren Luftqualität bei.

Verbrauchskontrolle

Angaben sind verbindlich

Wird die in den Preislisten und Prospekten zugesicherte Eigenschaft «tiefer Treibstoffverbrauch» nicht eingehalten, weil der Durchschnittsverbrauch unter normalen Bedingungen in der Praxis viel höher ist als der Verbrauch «gesamt», so hat das Auto Mängel. Der Käufer hat die Möglichkeit, vom Vertrag zurückzutreten oder eine Reduktion des Kaufpreises zu verlangen. Die Verbrauchsangaben in Preislisten und Prospekten sind verbindlich und genügen als Beweis. Nicht erreichbare Verbrauchswerte stellen eine Täuschung dar. Hier kann das UWG (Bundesgesetz über den unlauteren Wettbewerb) angewendet werden. Dies kann zu Schadenersatz und, im Falle eines Vorsatzes, auch zu einem Strafverfahren führen.

Verbrauch kontrollieren

Bei Diskussionen um den Treibstoffverbrauch ist dieser während mindestens 3'000 km zu kontrollieren und zu notieren. Zusätzliche Passagiere (Verbrauchsangaben in Preislisten gelten für das nicht beladene Fahrzeug inkl. 75 kg für den Fahrer), eingeschaltete Klimaanlage und Zusatzaggregate, falscher Reifendruck, Zuladung und Aufbauten können den Verbrauch erheblich beeinflussen. Aber auch der Fahrstil (sparsam oder offensiv) und die Einsatzbedingungen (Stadt- und Nahverkehr oder Langstrecken) können den Verbrauch beeinflussen.

Fragen zum Treibstoffverbrauch

Ist der Praxisverbrauch innerhalb der Garantiezeit auch unter Berücksichtigung obengenannter Umstände höher als der vom Importeur genannte Verbrauch «gesamt», kann dies schriftlich der Garage gemeldet werden, mit Kopie an den Importeur und an den TCS. Eine Nachmessung des Verbrauchs auf dem Prüfstand bringt Klarheit.

Solche Messungen führen aus

- TCS Mobilitätsberatung in Emmen (058 827 35 35)
- EMPA Dübendorf (058 765 11 11)
- HTI Biel (032 321 61 11)

Treibstoffe

Benzin oder Diesel?

Fahrleistungen, Verbrauch, Abgase

2018 wurden 90'055 Dieselfahrzeuge neu zugelassen – 20.4 % weniger als im Vorjahr. Dieser Rückgang ist zum Teil auf die Affairerund um die Manipulation der Dieselschadstoffwerte durch bestimmte Hersteller zurückzuführen. Tatsache ist jedoch, dass Dieselmotoren effizienter sind als Benzinmotoren. Moderne Dieselmotoren haben einen höheren Wirkungsgrad als Ottomotoren. Sie bieten Fahrleistungen (Beschleunigungswert, Elastizität und Spitzengeschwindigkeit), die mit der Benzinversion vergleichbar sind. Im Gegensatz zum Benzin sind diese Fahrleistungen dank des sehr hohen Drehmomentes schon bei Drehzahlen ab 1'600 U/min abrufbar. Diese Eigenschaft kommt insbesondere der sparsamen Fahrweise Eco-Drive entgegen.

Je nach Fahrzeugmodell und Vergleichsfahrzeug verbraucht ein Modell mit Dieselmotor im Vergleich zum Benzin 20–30 % weniger Treibstoff (in Litern). Die CO₂-Reduktion beträgt 10–15 %, da Diesel eine höhere Energiedichte als Benzin besitzt. Allerdings sind auch Benzinmodelle mit Direkteinspritzung mit dieselähnlichen Verbrauchswerten auf dem Markt.

Massnahmen zur Abgasreduktion

Partikelfilter eliminieren die Partikelemissionen von Dieselfahrzeugen praktisch vollständig. Sie sind auf dem neusten Stand der Technik und bei allen Modellen erhältlich, so dass heute niemand mehr einen neuen Diesel ohne Partikelfilter kaufen kann.

Darüber hinaus ist beim Benzin aufgrund des vom Dieselmotor übernommenen Prinzips der Direkteinspritzung die Menge der emittierten Feinstaubpartikel gestiegen. Aus diesem Grund ist zu erwarten, dass sich auch bei Benzinern Feinstaubfilter durchsetzen werden. Bei den Stickoxiden (NO_x) haben die Benzin gegenüber den Diesel-PW noch die Nase vorne. Es sei denn ein moderner Diesel-PW verfügt schon über einen neuartigen SCR-Katalysator (SCR, selective catalytic reduction). Beim SCR-Verfahren wird eine wässrige Harnstofflösung (AdBlue) vor dem SCR-Katalysator in den Abgasstrang (mittels Dosierpumpe oder Injektor) eingespritzt. Im eigentlichen Katalysator werden durch eine selektive katalytische Reduktion Stickoxide aus dem Abgas mit einem hohen Wirkungsgrad entfernt. Solche neuartigen Katalysatoren sind heute schon weit entwickelt und werden bei vielen Modellen bereits eingebaut.

Wirtschaftlichkeit

Je nach Vergleichsfahrzeug ist die Dieselfersion gleich teuer oder teurer als die Benzinversion. Als Faustregel gilt für mind. 15'000 km pro Jahr: Das Dieselmodell darf als Neuwagen CHF 500 teurer sein, wenn es auf 100 km mindestens 1.5 l sparsamer ist.

Vorteile Diesel

- 20 bis 30 % weniger Verbrauch (Liter)
- 10 bis 15 % weniger CO₂-Emissionen (da Diesel eine höhere Energiedichte als Benzin besitzt)
- gutes Durchzugsverhalten schon bei tiefen Drehzahlen (ab ca. 1'600 U/min)
- grosse Reichweite pro Tankfüllung
- Dieseltreibstoff im Ausland billiger

Vorteile Benzin

- Fahrzeug- und Benzinpreis oft tiefer
- Betriebskosten deshalb teilweise tiefer
- deutlich geringere NO_x-Emissionen als Diesel-PW ohne SCR-Katalysator
- kein Kaltstartlärm

Fiskalbelastung von Diesel und Benzin

| | Benzin 95 ROZ Rp./ Liter | Benzin 98 ROZ Rp./ Liter | Diesel Rp./ Liter |
|--|-----------------------------|-----------------------------|----------------------|
| durchschnittlicher Tankstellenpreis (inkl. MwSt.) | 189.000 | 201.000 | 205.000 |
| Mineralölsteuer | 45.300 | 43.120 | 48.110 |
| Mineralölsteuerzuschlag | 31.520 | 31.520 | 31.460 |
| Total Mineralölsteuer | 76.820 | 76.820 | 79.570 |
| Pflichtlagerabgaben (Carbura) | 0.415 | 0.415 | 0.535 |
| Mehrwertsteuer | 13.513 | 14.370 | 14.656 |

(Quelle: EVZ / 10.2023)

Erdgas/Biogas: die Zukunft?

Erdgas, Biogas und Kompogas bestehen grossteils aus Methan (CH₄). Nach entsprechender Aufbereitung lassen sie sich als Treibstoff verwenden. Die Schweiz bezieht ihr Erdgas aus der EU und Norwegen (60 %), Russland (35 %) und sonstigen Ländern (5 %). (Quelle: <https://gazenergie.ch>)

Aktuell gibt es 145 Erdgas-/ Biogastankstellen (Stand Januar 2019). Die schweizerische Erdgasfahrzeugflotte belief sich im 2019 auf über 13500 Fahrzeuge. Gasbetriebene Fahrzeuge sind mit zwei Tanks ausgestattet, einem für Gas und einem für Benzin. Der Motor kann während des Betriebs von Benzin auf Gas und wieder zurück wechseln, ohne dass der Fahrer einen Unterschied spürt. Mit beiden Tanks zusammen, haben diese Fahrzeuge eine Reichweite von 500 bis über 1000 km.

Umweltaspekte

Im Allgemeinen stossen Erdgasautos weniger Schadstoffe aus als Diesel- oder Benzinautos. Die Stickoxidemissionen sind im Vergleich zu Benzinmotoren um etwa 50 % und im Vergleich zu Dieselmotoren um bis zu 95 % reduziert. Die Feinstaubemissionen sind reduziert und die Kohlendioxidemissionen (CO₂) niedriger als bei Benzin- oder Dieselfahrzeug.

Das in der Schweiz produzierte und zu Treibstoffqualität aufbereitete Biogas ist nahezu CO₂-neutral. Dieser Treibstoff aus erneuerbaren Energiequellen ist damit nicht klimarelevant, da die CO₂-Emissionen auch durch natürliche Abbauprozesse (z.B. Verfaulungsprozesse) in die Luft gelangen.

Begriffserklärungen

Erdgas

> 90 % aus Methan (CH₄)

CNG

komprimiertes Erdgas

LPG

Flüssiggas (Autogas). Achtung: Fahrzeuge, die für den LPG-Betrieb ausgelegt sind, haben Tanks, die für viel kleinere Druckbelastungen ausgelegt sind als für Erdgas. Sie dürfen deshalb niemals an Erdgastankstellen betankt werden!

Biogas

Entsteht durch Vergärung von biogenem Material und kann nach einer Nachbehandlung als Treibstoff verwendet werden. Technisch wie Erdgas.

Kompogas

Markenname des Schweizer Herstellers Kompogas AG für Methan als Treibstoff aus Biomasse. Technisch wie Erdgas.

Bi-Fuel

Englische Bezeichnung für bivalente Fahrzeuge. Diese Fahrzeuge können entweder mit CNG und Benzin, LPG und Benzin oder E85 und Benzin betrieben werden. Bei bivalenten Fahrzeugen, die mit CNG und Benzin betrieben werden können, führt dies im Vergleich zu erdgasoptimierten Motoren zu einem geringeren Wirkungsgrad.

Mehr Informationen unter <https://gazenergie.ch>

Hybrid- und Elektrofahrzeuge

Unterschied Hybrid- und Elektroauto?

Ein reines Hybridfahrzeug kann nicht an der Steckdose aufgeladen werden. Als Energiespeicher wird eine Batterie eingesetzt. Ein Hybridfahrzeug nutzt zwei Antriebsquellen zum Fahren, nämlich in der Regel einen Verbrennungs- und einen Elektromotor. Je nach Auslegung des Systems wird das Fahrzeug vom Verbrennungsmotor, vom Elektromotor oder von beiden gleichzeitig angetrieben. Der Elektromotor wird meist auch als Generator genutzt, welcher die Batterie im Schiebetrieb und beim Bremsen auflädt. Er unterstützt jedoch den Verbrennungsmotor in bestimmten Betriebsphasen wie beim Beschleunigen.

Plug-in-Hybride oder Range Extender?

Plug-in-Hybride und Range Extender sind Fahrzeuge, deren Batterien an einer externen Stromquelle aufgeladen werden können und ein lokal emissionsfreies Fahren erlauben. In der Regel verfügen sie über eine grössere Batteriekapazität als normale Hybridfahrzeuge. Beim Verzögern kann Energie rückgewonnen (Rekuperation) und der Batterie rückgeführt werden. Plug-in Hybride verfügen einerseits über einen Elektromotor und andererseits über einen Verbrennungsmotor der bei Bedarf zugeschaltet wird (die Systemleistung wird durch die Kombination der Motoren festgelegt). Bei einem Auto mit Range Extender handelt es sich um ein Fahrzeug mit einem Elektromotor, der über einen integrierten, mit fossilen Treibstoffen betriebenen Stromgenerator verfügt. Das Fahrzeug erreicht durch den Einsatz des Stromgenerators eine mit rein fossil betriebenen Autos vergleichbare Reichweite. Im Allgemeinen ermöglichen Plug-in-Hybride ein rein elektrisches Fahren in der Stadt, was der Luftqualität in städtischen Gebieten zugutekommt. Une voiture hybride avec prolongateur d'autonomie est dotée d'un moteur électrique muni d'un générateur mu par des carburants fossiles. Grâce au générateur électrique, elle dispose d'une autonomie égale à celle d'un véhicule propulsé uniquement par un moteur à combustion. Da der Verbrennungsmotor teilweise nur als Stromgenerator dient, kann sein Betriebspunkt auf die Drehzahl abgestimmt werden, bei der Schadstoffausstoss und Verbrauch am niedrigsten sind.

Sind Elektrofahrzeuge alltagstauglich?

Bei den heute angebotenen Elektroautos handelt es sich um vollwertige, alltagstaugliche Fahrzeuge. Dank spannenden Neulancierungen wächst das Angebot an Elektrofahrzeugen kontinuierlich. Die Schweiz verfügt über ein sehr gutes Netz von Ladestationen. Dies wird kontinuierlich ausgebaut um die steigende Nachfrage zu decken.

Für wen eignet sich ein Elektroauto?

Autos mit rein elektrischem Antrieb sind heutzutage mit den mit fossilen Treibstoffen angetriebenen Fahrzeugen vergleichbar. So sind die Batteriekapazitäten deutlich gestiegen und ermöglichen so annehmbare Reichweiten. Wer sein Elektroauto mit grosser Batteriekapazität aber zuhause in praxistauglicher Zeit aufladen möchte, kommt nicht um eine elektrische Installation herum. Hier sind Hausbesitzer im Vorteil, in Mietwohnungen sind die Hürden hierfür schon grösser.

Sind Elektrofahrzeuge alltagstauglich?

Bei den heute angebotenen Elektroautos handelt es sich um vollwertige Fahrzeuge welche grundsätzlich alltagstauglich sind. Lediglich das Elektro-Tankstellennetz, welches ständig weiter ausgebaut wird, schränkt die Fahrer noch etwas ein. In der Schweiz gibt es derzeit mehr als 1'800 Elektrofahrzeuge (Quelle: co2tieferlegen.ch).

Wie gross ist die Reichweite?

Die zurzeit auf dem Markt erhältlichen Elektrofahrzeuge bewältigen im Idealfall 140 bis 600 km pro Ladung. Die Reichweite ist stark von Verbrauchern wie Heizung, Klimaanlage, Licht oder Scheibenwischern abhängig. Weitere wichtige Faktoren sind das Streckenprofil und die gefahrene Geschwindigkeit. Eine Steigerung der Reichweite geht mit der heutigen Batterietechnik auch mit einer Steigerung des Fahrzeuggewichtes einher. Auch das Streckenprofil, die Aussentemperatur und die gefahrene Geschwindigkeit spielen eine grosse Rolle. Mit neuen Batterietechnologien kann die Reichweite erhöht werden, was aber auch mit mehr Gewicht einhergeht. So wiegt ein Tesla Model X Performance stolze 2.6 Tonnen - leer versteht sich. Soviel wie zwei VW Golf 1.4 TSI. Da das Fahrzeuggewicht grundsätzlich einen Einfluss auf den Verbrauch hat, ist ein geringes Leergewicht anzustreben.

Welche Lademöglichkeiten gibt es für Elektrofahrzeuge?

Die Art des Ladens und die maximal mögliche Ladeleistung hängen vom Fahrzeug und seinen Elektrokomponenten ab. Es gibt zwei Arten des Ladens:

- Normalladen: Das normale Laden erfolgt mit Wechselstrom. Die Ladeleistungen betragen 3,6 kW (normale einphasige Steckdose), 11 kW (Installation einer dreiphasigen Wallbox zu Hause) und 22 kW (dreiphasige CEE-Steckdose). Es dauert mehrere Stunden, bis die Batterie vollgeladen ist.
- Schnellladen: Die Schnellladung erfolgt mit Gleichstrom. Abhängig vom verwendeten Terminal kann die Ladeleistung 50 kW und mehr betragen.

Gibt es einheitliche Stecker?

Die Stecker variieren je nach Fahrzeugmarke. Für das Normalladen verwenden asiatische Hersteller einen Typ-1-Stecker, europäische Hersteller hingegen einen Typ-2-Stecker. Für das Schnellladen verfügen asiatische Fahrzeuge in der Regel über einen CHAdeMO-Stecker und europäische Fahrzeuge über einen CCS-Stecker. Die Stecker für das Schnellladen sind so gestaltet, dass auch ein Normalladen möglich ist. Beim Anschluss eines CCS-Steckers kann also zwischen Normal- und Schnellladung gewählt werden – vorausgesetzt, dass das Fahrzeug für eine Schnellladung ausgelegt ist.

Was kosten 100 km «Strom»?

Der TCS konnte im Praxistest von Think City, Smart e-drive und Citroën C-Zero zeigen, dass im Sommer und Winter mit einem Stromverbrauch von zirka 18 kWh auf 100 km zu rechnen ist. Bei einem durchschnittlichen Strompreis von CHF 0.15/kWh betragen die

Stromkosten CHF 2.70 auf 100 km. Wer nur Strom aus erneuerbaren Ressourcen lädt muss mit höheren Preisen rechnen, kann dafür die Emissionen seiner Mobilität auf stark reduzieren.

Wie lange halten die Batterien?

Die Hersteller der auf dem Schweizer Markt erhältlichen Elektrofahrzeuge gewähren auf Batterie und Elektrokomponenten eine Garantie von 2 bis 8 Jahren, mit einer Kilometerbegrenzung von 100'000 bis 192'000 km.. Wie sich bei TCS-Langzeittests mit verschiedenen Fahrzeugen zeigte, nimmt die Batteriekapazität kontinuierlich ab und ist vorhersehbar. So kann damit gerechnet werden, dass nach Ablauf der Garantie die Kapazität der Batterie in etwa der des Garantie-Grenzwertes entspricht (z.B. 70% nach 8 Jahren). Der Austausch der Batterien ist nach wie vor sehr teuer und bedeutet in vielen Fällen einen Totalschaden des Fahrzeuges – Vergleichbar mit einem kapitalen Motorschaden.

Was für Batterietypen gibt es?

Heutige Elektrofahrzeuge verwenden vor allem Lithium-Ionen-Akkus. Diese verfügen über eine grosse Energiedichte (90 bis 250 Wh/kg). Ihr Nachteil ist das aufwendige Temperaturmanagement. Bei Hybridfahrzeugen werden oft Nickel-Metallhydrid-Akkus verbaut. Diese weisen eine geringere Energiedichte (20 bis 80 Wh/ kg) auf, sind aber deutlich günstiger. Blei-Akkus kommen bei heutigen Elektro- und Hybridfahrzeugen nur noch für Startphase und Standversorgung zum Einsatz.

Sind Elektrofahrzeuge umweltfreundlich?

Ein Elektrofahrzeug fährt lokal emissionsfrei, das heisst, während des Fahrbetriebs werden keine Schadstoffe oder CO₂ emittiert. Ein Elektrofahrzeug fährt lokal emissionsfrei, das heisst, während des Fahrbetriebs werden keine Schadstoffe oder CO₂ emittiert. Betrachtet man jedoch den gesamten Energieverbrauch («Well-to-Wheel» oder Primärenergie), also auch die CO₂-Emissionen, die bei der Stromherstellung anfallen, verursachen Elektrofahrzeuge CO₂. In der Schweiz sind diese Emissionen, dank des hohen Anteils an Wasserkraft- und Atomstrom, relativ gering. Durch den importierten Kohle-Strom aus dem Ausland ist in gewissem Masse auch ein Schadstoff-Ausstoss vorhanden.

Was passiert mit den gebrauchten Batterien?

Mit der Zeit und abhängig von der Anzahl der Lade- und Entladezyklen verlieren die Batterien an Kapazität. Unterhalb einer bestimmten Schwelle ist die Reichweite des Fahrzeugs eingeschränkt. In einem solchen Fall müssen die Batterien ausgetauscht werden. Derzeit laufen mehrere Studien und Tests, um den besten Umgang mit gebrauchten Batterien zu ermitteln. Eine der in Betracht gezogenen Möglichkeiten ist, ihnen ein zweites Leben zu geben. Da ihre Restkapazität noch zu gross ist, als dass man sie recyceln würde, könnten sie in stationäre Energiespeicher umgewandelt werden. Sie könnten direkt an das öffentliche Stromnetz oder im Privathaushalt angeschlossen werden und je nach aktuellem Bedarf Strom speichern oder abgeben. Die Batterien würden erst dann recycelt, wenn ihre Restkapazität auf etwa 10 % gesunken ist. Eine andere Lösung besteht darin, die Zellen des Batteriepacks auszubauen, zu prüfen und die defekten Zellen zu ersetzen. Laut einem Hersteller könnte dies die Lebensdauer der Batterien auf 20 Jahre verlängern. Einige kleine Unternehmen haben bereits begonnen, sich in diesem Bereich zu spezialisieren. Unsere Erfahrungen mit der Aufbereitung von Altbatterien sind jedoch noch begrenzt und werfen viele Fragen auf.

Sind Elektrofahrzeuge teurer als konventionelle Fahrzeuge?

Derzeit sind Elektrofahrzeuge mit einer Leistung von weniger als 200 kW im Schnitt rund 10'000 Franken teurer als ein Modell der gleichen Klasse mit konventionellem Motor. Dies liegt daran, dass die bei Elektrofahrzeugen zum Einsatz kommende Technik noch sehr jung ist und die Herstellungskosten daher höher sind. Allerdings nimmt dieser Preisunterschied bei Fahrzeugen mit höherer Leistung tendenziell ab: Diese können sogar günstiger sein. Berücksichtigen sollte man auch, dass bei Elektroautos weder Öl, Zündkerzen noch Zahnriemen gewechselt werden müssen, sodass sie kostengünstiger zu warten sind

Wasserstofffahrzeuge

Wie funktioniert ein Wasserstoffauto?

Derzeit gibt es zwei Arten von Wasserstoffautos. Bei der ersten Art wird Wasserstoff als Kraftstoff in einem Verbrennungsmotor verwendet. Der Wasserstoff wird mit Luft gemischt und dann gezündet, was ähnlich wie bei einem herkömmlichen Verbrennungsmotor abläuft. Bei der zweiten Art kommt eine Brennstoffzelle zum Einsatz. Grob ausgedrückt, wandelt die Brennstoffzelle den Wasserstoff zusammen mit Sauerstoff in Wasser um; dadurch wird Strom erzeugt, der dann den Elektromotor des Autos versorgt.

Welche Vor- und Nachteile haben Wasserstoffautos?

Derzeit bieten nur zwei Automobilhersteller Wasserstoffautos mit Brennstoffzelle an: Toyota den Mirai und Hyundai den Nexo. Die wichtigsten Vorteile sind die kurze Betankungszeit (weniger als 5 Minuten – ganz im Gegensatz zu Elektroautos) und der emissionsfreie Fahrbetrieb. Diese Fahrzeuge und die zugehörige Infrastruktur sind jedoch nach wie vor sehr teuer. Dies ist zum einen darauf zurückzuführen, dass die Brennstoffzelle seltene Metalle wie Platin enthält, und zum anderen darauf, dass der Wasserstoff auf einen

hohen Druck (ca. 700 bar bei Pkw) komprimiert wird. Der Tank und die verschiedenen Bauteile erfordern daher eine aufwendige Fertigung und teure Werkstoffe wie Kohlefaser. Wegen der hohen Entflammbarkeit von Wasserstoff haben diese Fahrzeuge zudem den Ruf, weniger sicher zu sein, obwohl die vielen Crashtests der Hersteller eher das Gegenteil belegen.

Wie wird Wasserstoff erzeugt?

Wasserstoff kann durch Elektrolyse von Wasser oder aus fossilen Kohlenwasserstoffen erzeugt werden. Derzeit wird Wasserstoff meist aus Erdgas oder Holz gewonnen. Eine Reihe von Forschungsprojekten zielt jedoch darauf ab, die Gewinnung von Wasserstoff zu verbessern. Hierzu zählen insbesondere die Elektrolyse von Wasser unter Einsatz von Ökostrom, aber auch ganz neue Wege, wie beispielsweise der Einsatz von Mikroben.

Wasserstoff – der Kraftstoff der Zukunft?

Einige Automobilhersteller investieren in die Entwicklung von Wasserstoffautos. Die für ihre Nutzung erforderliche Infrastruktur dürfte in den kommenden Jahren schrittweise ausgebaut werden. Viele Projekte zielen auch darauf ab, Wasserstoff als Alternative zur Stromspeicherung zu nutzen. In einem solchen Szenario würde Wasserstoff mit überschüssigem Strom aus erneuerbaren Energiequellen erzeugt.

Umrechnungsfaktoren

Benzin

Dichte 0.74 kg/l

1 Liter ergibt 2.34 kg CO₂

1 l/100 km ergibt 23.4 g CO₂/km

Diesel

Dichte 0.83 kg/l

1 Liter ergibt 2.61 kg CO₂

1 l/100 km ergibt 26.1 g CO₂/km,

Erdgas

Dichte 0.654 kg/m³

1 kg entspricht ca. 1.5 l Benzin

1 kg entspricht ca. 1.35 l Diesel

1 kg ergibt 2.74 kg CO₂

1 kg/100 km ergibt 27.4 g CO₂/km

1 l Benzinäquivalent/100 km ergibt 18.3 g CO₂/km

Strom

1 kWh entspricht 114 g CO₂ (CO₂-Emissionen aufgrund der Stromproduktion für den in der Typengenehmigung ausgewiesenen elektrischen Stromverbrauch)

Leistung

1 kW entspricht 1.3596 PS

Tipps

Eco-Drive

Mit EcoDrive ökonomischer, ökologischer und auch sicherer fahren

EcoDrive heisst in erster Linie vorausschauend und niedertourig fahren. Wir alle wenden das Prinzip beim Velofahren automatisch an. Hohe Gänge, Schwung nutzen, rollen lassen, pumpen, kein Ballast. Das funktioniert auch beim Auto. Und das natürlich ohne langsamer zu sein, dafür erst noch sicherer. Eco-Drive ist die sichere und energieeffiziente Fahrtechnik. Sie nützt die heutige Motorentechnik optimal aus.

Die wichtigsten Tipps zum Treibstoff sparen

Auto Checken

1. Reifendruck und Öl prüfen
Die richtigen Reifen, das passende Öl und genügend Luft – das spart Sprit, erhöht die Sicherheit und schont die Reifen. Die Faustregel fürs Pumpen: Kontrolle einmal im Monat und bis 0.5 bar mehr Druck als angegeben.
2. Ballast raus
Was man nicht unbedingt braucht, darf zu Hause bleiben. Denn je leichter das Auto ist, desto weniger Treibstoff verbraucht es.
3. Dachträger weg
Mit weniger Luftwiderstand kommt man günstiger vorwärts. Also immer runter mit Skiträgern und Gepäckboxen, wenn Sie diese nicht brauchen.

Technik Nutzen

4. Klimaanlage ab 18 °C
Bei Aussentemperaturen unter 18 °C bringt die Klimaanlage (AC) nichts, sie braucht nur Sprit und Geld. Wenn die Scheiben klar sind, schaltet man darum besser aus.
5. Tempomat nutzen
Gleichmässig fahren heisst gleichmässig Treibstoff sparen. Mit dem klassischen oder adaptiven Tempomat ist das ganz einfach. Auch innerorts.
6. Start-Stopp-Automatik an
Nutzen Sie die Automatik konsequent. Denn Motor abschalten lohnt sich bei jedem Halt – auch bei kurzen Stopps.
7. Sitzheizung & Co. aus
Alles Elektrische verbraucht Sprit. Denken Sie daran, wenn Sie Sitze und Scheiben heizen oder andere Stromfresser an Bord haben.

Fahrweise Optimieren

8. Früh schalten, hohen Gang fahren
Zügig beschleunigen, früh hochschalten (Benziner bei 2'000–2'500 Touren, Diesler bei 1'500 Touren) und immer im höchstmöglichen Gang fahren spart mächtig Treibstoff.
9. Vorausschauend fahren
Fahren Sie vorausschauend, ausgeglichen und mit genügend Abstand. So fahren Sie nicht nur finanziell besser, sondern auch sicherer.
10. Rollen lassen und segeln
Früh vor Kreuzungen, Stopps oder Hindernissen ohne Gas im eingelegten Gang rollen lassen resp. die Segelfunktion des Autos nutzen. Auch bergab – Gas weg und Schubabschaltung nutzen. Wichtig: Bei Kindern immer ganz anhalten.

11. Mehr Gas, hohen Gang bergauf

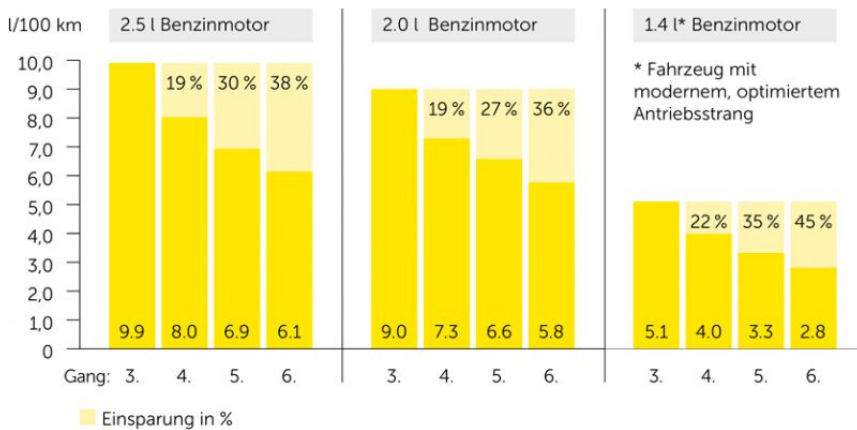
Wenn Sie mit viel Gas in einem hohen Gang bergauf fahren, brauchen Sie bis zu 30% weniger Treibstoff als in tiefen Gängen mit wenig Gas.

12. Halten. Motor abschalten

Motor abschalten lohnt sich schon ab 5 bis 10 Sekunden. Auch wenn Sie jemanden zusteigen lassen, das Garagentor öffnen oder am Rotlicht stehen.

Immer mehr Automobilisten sparen mit Eco-Drive Treibstoff, Geld und Nerven und tragen zu mehr Sicherheit im Strassenverkehr bei. Die Einsparung durch Eco-Drive für einen Autofahrer, der 15'000 km zurücklegt, beträgt jährlich rund CHF 140 (10 – 12 % weniger Verbrauch bei 6 l/100 km und einem Benzinpreis von CHF 1.50). Eco-Driver sind zudem sicherer und entspannter unterwegs. Denn die vorausschauende, niedertourige Fahrweise hilft massgeblich mit, die Zahl der Verkehrsunfälle zu verringern

Verbrauch bei 50 km/h (Benzinmotor)



Wer im 5. Gang statt im 3. Gang und mit fast Vollgas statt ¼ Gas bergauf fährt, spart rund 30 % Treibstoff. Bergab reduziert sich der Verbrauch sogar auf null – ganz einfach mit der Schubabschaltung. Nehmen Sie dazu den Fuss ganz vom Gaspedal und lassen Sie das Fahrzeug rollen. Fahren Sie im höchstmöglichen Gang, der Ihnen ermöglicht, das Tempo mit nur kleinen Bremskorrekturen zu kontrollieren.

| Gang | Gaspedal | Drehzahl | Verbrauch/ l/100 km |
|-------|----------|----------|---------------------|
| 5 | 3/4 Gas | 2'230 | 6.5 |
| 4 | 1/2 Gas | 2'730 | 7.3 |
| 3 | 1/4 Gas | 3'560 | 9.0 |
| k. A. | k. A. | k. A. | 0 |

Auskunft über Kurse des TCS erteilen: TCS Training & Events Tel.: 058 827 15 00 info.training-events@tcs.ch, www.info@eco-drive.ch

Weitere Informationen erhalten Sie unter: Quality Alliance Eco-Drive Tel.: 043 344 89 89, info@eco-drive.ch

Detaillierte Informationen rund um EcoDrive finden Sie in der Broschüre «EcoDriver wissen wie» resp. auf der Website www.ecodrive.ch.

Betriebskosten von Personenwagen

Die beim Betrieb eines Autos anfallenden Kosten lassen sich in feste und variable Kosten aufteilen. Der Treibstoffverbrauch gehört zu den variablen Kosten, die weitgehend fahrleistungsabhängig sind.

Mit den TCS-Berechnungsansätzen ergeben sich bei einer Jahresfahrleistung von 15'000 km und einem Benzinpreis von 2.04 Franken folgende Betriebskosten:

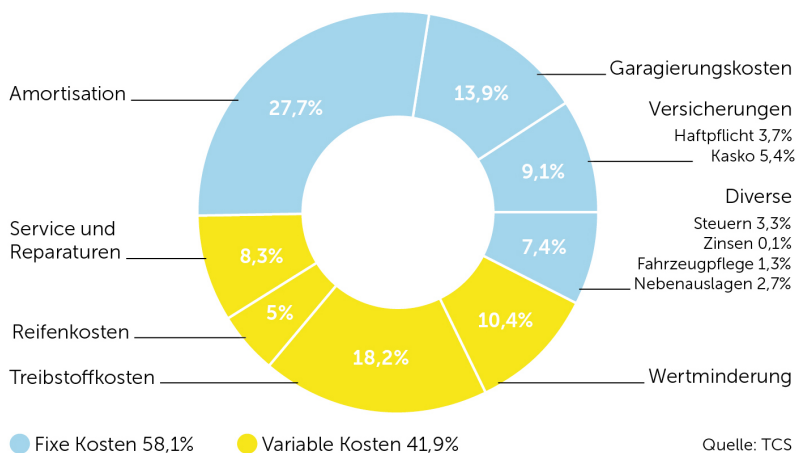
Wert des Autos CHF 17'000: ca. 52 Rp./km

Wert des Autos CHF 30'000: ca. 66 Rp./km

Wert des Autos CHF 40'000: ca. 76 Rp./km

Der Ratgeber «Betriebskosten» kann bei jedem Technischen Zentrum des TCS 0844 888 111) oder online auf www.ratgeber.tcs.ch für CHF 10.– (TCS-Mitglieder gratis) bezogen werden.

Kilometerkosten 2023



Amortisation

Die Abschreibung eines Fahrzeuges ist abhängig vom Kaufpreis und Alter des Fahrzeuges, der Kilometerlaufleistung und der aktuellen Marktlage. Beim Fahrzeugpreis muss berücksichtigt werden, dass Aktionen und Rabatte (z.B. Eurobonus oder Cashprämie) miteinbezogen werden müssen. Demensprechend wird nicht der Katalogpreis, sondern der effektiv bezahlte Preis kalkuliert. Der TCS verwendet einen linearen Abschreibungssatz von 8% pro Jahr unter Berücksichtigung der durchschnittlichen Einsatzdauer von 9 Jahren in der Schweiz. Hinzu kommt eine fahrleistungsabhängige Wertminderung (siehe Variable Kosten B1). Die effektive Abschreibung würde eine degressive Kurve ergeben. Mit der Verwendung einer linearen Abschreibung entsteht am Anfang der Nutzungsdauer ein zu kleiner Betrag, der mit einem zu grossen am Ende der Nutzungsdauer von 9 Jahren kompensiert wird. Im Zeitraum zwischen vier und sieben Jahren entsprechen die 8% ungefähr der Realität. Diese Angaben basieren auf dem gesamten Fahrzeugmarkt der Schweiz. Selbstverständlich können von Marke zu Marke und Modell zu Modell Abweichungen auftreten. Diese stehen in Abhängigkeit zu Angebot und Nachfrage, Modellwechsel, Ausstattung usw.

Garagierungskosten

Im Durchschnitt bezahlt der Automobilist pro Jahr ca. CHF 1'560.– für Garage, Abstellplatz und Parkgebühren. Diese Angaben basieren auf einer Umfrage des TCS im Jahr 2005 unter Berücksichtigung der Anpassungen des Landesindex der Konsumentenpreise (LIK) und des Hypothekarzinses der letzten sieben Jahre. Dieser Wert wird deshalb für die vereinfachte Berechnung übernommen. Für die individuelle Berechnung werden die eigenen Angaben verwendet.

Haftpflichtversicherung

Der Deckungsumfang der Motorfahrzeug-Grundversicherung ist in der Schweiz einheitlich geregelt. Wie schon bei der Verkehrssteuer sind auch hier die Prämien unterschiedlich. Abweichungen entstehen durch Wohnort, Alter und Nationalität des Fahrzeughalters, Kilometerlaufleistung pro Jahr und Anzahl Schadenfälle in den letzten fünf Jahren. Der TCS verwendet für seine Berechnung den Mittelwert der fünf grössten Versicherungsgesellschaften für das Referenzfahrzeug.

Kaskoversicherung

Bei der Kaskoversicherung wird grundsätzlich zwischen Voll- und Teilkasko unterschieden. Ein objektiver Vergleich ist wegen der

unterschiedlichen Deckungsinhalte schwierig. Im Gegensatz zur Haftpflichtversicherung unterliegt der Deckungsinhalt keiner gesetzlichen Regelung. Der TCS verwendet auch hier als Berechnungsgrundlage den Mittelwert der fünf grössten Versicherungsgesellschaften für das Referenzfahrzeug

Verkehrssteuer

Die Verkehrssteuer in der Schweiz ist von Kanton zu Kanton verschieden und unterliegt der jeweiligen kantonalen Verordnung. Wegen der unterschiedlichen Gewichtung und Beurteilung entstehen teilweise erhebliche Differenzen zwischen den einzelnen Kantonen.

Zinsen

Das für den Fahrzeugkauf eingesetzte Kapital wird mit den nominalen Zinssätzen bewertet. Korrekterweise wäre immer der jeweilige Restwert des Fahrzeuges zu verzinsen. Der Einfachheit halber wird über die gesamte Einsatz- respektive Nutzungsdauer des Fahrzeuges ein Mittelwert von 0.05% eingesetzt. Aufgrund von Wirtschaftsschwankungen kann dieser von Jahr zu Jahr variieren. Die Auswirkungen auf die Gesamtkosten sind aber sehr gering.

Fahrzeugpflege

Die Fahrzeugpflege ist ein Bestandteil der variablen Kosten und nimmt grundsätzlich kilometerabhängig zu. Infolge der Berechnungsgrundlage des TCS wäre dies bei Vielfahrer unrealistisch und es würden zu hohe Ansätze entstehen. Daher werden für die Pflege laut Umfrage ca. CHF 150.– im Jahr eingesetzt.

Nebenauslagen

Neben den regelmässig anfallenden Kosten entstehen noch zusätzliche Ausgaben in Form von Mitgliederbeiträgen und Strassenbenützungsgebühren. Der TCS berücksichtigt für seine Berechnung den TCS-Jahresbeitrag (Sektion Zürich), den ETI Schutzbrief Europa und die Autobahnvignette.

Wertminderung

Bei der Fahrzeugkostenberechnung muss neben der Abschreibung (siehe fixe Kosten) auch die Wertminderung berücksichtigt werden. Dies ist die Verringerung des Wertes, die ein Fahrzeug durch die Nutzung im Laufe der Zeit erfährt. Diese Verringerung hat verschiedene Ursachen wie die Abnutzung, die durch den Gebrauch des Fahrzeuges entsteht, oder auch der normale Verschleiss. Der TCS rechnet aufgrund von Erfahrungswerten mit einer linearen, fahrleistungsabhängigen Wertminderung von 2% pro 10'000 km, ausgehend vom bezahlten Preis.

Treibstoff

Die Treibstoffkosten machen einen erheblichen Anteil der Gesamtkosten aus. Preisschwankungen wirken sich nur marginal auf die Kilometerkosten aus, es sei denn, die Schwankungen seien ausserordentlich hoch. Die Entwicklung der Treibstoffpreise in der Schweiz wird vom TCS kontinuierlich verfolgt und analysiert. Aus unterschiedlichen Gründen (Ölpreis, Steuern usw.) unterliegen diese immer wieder grösseren Schwankungen.

Reifen

Die durchschnittliche Laufleistung eines Reifens beträgt 30'000 km. Fahrweise und Einsatzart des Fahrzeuges können diese allerdings erheblich beeinflussen. Der TCS berechnet die Kosten unter Berücksichtigung der Wechselintervalle und Lagerhaltungskosten für 10'000 km pro Jahr.

Service- und Reparaturkosten

Servicekosten lassen sich wegen den regelmässigen Intervallen sehr gut prognostizieren. Wie bei den Lastwagen besteht ein Trend zu leistungsabhängigen Wartungen (je nach Einsatzgebiet- und Zweck). Bei einem Gelegenheits- und auch Normalfahrer (bis ca. 15'000 km im Jahr) kann am jährlichen Intervall festgehalten werden. Bei einem Vielfahrer (über 15'000 km pro Jahr) fällt mehr als ein Service pro Jahr an. Daraus ergeben sich auch höhere Servicekosten. Der TCS erfasst alle Servicedaten in Zusammenarbeit mit den Fahrzeugimporteuren.

Adressen

Die Fachleute für Mobilität

Bundesämter, Fachverbände und Organisationen: Die Akteure zum Thema Mobilität bieten Ihnen viele weiterführende Informationen aus erster Hand.

AGVS/ Der AGVS ist der kompetente und dynamische Branchenverband im schweizerischen Fahrzeugmarkt.

Postfach 64, 3000 Bern 22

Tel.: 031 307 15 15, Fax: 031 307 15 16

www.agvs-upsa.ch, info@agvs-upsa.ch

auto-schweiz / auto-schweiz vertritt die Interessen von 33 offiziellen Automobil-Importeuren in der Schweiz.

Postfach 5232, 3001 Bern

Tel.: 031 306 65 65, Fax: 031 306 65 60

www.auto-schweiz.ch, info@auto-schweiz.ch

Bundesamt für Strassen - ASTRA / Das ASTRA ist die Fachbehörde für die Strasseninfrastruktur und den individuellen Strassenverkehr in der Schweiz.

3003 Bern

Tel.: 058 462 94 11, Fax: 058 463 23 03

www.astra.admin.ch, info@astra.admin.ch

Bundesamt für Energie – BFE / Das BFE ist das Kompetenzzentrum für Fragen der Energieversorgung und der Energienutzung in der Schweiz.

3003 Bern

Tel.: 058 462 56 11, Fax: 058 463 25 00

www.bfe.admin.ch

Quality Alliance Eco-Drive / Wir fördern Eco-Drive: die sichere und umweltschonende Fahrtechnik.

Badenerstrasse 21

8004 Zürich

Tel.: 043 344 89 89, Fax: 043 344 89 90

www.eco-drive.ch, info@eco-drive.ch

e'mobile / Information und Beratung zu verbrauchs- oder emissionsarmen Fahrzeugen sowie zu Treibstoffen aus erneuerbaren Quellen.

Luppenstrasse 1

8320 Fehraltorf

Tel. 044 956 11 21

www.e-mobile.ch, info@e-mobile.ch,

EMPA / Forschungsarbeiten über Erdgasantriebe, Partikel, limitierte und nicht limitierte Schadstoffe sowie Emissionsmodellierung.

Überlandstrasse 129
8600 Dübendorf
Tel.: 058 765 11 11, Fax: 058 765 11 22
www.empa.ch/abt137, contact@empa.ch

EnergieSchweiz / Das partnerschaftliche Programm für Energieeffizienz und erneuerbare Energien. Informationen zur Energieetikette unter: www.energieetikette.ch

Bundesamt für Energie - BFE
3003 Bern
Tel.: 058 462 56 11, Fax: 058 463 25 00
www.energie-schweiz.ch

EurotaxGlass's International AG / EurotaxGlass's ist der führende Anbieter von Fahrzeugbewertungen, Daten, Lösungen und Business Intelligence Services für die europäische Automobilwirtschaft.

Wolleraustrasse 11a
8807 Freienbach
Tel.: 055 415 81 00, Fax: 055 415 82 00
www.eurotaxglass.ch, ccc@eurotaxglass.ch

gasmobil ag / Die gasmobil ag ist das Kompetenzzentrum der Schweiz für Erdgas/Biogas als Treibstoff.

Bahnhofstrasse 4
5000 Aarau
Tel.: 062 835 04 80, Fax 062 835 04 88
www.erdgasfahren.ch, info@gasmobil-ag.ch

Swiss eMobility / Der Verband unterstützt die Schaffung von Grundlagen für die Entwicklung der Elektromobilität in der Schweiz.
c/o Mobilitätsakademie

Maulbeerstrasse 10
3001 Bern
Tel. 058 827 34 09
info@swiss-emobility.ch

TCS Mobilitätsberatung / Informationen, Tests und Untersuchungen über Fahrzeuge, Zubehör, Mobilität und Umwelt.

Buholzstrasse 40
6032 Emmen
Tel.: 058 827 35 35, Fax: 058 827 35 90
www.umwelt.tcs.ch, mobe@tcs.ch

VCS – ATE - ATA / Auto-Umweltliste – Leitfaden zum ökologisch bewussten Autokauf.

Postfach 8676, 3001 Bern
Tel.: 0848 611 611, Fax: 0848 611 612
www.autoumweltliste.ch,

TopTest GmbH / Die Online-Suchhilfe www.topten.ch präsentiert die besten Fahrzeuge und Geräte. Neutral und kompetent.

Wolfbachstrasse 15

8032 Zürich

Tel.: 081 252 63 64

www.topten.ch, redaktion@topten.ch

TCS Technische Zentren

Dienstleistungen

Amtliche Fahrzeugnachprüfung – diverse Tests (vor der MFK, Occasion, Bremsen, Beleuchtung, Lenkgeometrie, Stossdämpfer, Tacho, Motorleistung, Abgase, Motorrad)

Beratung und Information

Eurotax-Fahrzeugbewertung – Beratung und Information zu: Auto-Kauf/-Verkauf, Rückruf, Garantie, Recht, Kindersitze, Reifen, Kilometer- und Servicekosten, Fahrzeugtests, Crashtests. Die Technischen Zentren des TCS stehen Ihnen für Informationen gerne zur Verfügung.

Technische Informationen: 0844 888 110 / 0844 888 111, Fax: 0844 888 112, www.zentren.tcs.ch

